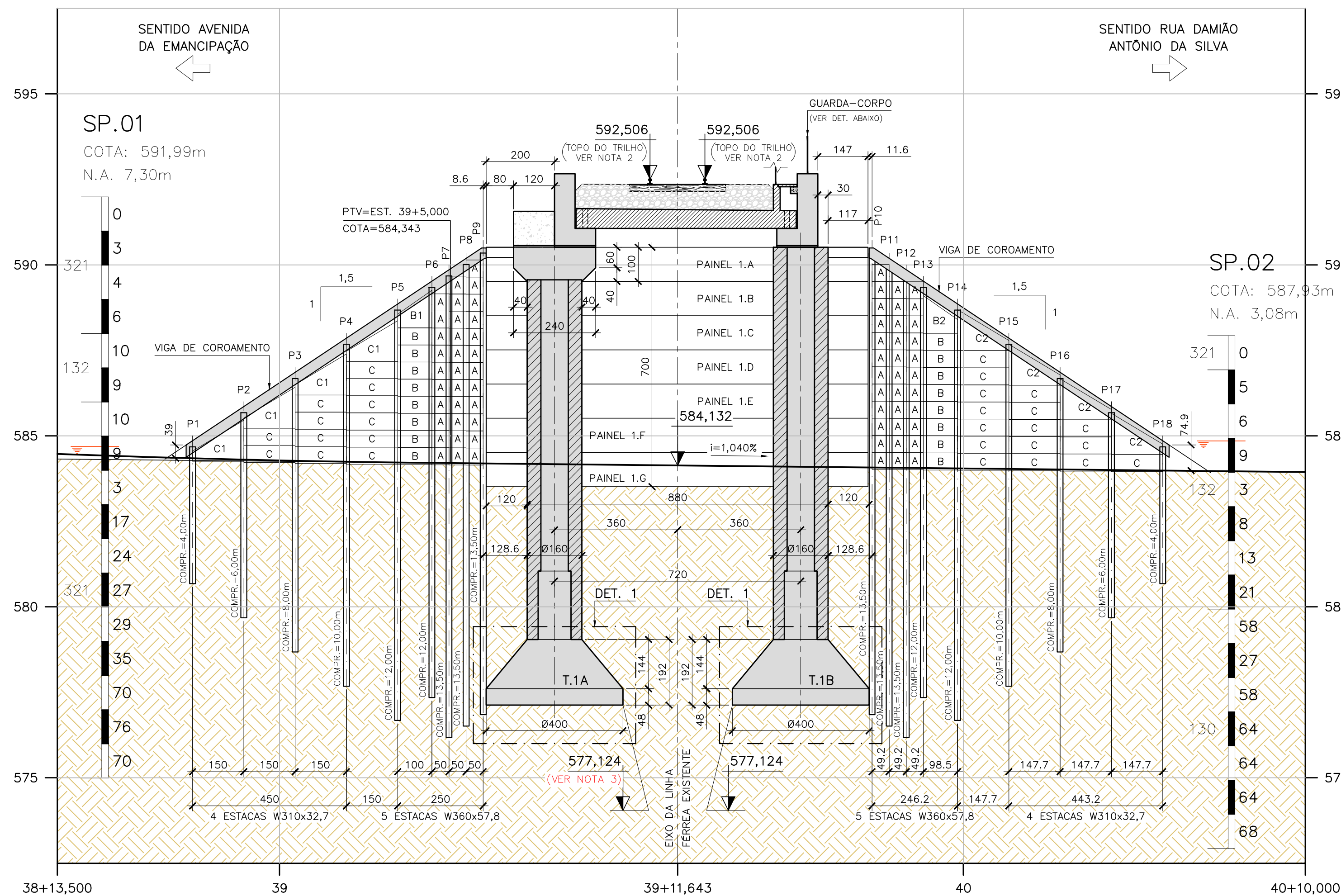
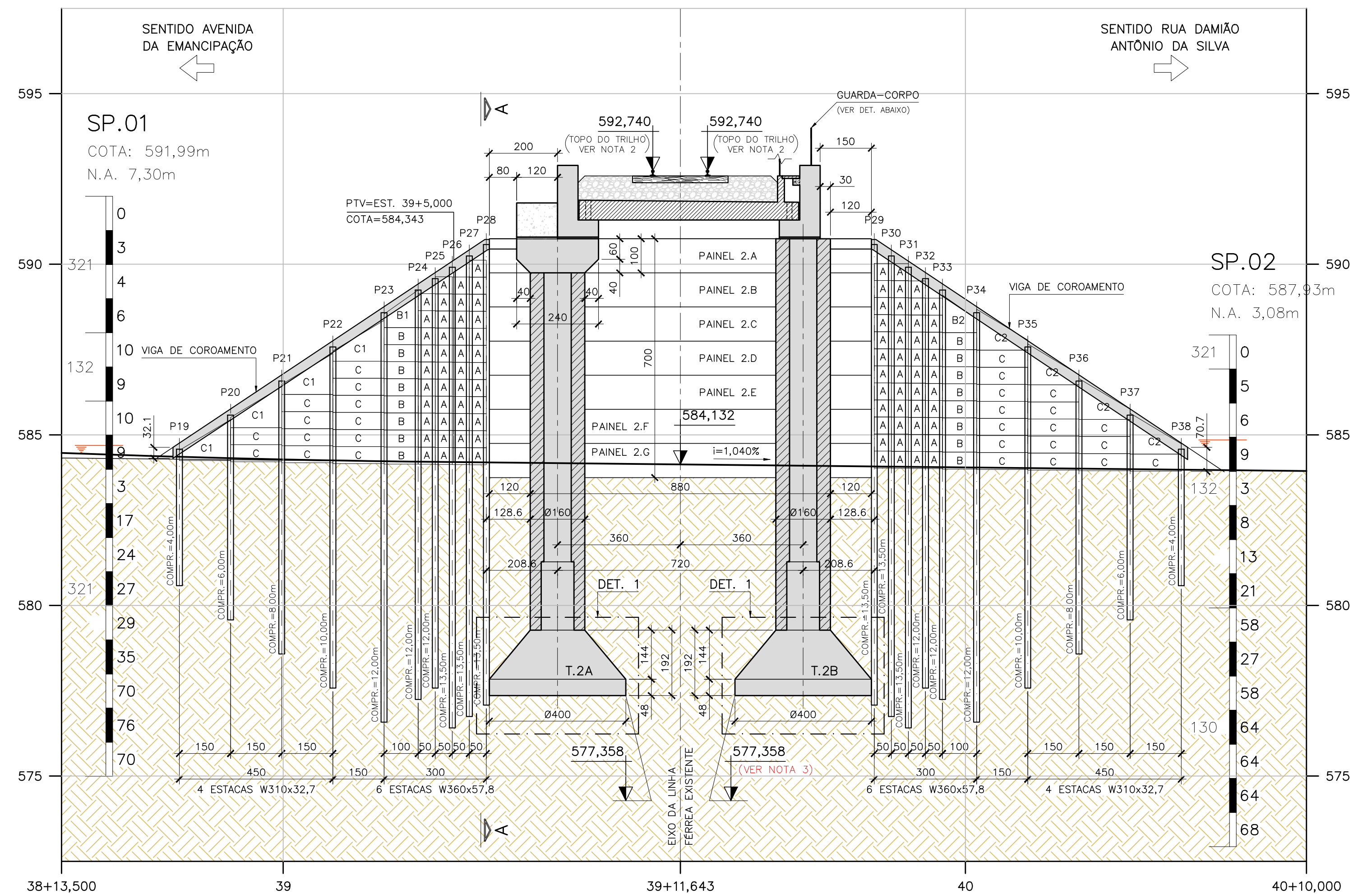


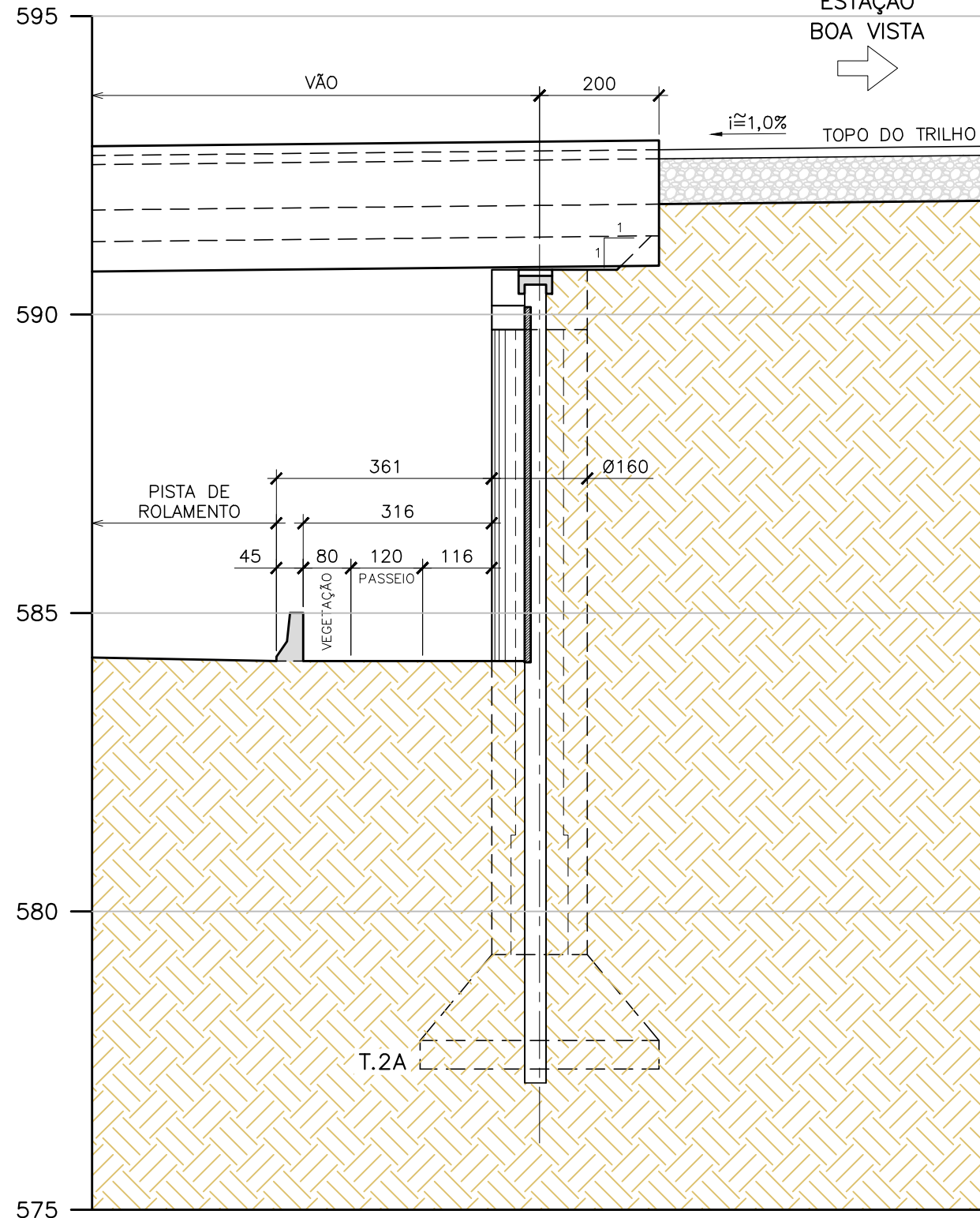
SEÇÃO TRANSVERSAL NO EIXO O APOIO 1
ESC.1:100



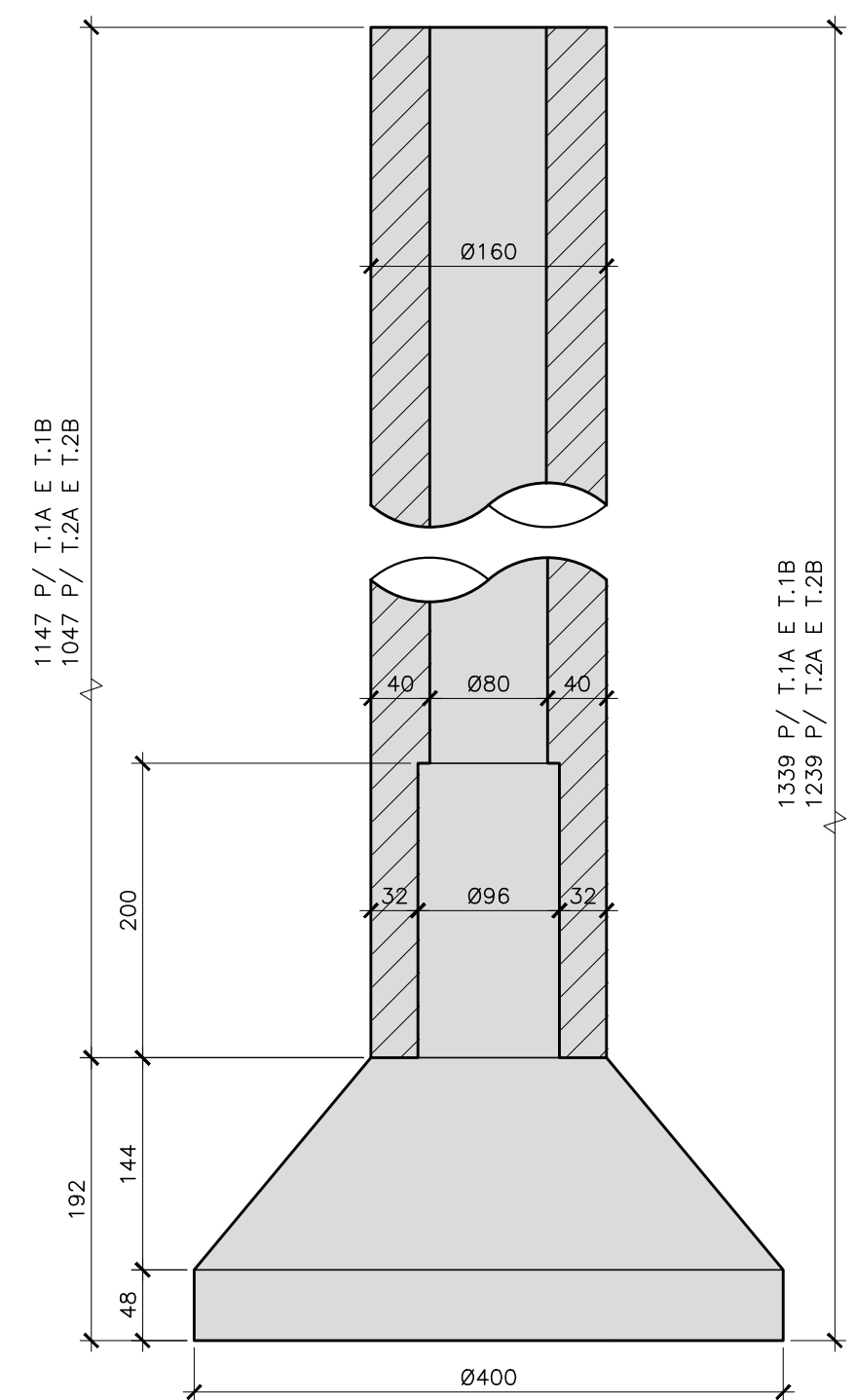
SEÇÃO TRANSVERSAL NO EIXO O APOIO 2
ESC.1:100



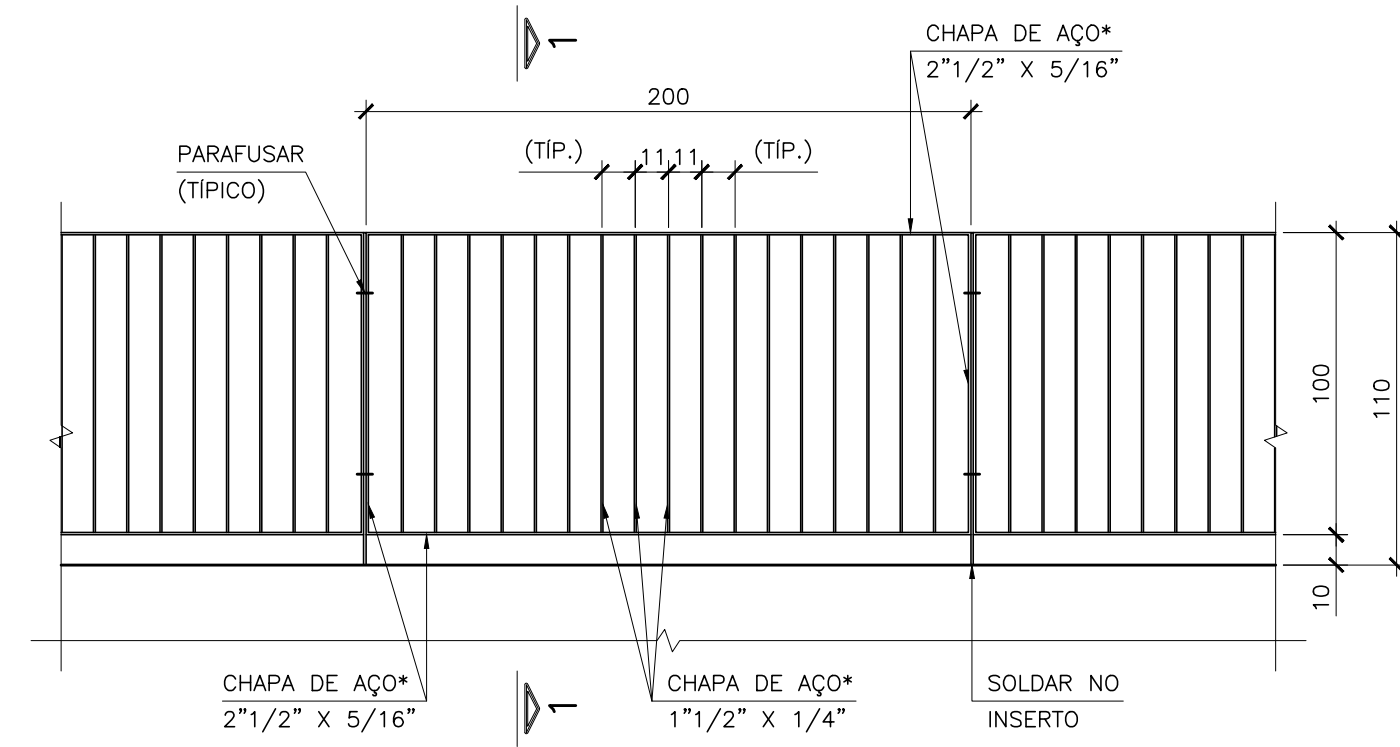
SEÇÃO A - A
ESC.1:100



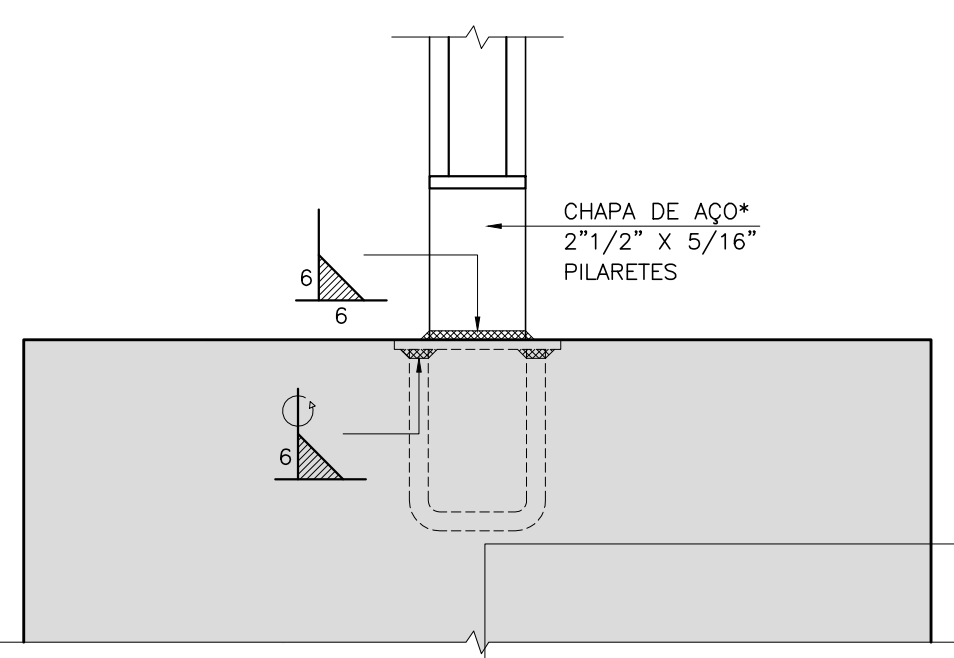
DETALHE 1 - PILARES E TUBULÕES
DOS APOIOS 1 E 2 - ELEVÇÃO
ESC.1:50



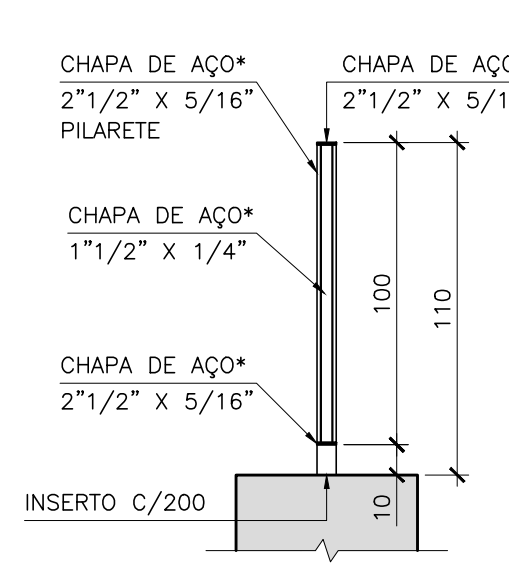
DETALHE DO GUARDA-CORPO (TÍPICO)
ESC.1:25
(OBS.: PREVER A DECL. CONF. A POSIÇÃO A SER INSTALADA)



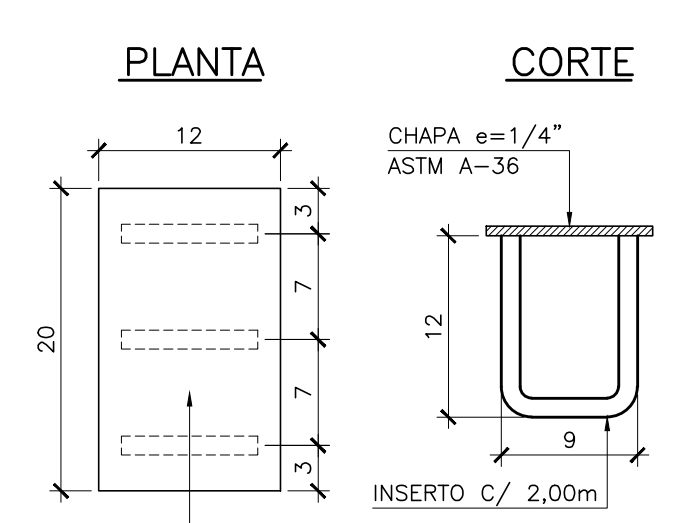
DETALHE DE FIXAÇÃO DO GRADIL
ESC.1:5



CORTE 1 - 1
ESC.1:25



DETALHE DO INSERTO
ESC.1:5



NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETROS E COTAS EM METROS.
- 2 - ANTES DO LANÇAMENTOS DAS PLACAS PRÉ-MOLDADAS DA LAJE AS COTAS NO TOPO DOS TRILHOS DEVERÃO SEREM AFERIDAS E CASO NÃO CORRESPONDAM COM AS COTAS INDICADAS NESTA FOLHA A PROJETISTA DEVERÁ SER COMUNICADA.

NOTAS RELATIVAS AS FUNDAÇÕES:

- 1 - TUBULÕES AR COMPRIMIDO, COM FUSTE DE Ø=160cm PARA OS APOIOS 1 E 2:
- TENSÃO ADMISSÍVEL EXIGIDA DO O SOLO SOB A BASE DOS TUBULÕES: = 0,90 MPa;
- A CAPACIDADE DE CARGA E AS COTAS DE ASSENTAMENTO DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO LOCAL POR ENGENHEIRO ESPECIALISTA EM FUNDAÇÕES;
- OS TUBULÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS OBEDECENDO AS PRESCRIÇÕES NORMATIVAS DA NBR 6122/2010 BEM COMO SEGUINDO AS RECOMENDAÇÕES CONSTANTES NO MANUAL DE EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES E GEOTECNIA DA ABEP-PINI/2012.
- 2 - ESTACAS METÁLICAS DE PERFIL W310x32,7 OU W360x57,8 PARA OS MUIROS 1 E 2:
- RECOMENDA-SE O USO DE MARTELO DE 2,5 A 3H PARA A CRAVAÇÃO DAS ESTACAS METÁLICAS;
- A ALTURA DE QUEDA DO MARTELO PODERÁ SER AJUSTADA DE ACORDO COM OS RESULTADOS OBTIDOS NA OBRA, DE FORMA A GARANTIR A TOTAL CRAVAÇÃO DAS ESTACAS E RESPEITANDO A COTA DE TOPO DE CADA UMA DELAS. DESSA FORMA SERÃO ATINGIDAS AS FICHAS NECESSÁRIAS PARA AS ESTACAS FAZEREM A CONTENÇÃO DO TERRENO EXISTENTE;
- A EXECUÇÃO DE TODOS SERVIÇOS ENVOLVIDOS DEVERÁ SER ACOMPANHADA POR ENGENHEIRO GEOTECNICO A QUEM CABERÁ VERIFICAR SE TODAS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6122/2010 E DO PROJETO ESTÃO SENDO ATENDIDAS;
- O LOCAL DE IMPLANTAÇÃO DAS ESTACAS METÁLICAS DEVE SER EXAMINADO ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS, PARA VERIFICAÇÃO DO ACESSO DOS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA A SUA CRAVAÇÃO.
- 3 - IMPORTANTE:
MISTAS NAS POSIÇÕES T.1A E T.2B. OS BOLETINS DE SONDAGENS DEVEM SER ENCAMINHADOS A PROJETISTA PARA LIBERAÇÃO DA COTA DE APOIO DOS TUBULÕES. ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DOS TUBULÕES DEVERÃO SER EXECUTADAS SONDAGENS



Administração
MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA
Ângelo Perugini
2017-2020

Projetoista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obras: ESTRADA DO PANAINO ENTRE AV.EMANCIPAÇÃO E A RUA DAMIÃO DA SILVA		
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Local: PASSAGEM INFERIOR (P.I) DA ESTRADA DO PANAINO		
Elaboração: Paulo Dos Santos Netto			Título: ESTUDOS E PROJETOS DAS ESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - FORMA DOS MUROS E GUARDA-CORPO		
RRTIART: 28027230191006499			Nº Contrato: 297/2019		
CAU/CREA: 0600420948-SP			Código: DE-PB-ET2-14-OAE-004		
RRTIART: 28027230200519528			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		
CAU/CREA: 0600319480-SP			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		
			SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA		
			Data: 11/2020		
			Revisão: 4		
			Escala: 1:500		
			Folha: 04/15		