



SINALIZAÇÃO VERTICAL				
SUPORTE	COL	RET	REM	SUBST
PP	-	-	-	-
P55	-	-	-	-
P57	-	-	-	-

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA VIÁRIA				
SUPORTE	COL	RET	REM	SUBST
TACHÃO MON. AM. REF. BR	171	-	-	-
TACHÃO BID. AM. REF. BR	-	-	-	-

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
TIPO	COR	COL	RET	SUBST
TINTA A FRIO	AM	-	-	-
	BR	142,6	-	-
	AZ	-	-	-
HOT SPRAY	AM	-	-	-
	BR	38,9	-	-
EXTRUDADO	AM	-	-	-
LAMINADO	BR	142,6	-	-
	AM	-	-	-
ELASTOPLÁSTICO	BR	-	-	-

- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 11- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUÍAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR;
 - 12- AS PLACAS COM (ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE ø0,50(m);
 - 13- TODAS AS PLACAS DE REGULAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA A CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 15- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 17- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 20- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 21- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - 22- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL						
CODIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL	RET	REM	VIRAR	COBRIR
R-19	40	ø=0,50	02	-	-	-
R-19	60	ø=0,50	03	-	-	-
R-24a	ø=0,50	04	-	-	-	-
MP-02	L=0,90x0,30	01	-	-	-	-

LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Branca a Implantar
- Amarela a Implantar
- Branca Existente
- Amarela Existente
- Branca a Apagar
- Amarela a Apagar
- Vermelha Existente
- Vermelha a Implantar
- Gradil Existente

TACHÃO

- Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
- Tachão Monodirecional com Refletivo Amarelo

INTERFERÊNCIAS GERAIS

- Poste de Energia
- Mão de Direção da Via Existente

GEOMETRIA VIÁRIA

- Alinhamento Existente

SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

MANTER REMANEJAR INSTALAR RETIRAR

- Coluna semafórica
- Coluna semafórica c/ braço projetado
- Grupo focal veicular de forma circular 200mm
- Grupo focal para pedestre
- Controlador eletrônico

SINALIZAÇÃO VERTICAL

MANTER REMANEJAR INSTALAR RETIRAR

- Poste próprio

REV	DESCRIÇÃO	EMIÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
1	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação
REVISÕES				

PROJETO

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

☐ Aprovado Visto

☐ Aprovado com ressalva Data

☐ Não Aprovado Data

DIR.PROJ. PLANEJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

SER. SINALIZAÇÃO V. JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA

SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH

Objeto: PROJETO DE MELHORIA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL E DISPOSITIVO DE SEGURANÇA VIÁRIA

Local: SP-101 x AV. EMANCIPAÇÃO

DESENHO	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Data:	08/2019	Folha:	Única
PROJETISTA	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Data:	08/2019	Escala:	1/500
RESP. TEC.	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	DATA:			
CAU/CREA:	A100039-0	VISTO			

Código: 2745-19

Rev: 0