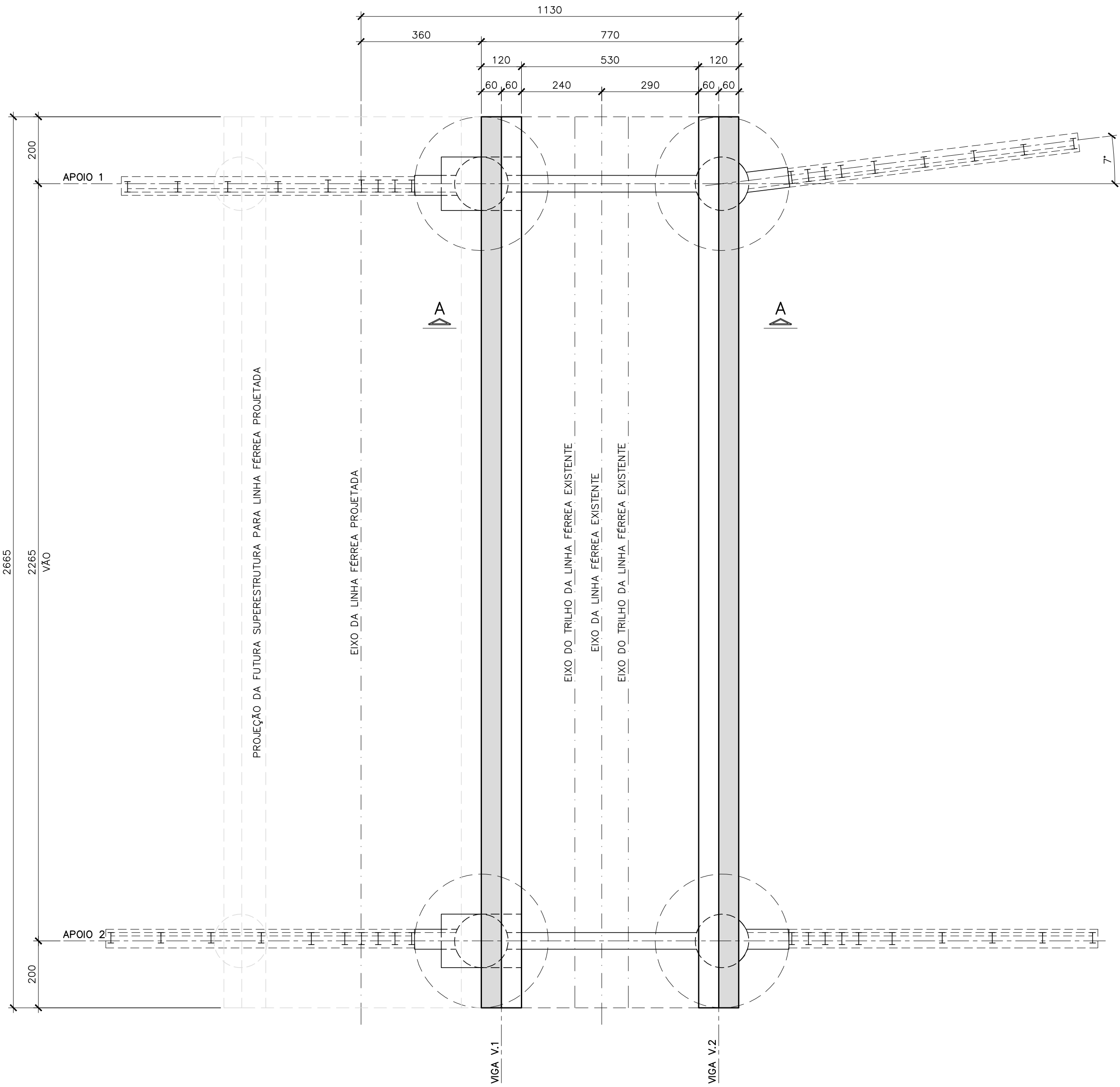
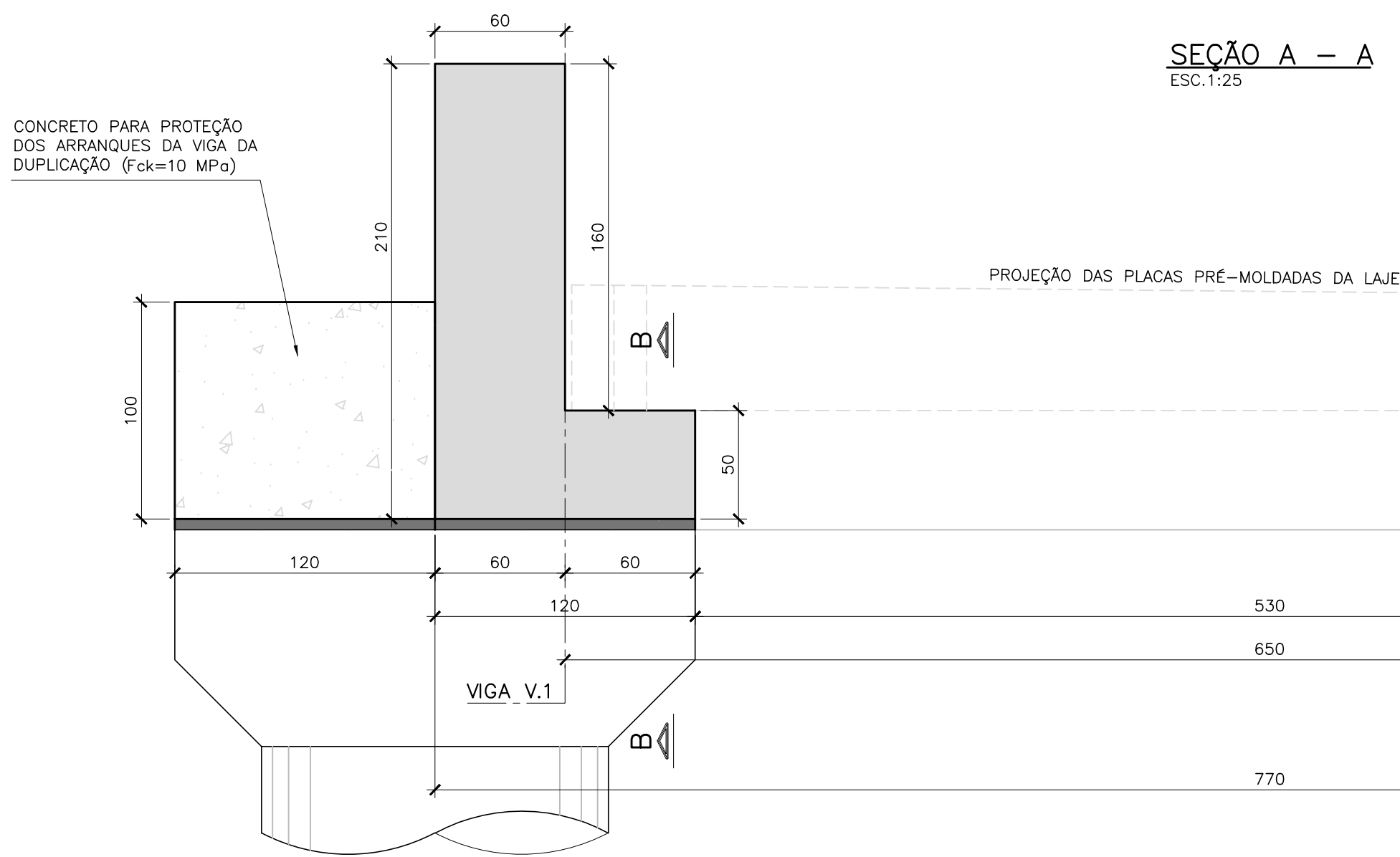


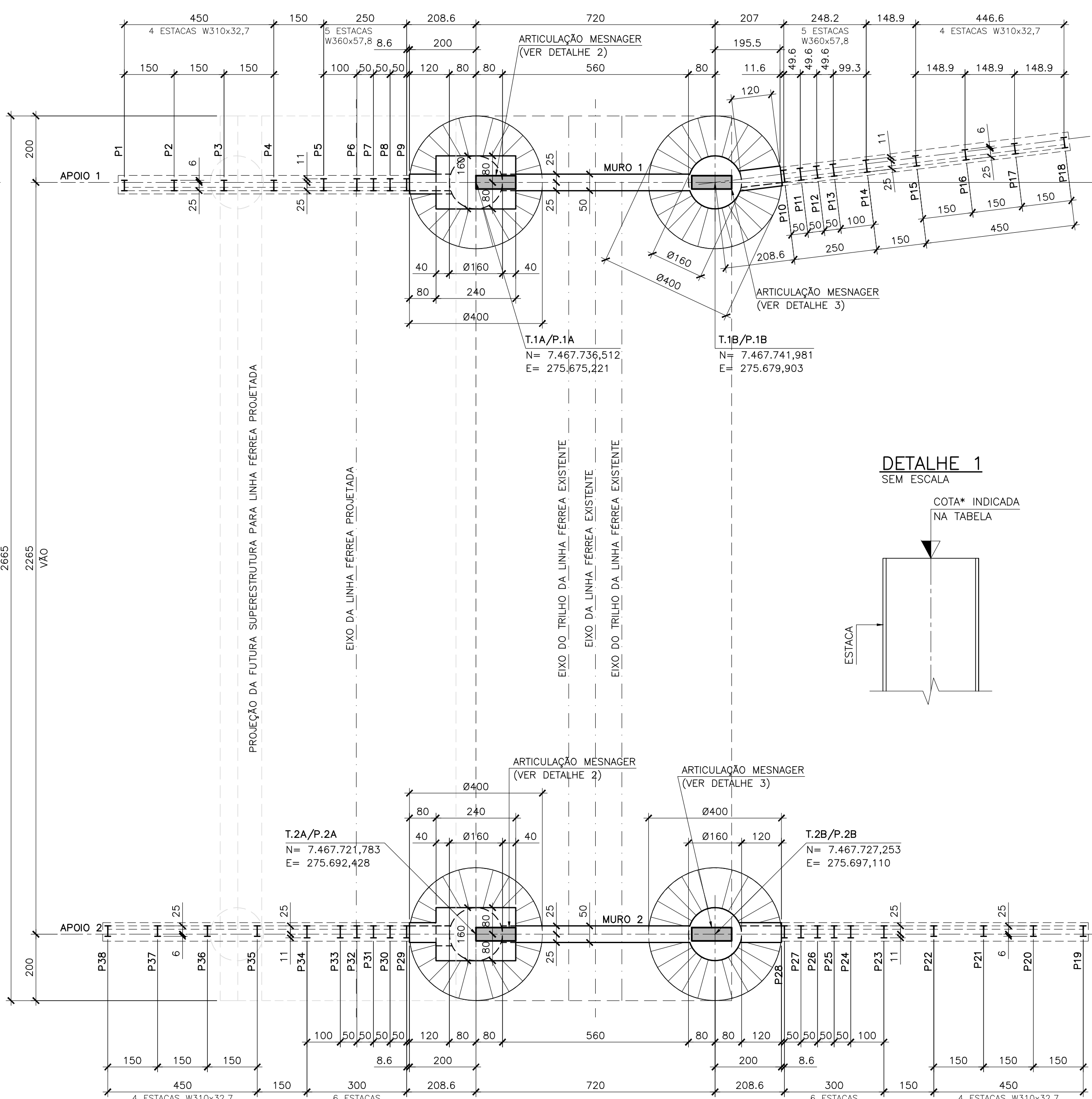
PLANTA DA MESOESTRUTURA
ESC.1:100



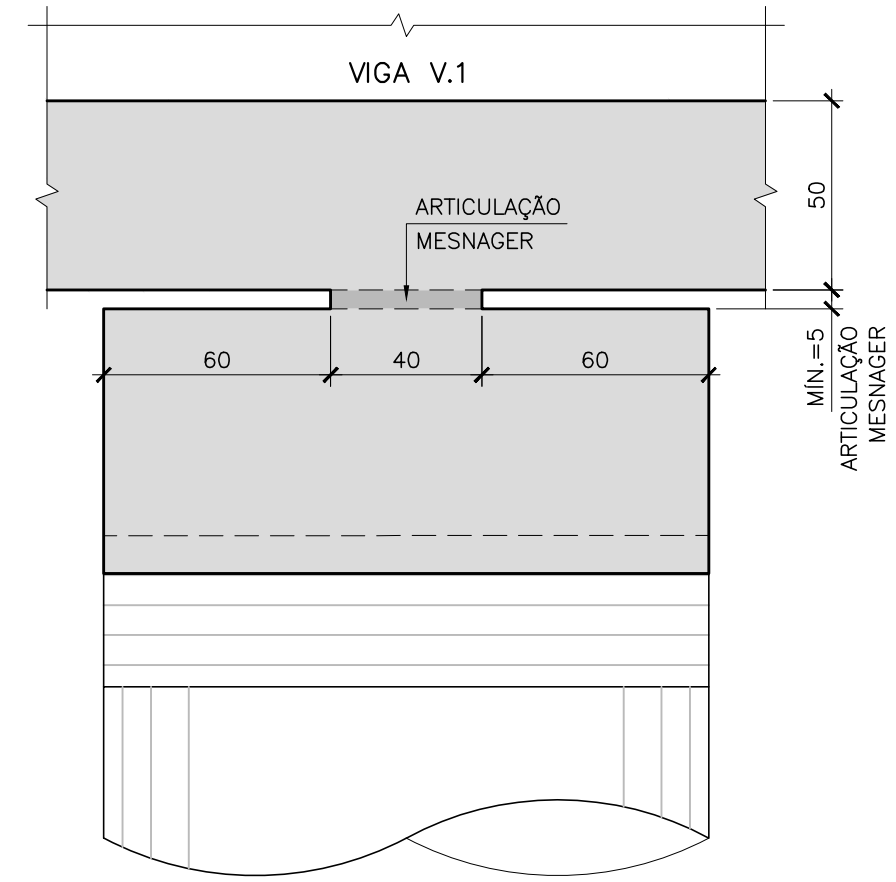
SEÇÃO A - A
ESC.1:25



PLANTA DA INFRAESTRUTURA
ESC.1:100



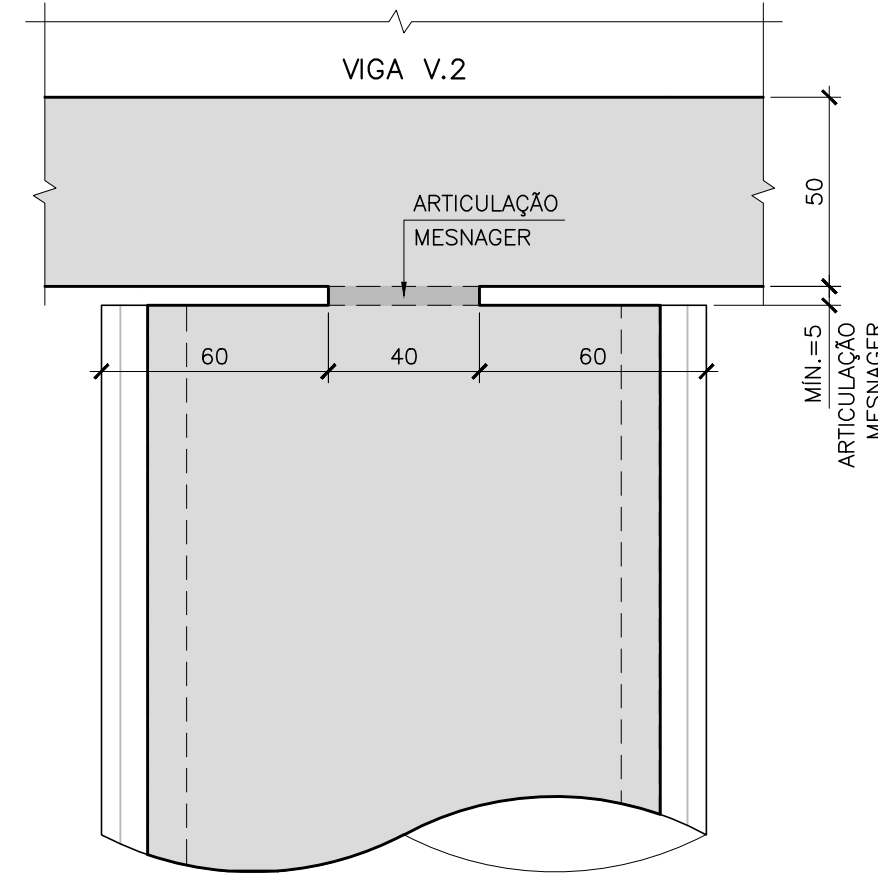
DETALHE 2/SEÇÃO B - B
ESC.1:20



COORDENADAS, COTAS E
COMPRIMENTOS DAS ESTACAS

ESTACA	PERFIL	LOCAÇÃO		COTA*	COMPR. (m)	PESO (kg)
		N	E			
P1	W310x32,7	7467728,408	275668,409	584,727	4,00	130,8
P2	W310x32,7	7467729,547	275669,385	585,727	6,00	196,2
P3	W310x32,7	7467730,687	275670,360	586,727	8,00	261,6
P4	W310x32,7	7467731,826	275671,336	587,727	10,00	327,0
P5	W360x57,8	7467732,982	275672,292	588,727	12,00	693,6
P6	W360x57,8	7467733,742	275672,942	589,394	12,00	693,6
P7	W360x57,8	7467734,122	275673,267	589,727	13,50	780,3
P8	W360x57,8	7467734,501	275673,593	590,061	13,50	780,3
P9	W360x57,8	7467734,881	275673,918	590,394	13,50	780,3
P10	W360x57,8	7467735,261	275674,243	590,727	13,50	780,3
P11	W360x57,8	7467735,641	275674,568	591,061	13,50	780,3
P12	W360x57,8	7467736,021	275674,893	591,394	13,50	780,3
P13	W360x57,8	7467736,401	275675,218	591,727	13,50	780,3
P14	W360x57,8	7467736,781	275675,543	592,061	13,50	780,3
P15	W360x57,8	7467737,161	275675,868	592,394	13,50	780,3
P16	W360x57,8	7467737,541	275676,193	592,727	13,50	780,3
P17	W360x57,8	7467737,921	275676,518	593,061	13,50	780,3
P18	W360x57,8	7467738,301	275676,843	593,394	13,50	780,3
P19	W360x57,8	7467738,681	275677,168	593,727	13,50	780,3
P20	W360x57,8	7467739,061	275677,493	594,061	13,50	780,3
P21	W360x57,8	7467739,441	275677,818	594,394	13,50	780,3
P22	W360x57,8	7467739,821	275678,143	594,727	13,50	780,3
P23	W360x57,8	7467740,201	275678,468	595,061	13,50	780,3
P24	W360x57,8	7467740,581	275678,793	595,394	13,50	780,3
P25	W360x57,8	7467740,961	275679,118	595,727	13,50	780,3
P26	W360x57,8	7467741,341	275679,443	596,061	13,50	780,3
P27	W360x57,8	7467741,721	275679,768	596,394	13,50	780,3
P28	W360x57,8	7467742,101	275680,093	596,727	13,50	780,3
P29	W360x57,8	7467742,481	275680,418	597,061	13,50	780,3
P30	W360x57,8	7467742,861	275680,743	597,394	13,50	780,3
P31	W360x57,8	7467743,241	275681,068	597,727	13,50	780,3
P32	W360x57,8	7467743,621	275681,393	598,061	13,50	780,3
P33	W360x57,8	7467744,001	275681,718	598,394	13,50	780,3
P34	W360x57,8	7467744,381	275682,043	598,727	13,50	780,3
P35	W360x57,8	7467744,761	275682,368	599,061	13,50	780,3
P36	W360x57,8	7467745,141	275682,693	599,394	13,50	780,3
P37	W360x57,8	7467745,521	275683,018	599,727	13,50	780,3
P38	W360x57,8	7467745,901	275683,343	600,061	13,50	780,3
TOTAL						19962,0

DETALHE 3/SEÇÃO C - C
ESC.1:20



NOTAS GERAIS:

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETROS, COORDENADAS EM METROS, EXCETO ONDE HOUVER OUTRA UNIDADE INDICADA.
- 2 - "TREM TIPO" DE PROJETO: CARGA MÓVEL RODOVIARIA PADRÃO 450 DA NBR 7188/2013.
- 3 - PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO ESTRUTURAL:
 - DEVE SE INERTE A REAÇÕES ALCALIS-AGREGADO;
 - FATOR ÁGUA/CEMENTO: $A/C \leq 0,50$;
 - CONSUMO DE CIMENTO: $\geq 350 \text{ kg/m}^3$;
 - RESISTÊNCIA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$ PARA VIGAS E LAJE;
 - RESISTÊNCIA $f_{ck} \geq 30\text{MPa}$ PARA DEMAIS PARTES DA OBRA;
 - CLASSE DE AGRESSIVIDADE - MODERADA CAA II.
- 4 - CONCRETO PARA LASTRO: $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- 5 - ARMADURAS:
 - PASSIVAS: AÇO CA-50;
 - ATIVAS: CORDOALHAS DE AÇO CP-190RB;
- 6 - TODAS PARTES DA OBRA DEVEM SER CONSTRUÍDAS OBEDECENDO AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES VIGENTES, DA ABNT
- 7 - VER NOTAS RELATIVAS AS FUNDAÇÕES NO DESENHO: DE-C2004-C01-004.



MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA

Administração
Ângelo Perugini
2017-2020

Projetista:
FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA

Obra: ESTRADA DO PANAINO ENTRE AV.EMANCIPAÇÃO E A RUA DAMIÃO DA SILVA

Coordenador do Projeto:
Antônio C. Fonseca

Local: PASSAGEM INFERIOR (P.I) DA ESTRADA DO PANAINO

Nº Contrato:
297/2019

Elaboração:
Paulo Dos Santos Netto

Título: ESTUDOS E PROJETOS DAS ESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - FORMA DA MESO E INFRAESTRUTURA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Código:
DE-PB-ET2-14-OAE-003

Data:
11/2020

Revisão:
4

Escala:
1:500

Folha:
03/15