



Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

ANEXO X – CLASSIFICAÇÃO DOS LOGRADOUROS/TRECHOS DE VIA

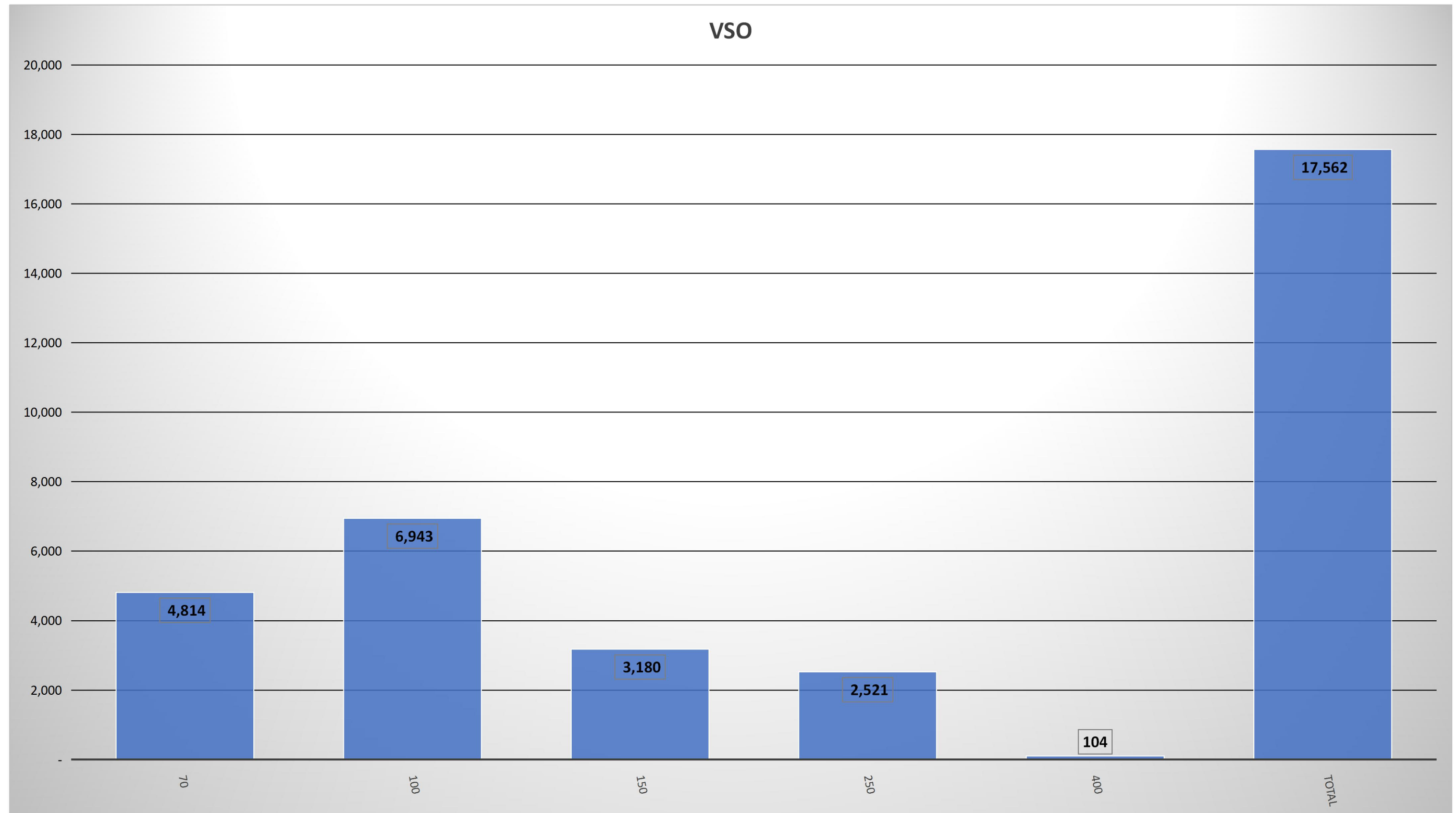


Hortolândia

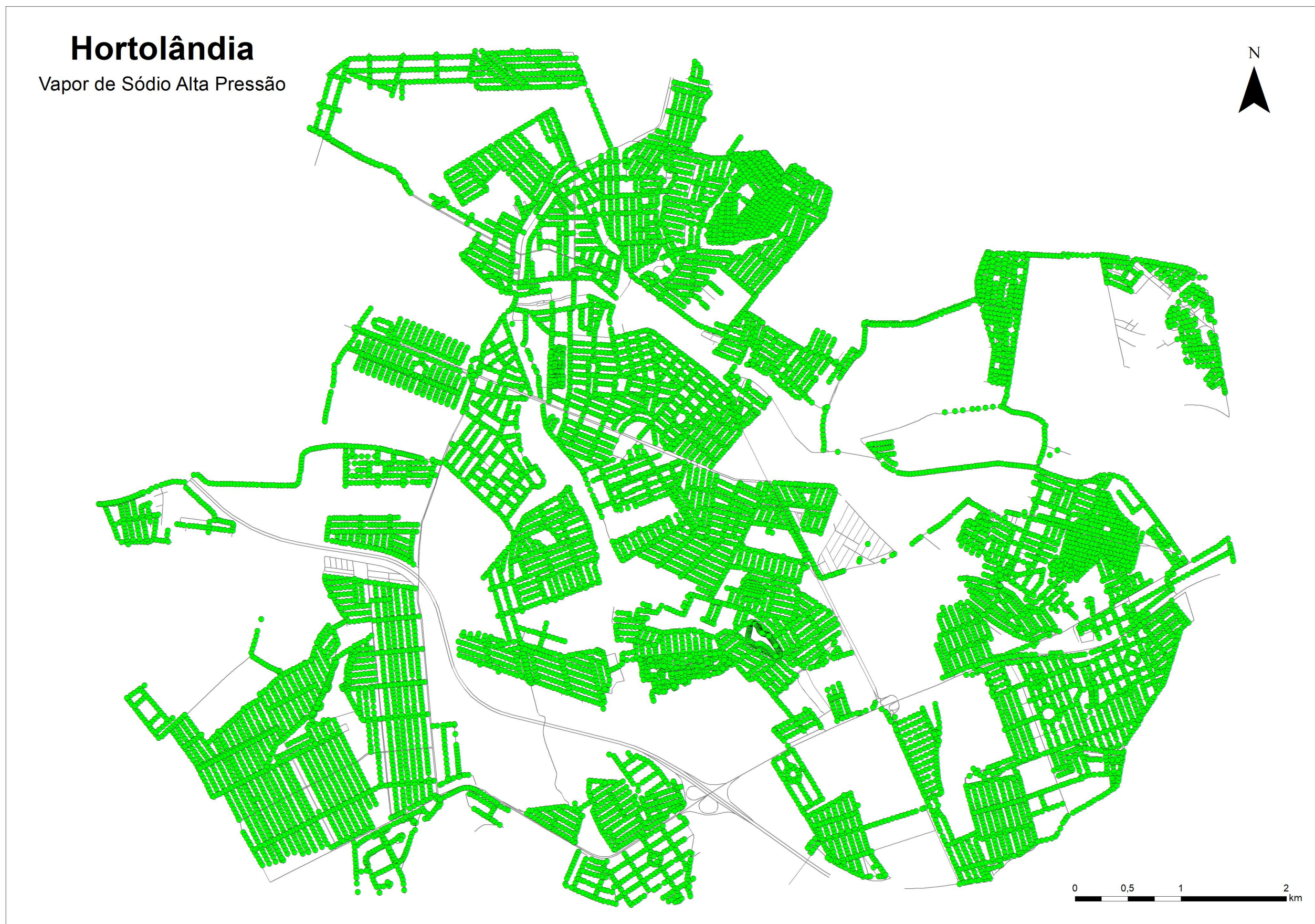
Cidade que cresce com a gente

I.	LÂMPADAS VAPOR DE SÓDIO ALTA PRESSÃO	3
II.	MAPA VAPOR DE SÓDIO ALTA PRESSÃO	4
III.	LÂMPADAS VAPOR METÁLICO	5
IV.	MAPA VAPOR METÁLICO	6
V.	LED	7
VI.	MAPA LED	8
VII.	SISTEMA VIÁRIO	9
VIII.	VIAS DE 1ª IMPORTÂNCIA	10
IX.	VIAS DE 2ª IMPORTÂNCIA	11
X.	VIAS DE 3ª IMPORTÂNCIA	12
XI.	VIAS LOCAIS	13

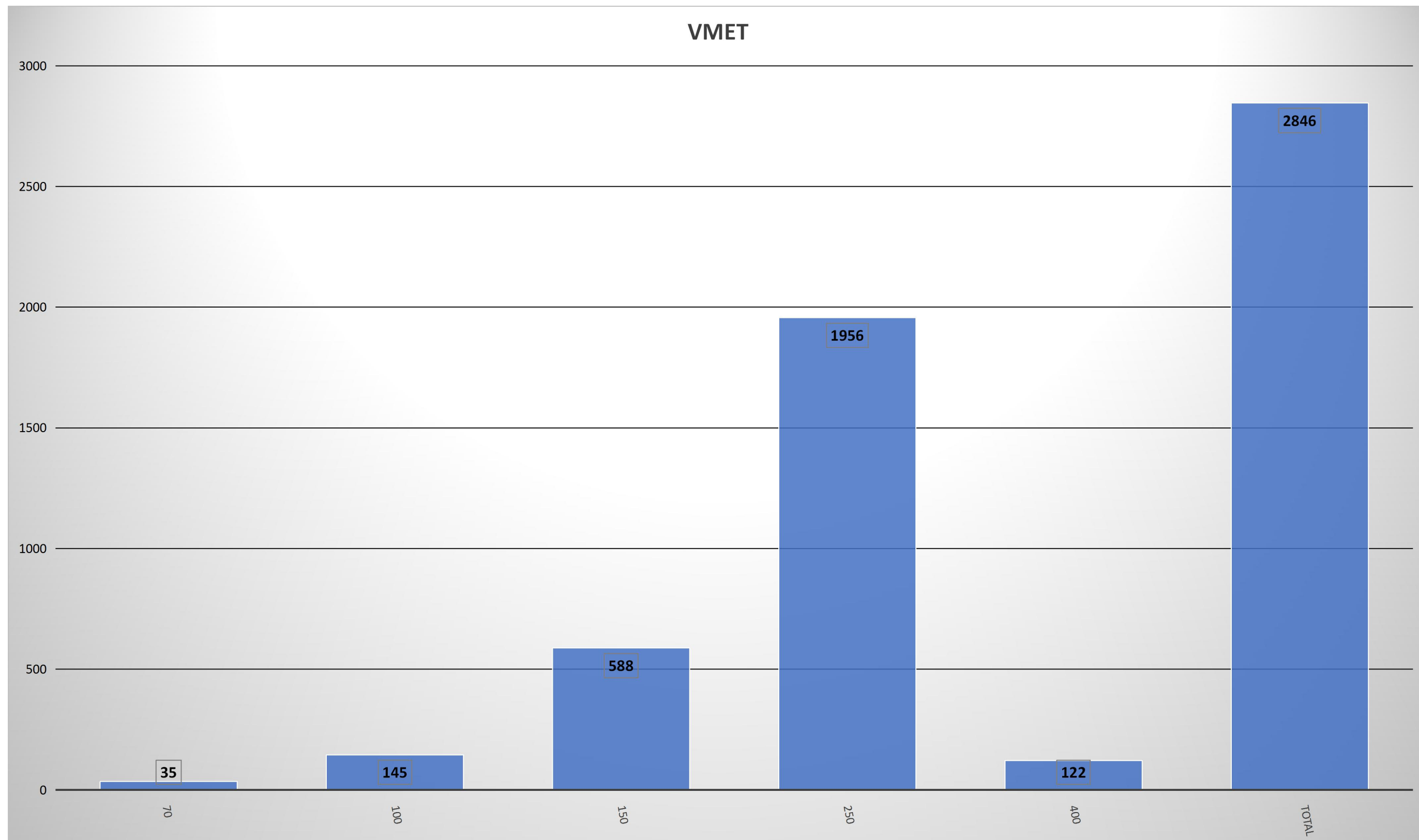
I. LÂMPADAS VAPOR DE SÓDIO ALTA PRESSÃO



II. MAPA VAPOR DE SÓDIO ALTA PRESSÃO



III. LÂMPADAS VAPOR METÁLICO





Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

IV. MAPA VAPOR METÁLICO

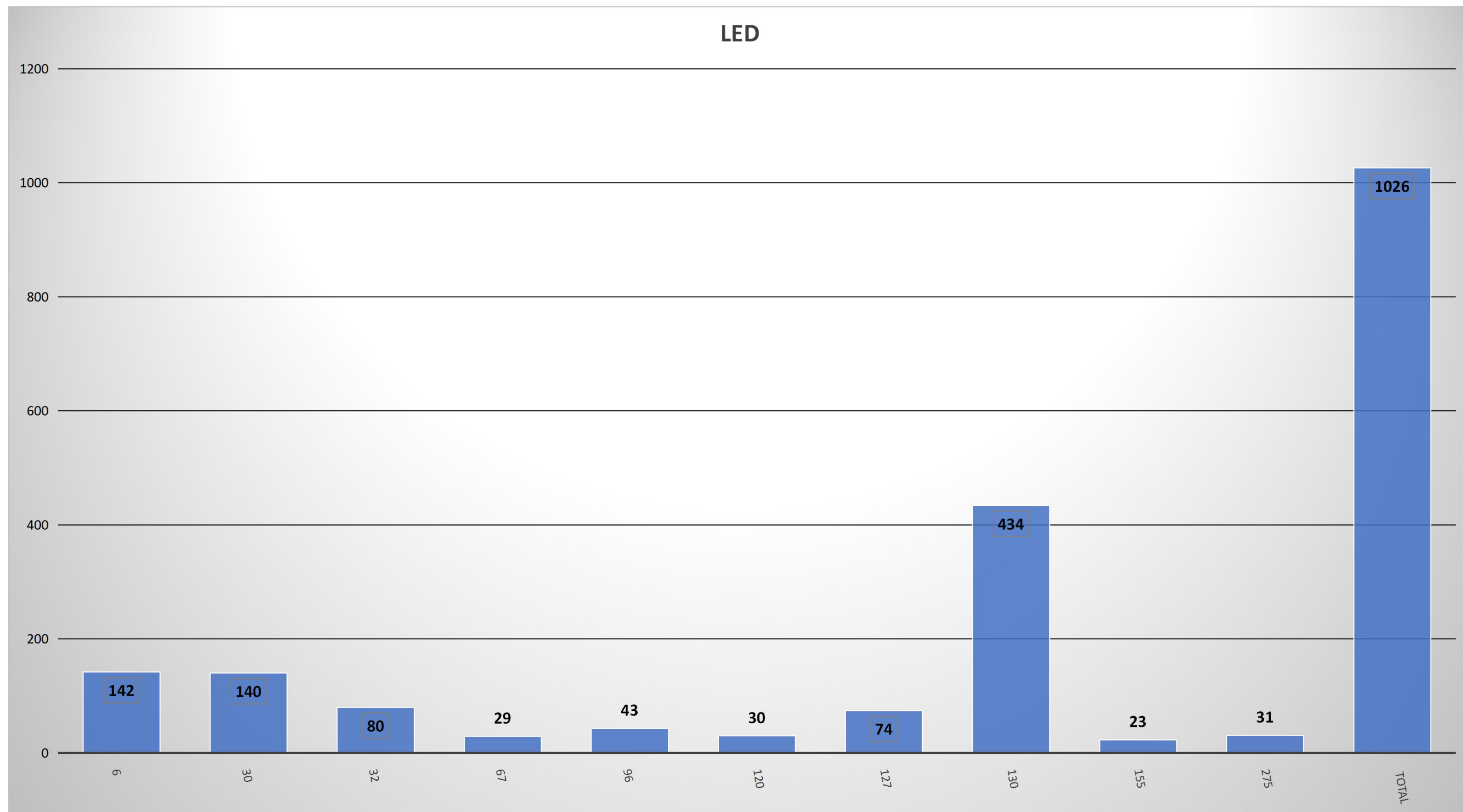
Hortolândia

Vapor Metálico



0 0.5 1 2 km

V. LED





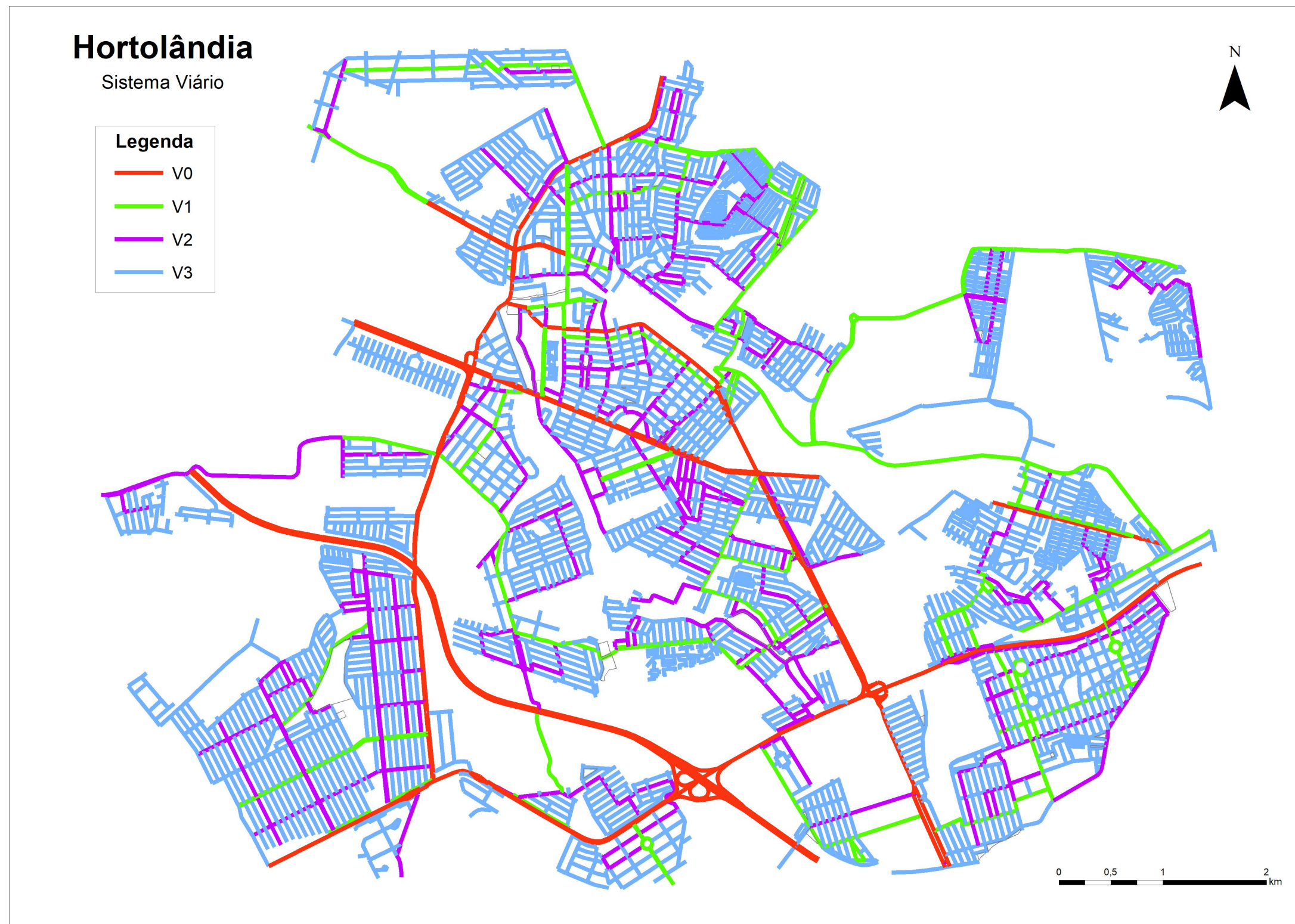
Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

VI. MAPA LED

Hortolândia
LED



VII. SISTEMA VIÁRIO



A iluminação do sistema viário é um capítulo importante quando entendemos que os sistemas devem estar integrados e coordenados, pois constroem, juntos, a perspectiva noturna da cidade.

Basicamente, a iluminação viária é desenvolvida baseada em critérios técnicos ditados por normas específicas a serem apresentadas neste trabalho, porém questões ligadas à qualidade da iluminação resultante destes sistemas é uma questão fundamental que deve ser entendida, pois o impacto que este sistema gera é muito presente face ao grau de urbanização da cidade.

Assim, utilizar as mais atuais possibilidades tecnológicas deve estar em linha com os resultados de luz gerados na cidade e com os efeitos também gerados em outros ambientes, como as áreas verdes, regiões de convívio, edifícios e construções. Enfim, a cidade como um todo.

Há um grande potencial de auxílio na orientação urbana através da classificação viária e a aparência de cor da luz produzida.

A proposta de iluminação do sistema viário é caracterizada por diferenciar a tipologia de vias utilizando-se:

Vias de maior fluxo: iluminadas com aparência de cor de 5000k (luz branca).

Vias de menor fluxo: iluminadas com aparência de cor de 4000k (luz quente).

Esta diferenciação se dá pela necessidade de uma luz branca com aparência mais quente, minimizando o impacto da luz branca no humor noturno, permitindo um maior descanso e relaxamento das pessoas nos locais mais próximos às residências, com menor fluxo motorizado.

VIII. VIAS DE 1ª IMPORTÂNCIA

Hortolândia

Classificação viária

Legenda

— V1



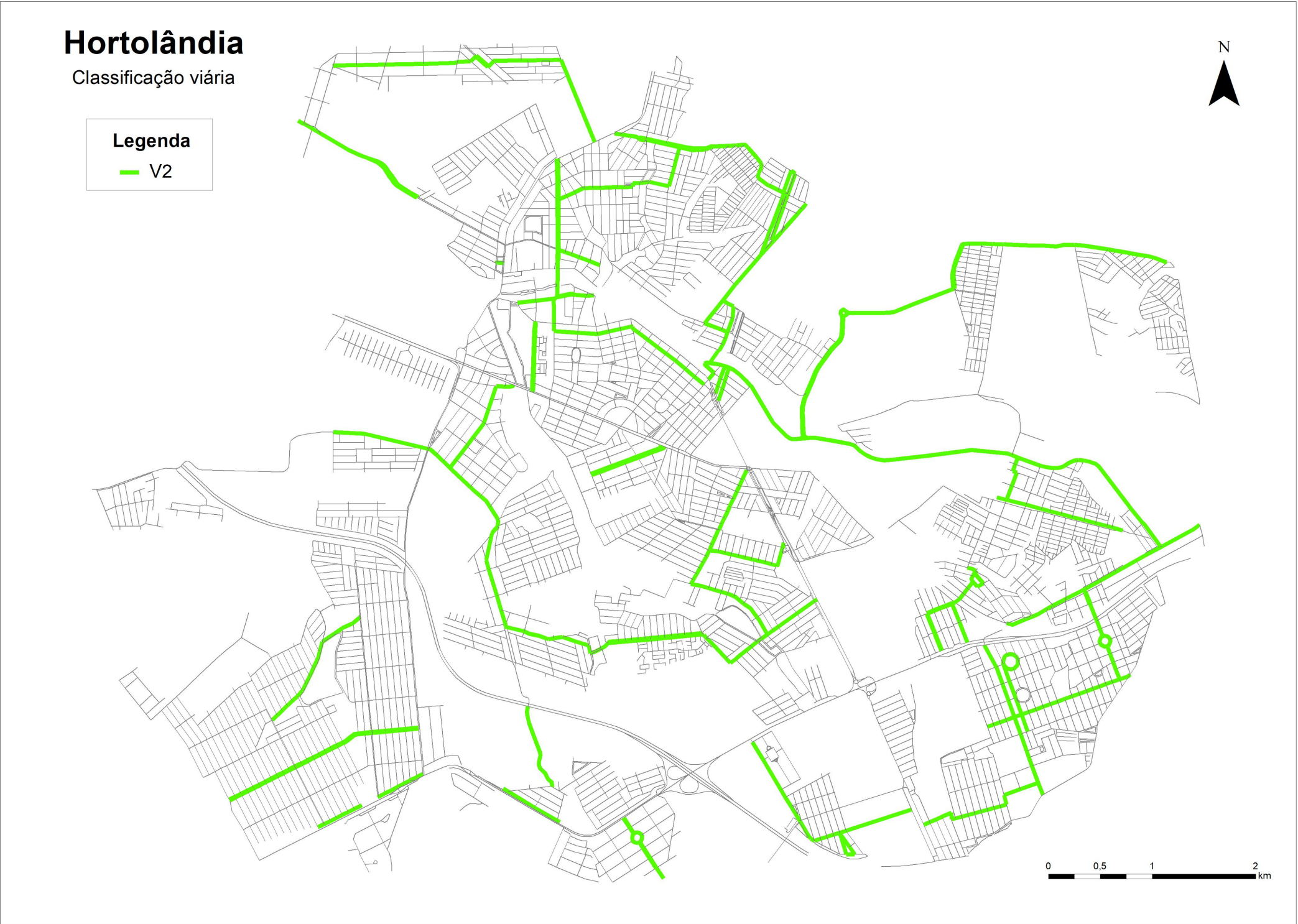
As Vias de 1º Importância são vias de maior fluxo no município.

Em Hortolândia temos, por exemplo:

- Av. Olívio Franceschini;
- Av. da Emancipação;
- Av. Santana.

CLASSE DE ILUMINAÇÃO	U = Emin/Emed	Emed.min (lux)
V1	0,4	30

IX. VIAS DE 2ª IMPORTÂNCIA



As Vias de 2º Importância tem um fluxo menor de veículos do que as vias de 1º.

Exemplos de Vias de 2º Importância:

- Rua Nelson Pereira Bueno;
- Rua Luis Camilo de Camargo;
- Rua Três.

CLASSE DE ILUMINAÇÃO	U = Emin/Emed	Emed.min (lux)
V2	0,3	20

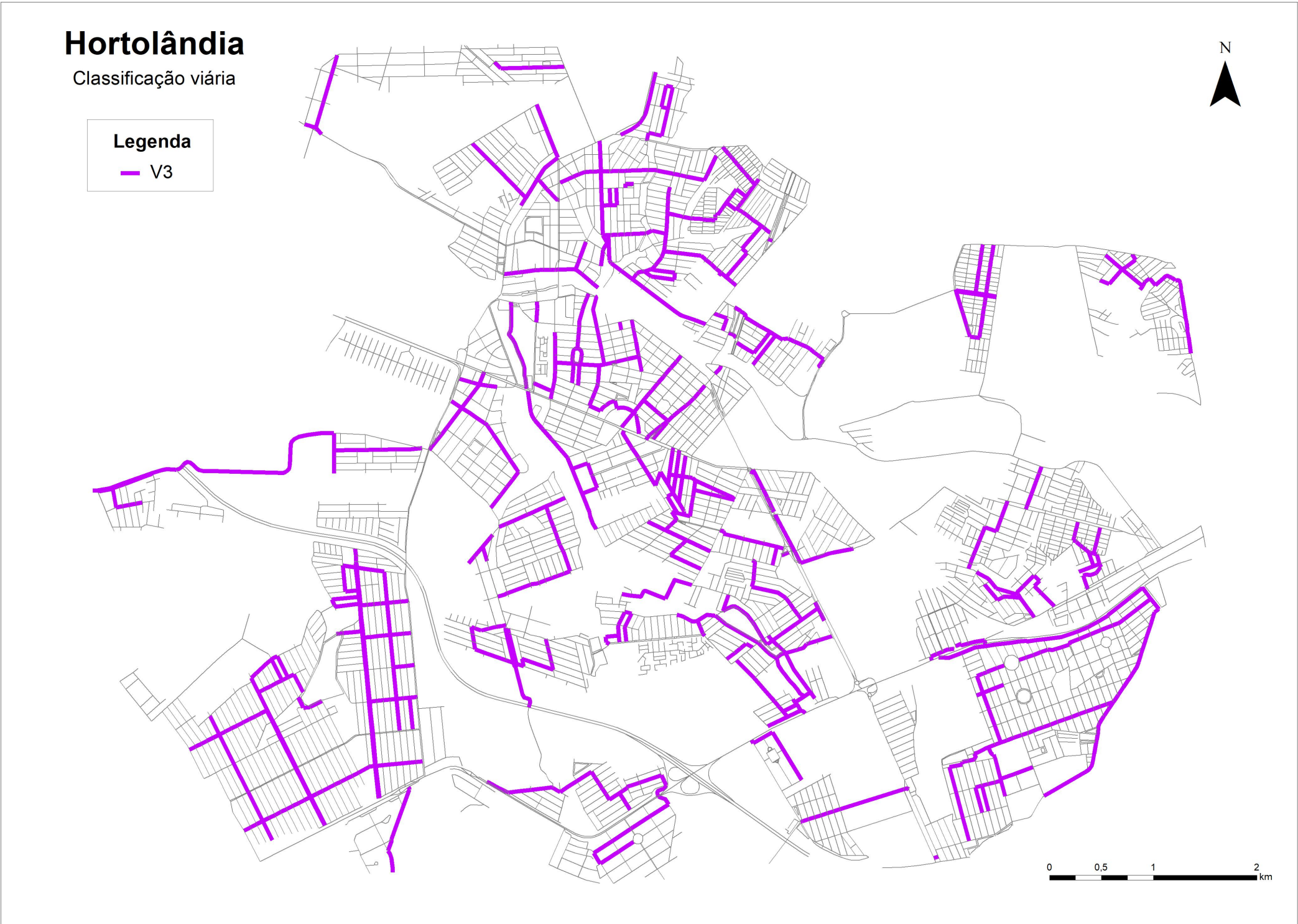
X. VIAS DE 3ª IMPORTÂNCIA



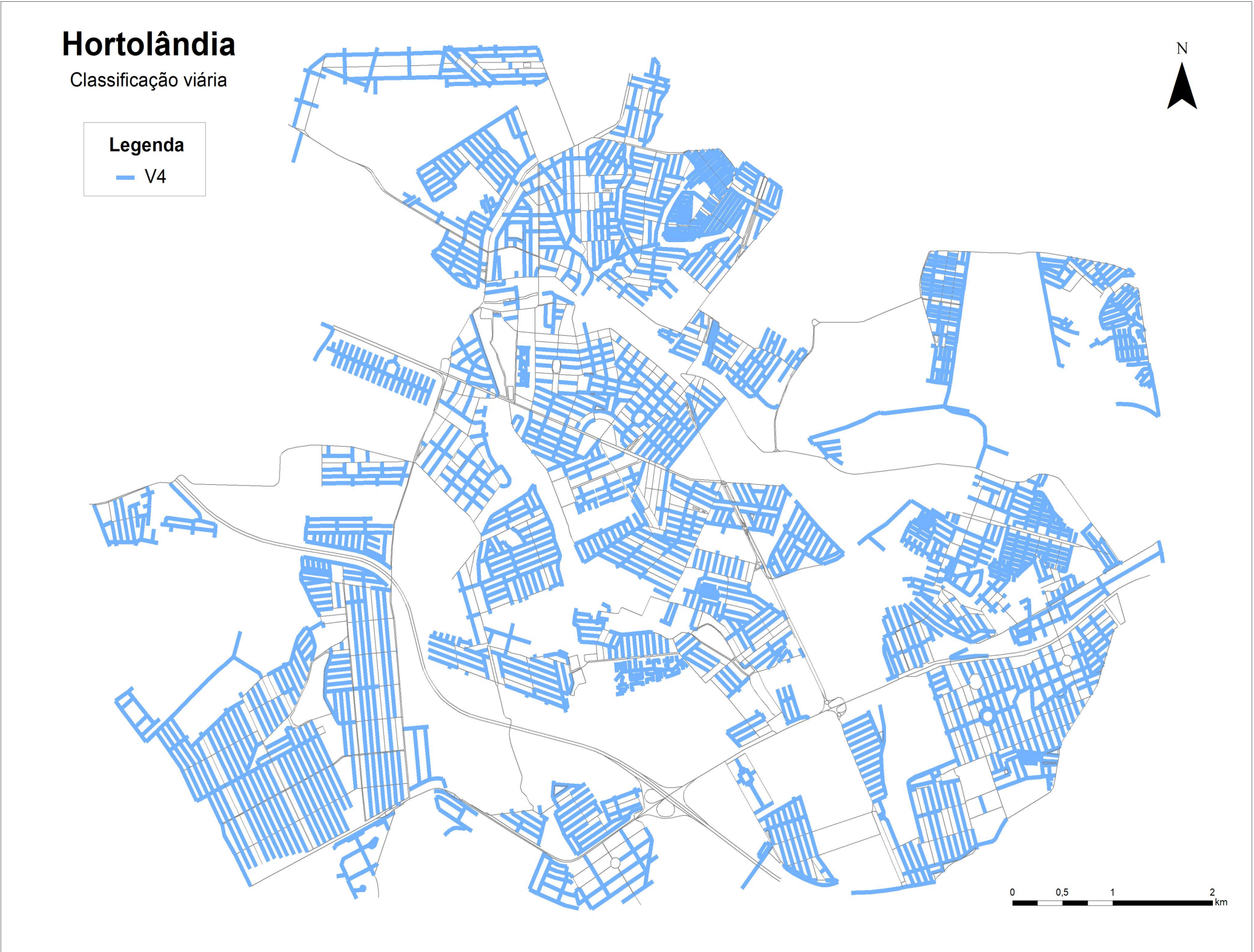
Exemplos de Vias de 3º Importância:

- Rua Célio dos Santos;
- Rua Mariza de Souza Fernandes;
- Rua Armelinda Espúrio da Silva.

CLASSE DE ILUMINAÇÃO	U = Emin/Emed	Emed.min (lux)
V3	0,2	15



XI. VIAS LOCAIS



As Vias Locais são aquelas de menor fluxo de veículos.

CLASSE DE ILUMINAÇÃO	U = Emin/Emed	Emed.min (lux)
V4	0,2	10