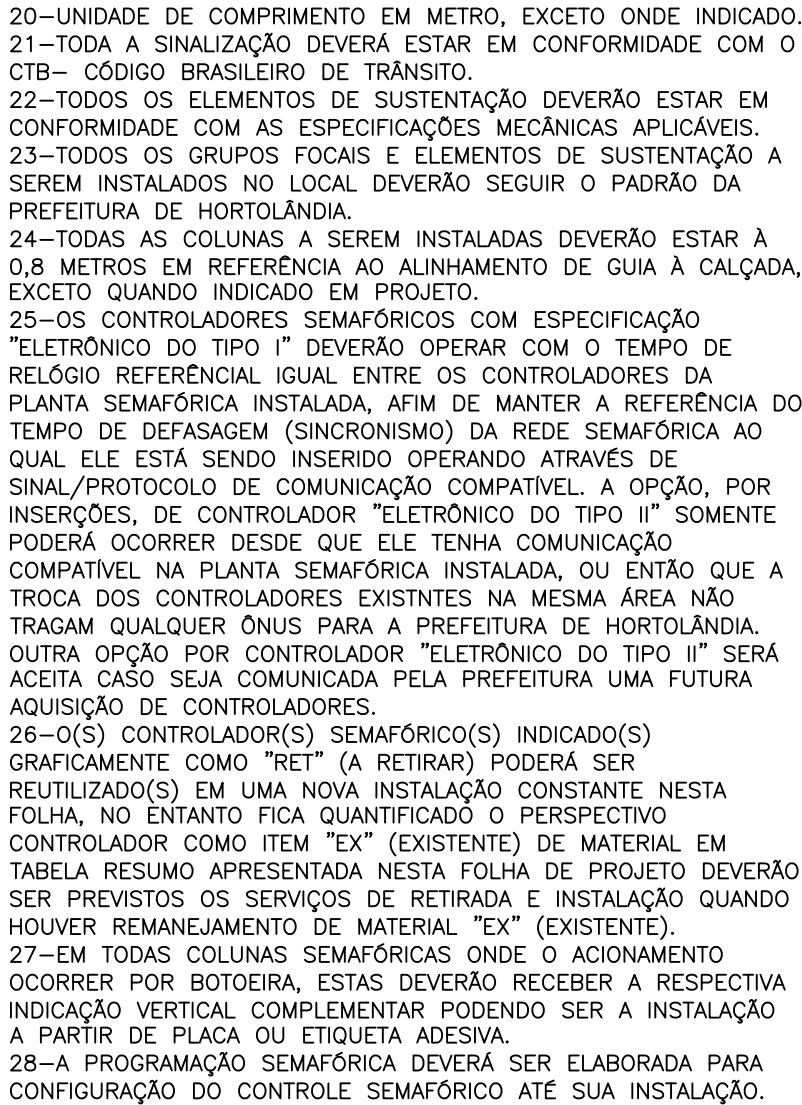


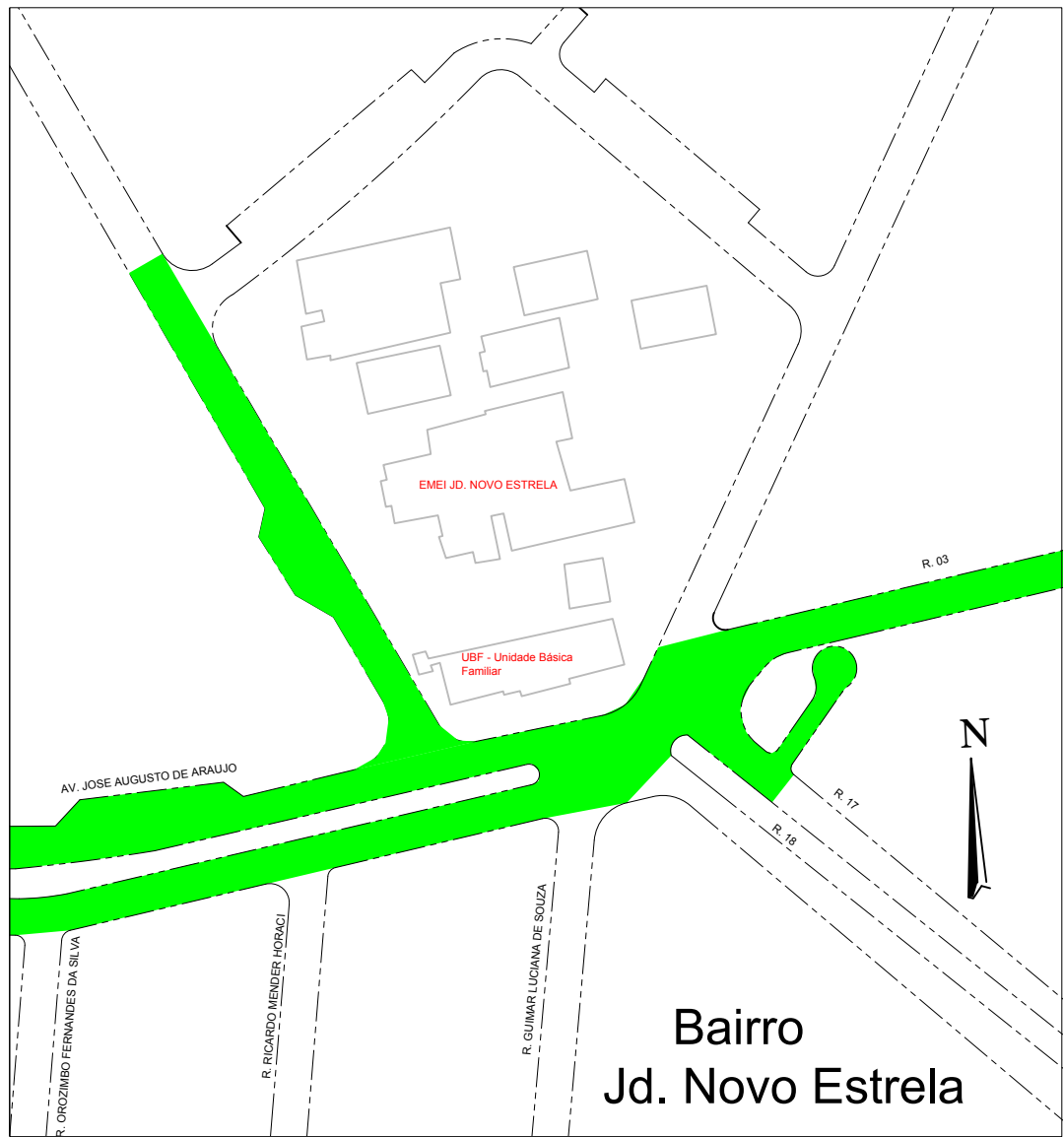
GEOMETRIA

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
01	QUIA E SARIETA À IMPLANTAR	m	261,5
02	QUIA E SARIETA À RETIRAR	m	229,1
03	PASSEIO À IMPLANTAR (CONCRETO SIMPLES)	m <sup>2</sup>	241,5
04	PASSEIO À RETIRAR (CONCRETO SIMPLES)	m <sup>2</sup>	70,3
05	GRAMA À IMPLANTAR	m <sup>2</sup>	661,5
06	GRAMA À RETIRAR	m <sup>2</sup>	425,0
07	PAVIMENTO À IMPLANTAR	m <sup>2</sup>	288,0
08	PAVIMENTO À RETIRAR	m <sup>2</sup>	741,4
09	RAMPA DE ACESSIBILIDADE À COLOCAR	m <sup>2</sup>	70,60

- 01- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL, DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES EM LUGAR.
- 02- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(M), EXCETO ONDE INDICADO;
- 03- PC = PUNTO DE CONCORDÂNCIA;
- 04- L = LONGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
- 05- LOCAIS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, CONSOLIDAR O EXISTENTE;
- 06- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITID CBR>6%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
- 07- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA GEOMETRIA DO NOVO PROJETO;
- 08- ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
- 09- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA EM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
- 10- A CIRCULAÇÃO DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NR 9050;
- 11- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
- 12- TODAS AS GUIAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES E ÀS INSTRUÇÕES, DEVERÃO RECEBER PISO PODOCTIL CONFORME NR 9050;
- 13- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ÓRGÃO DE TRANSITO LOCAL;
- 14- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ÓRGÃO DE TRANSITO LOCAL;
- 15- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ÓRGÃO DE TRANSITO LOCAL;
- 16- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE PREFERÊNCIAS JUNTO AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, PARA QUEM PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
- 17- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 18- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO DE CAMPO, EM CASO DE DÓVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
- 19- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;





### PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO SEM ESCALA










**LEGENDA**

**INTERFERÊNCIAS GERAIS**

-  Poste de Energia
-  Mão de Direção da Via Existente

**GEOMETRIA VIÁRIA**

-  Alinhamento Existente
-  Alinhamento a Retirar
-  Alinhamento a Implantar
-  Linha de Referência
-  Jardim a Construir
-  Passeio a Construir
-  Pavimento a Construir

**SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA**

MANTER	REMANEJAR	INSTALAR	RETRAIR	

**SINALIZAÇÃO VERTICAL**

Poste próprio

### ACESSIBILIDADE

REV.	DESCRICAO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO	
#	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

<input type="checkbox"/>	Aprovado	Visto
<input type="checkbox"/>	Aprovado com ressalva	Data
<input type="checkbox"/>	Não Aprovado	Data

REL. PROJ. PLANJ.	RICARDO PUGGINA BARBOSA
-------------------	-------------------------



Objeto: PROJETO BÁSICO DE MELHORIA VIÁRIA - SINALIZAÇÃO DE ÁREAS ESCOLARES  
PROJETO GEOMETRIA

Local: ESCOLA JD. NOVO ESTRELA  
AV. JOSE AUGUSTO DE ARAUJO

DESENHO	ISABELLE CAMILA DEOD
---------	----------------------

DESENHO	ISABELLE CAMILA DEODATO
---------	-------------------------

PROJETISTA	JOAO EDUARDO DE OL
RESENTEC	JOÃO EDUARDO DE OL

RESP. TEC. JOAO EDUARDO DE OL  
CNPJ: 100030 0000 000

Data: 06/18

06/18

---

Escala:

Esc. 1/250