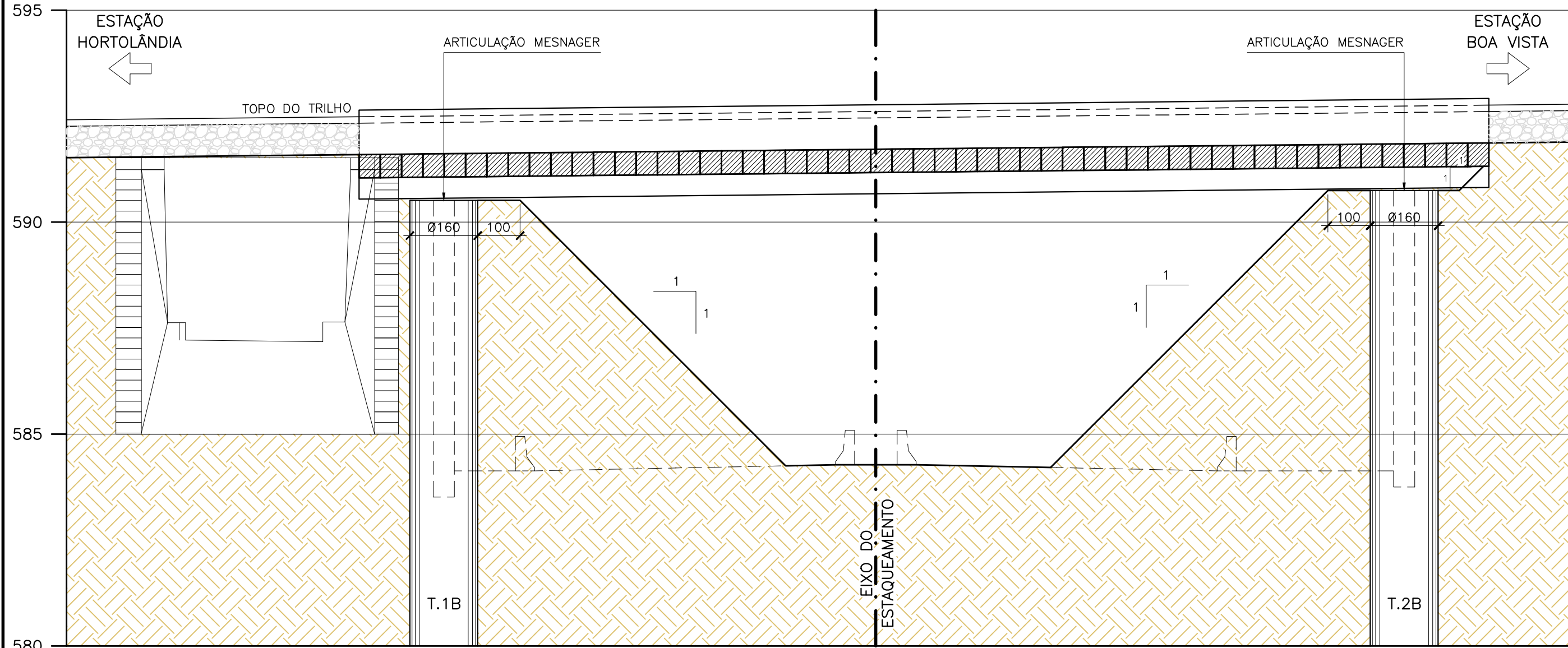


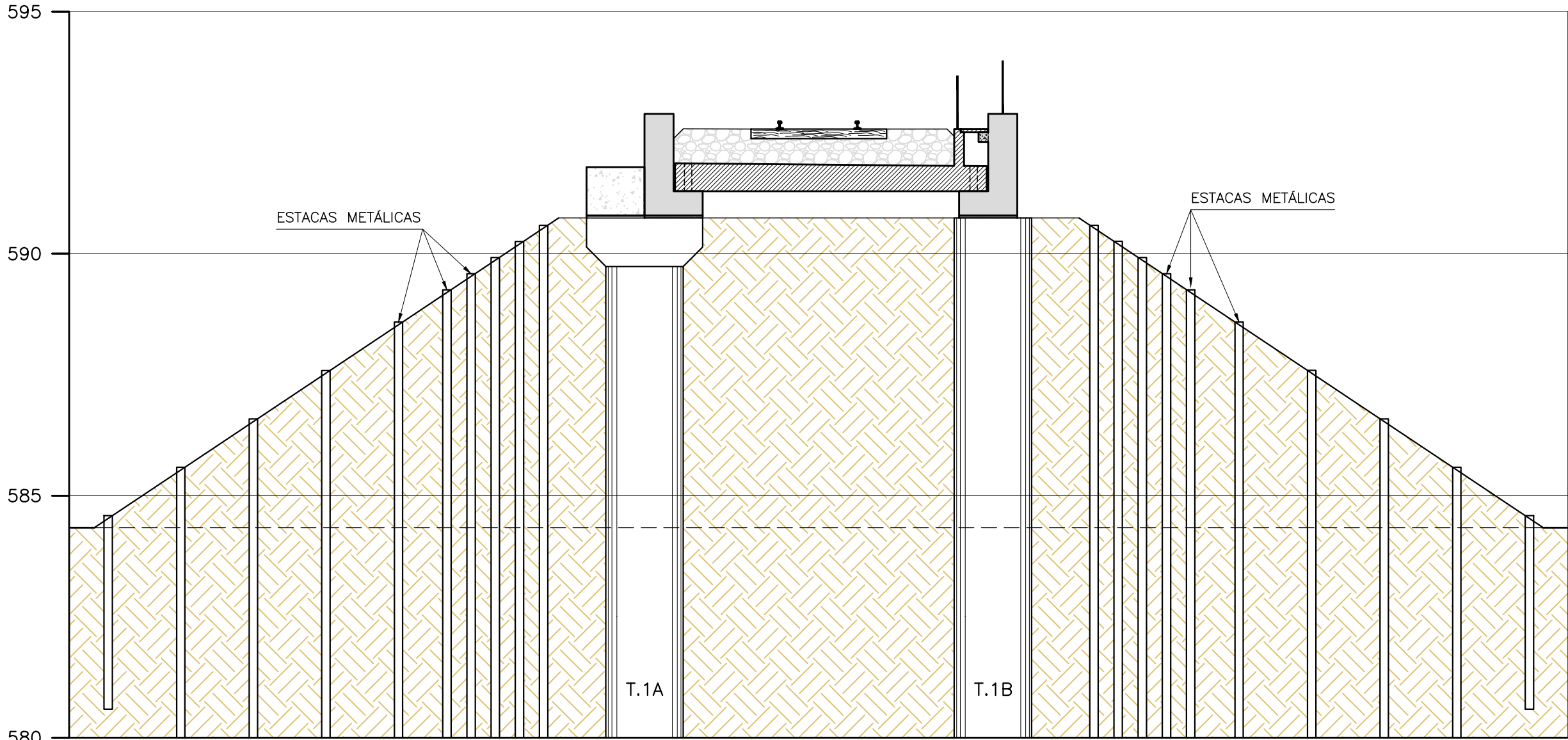
SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA DOS MUROS – 1ª ETAPA (SEÇÃO LONGITUDINAL)

ESC.1:100



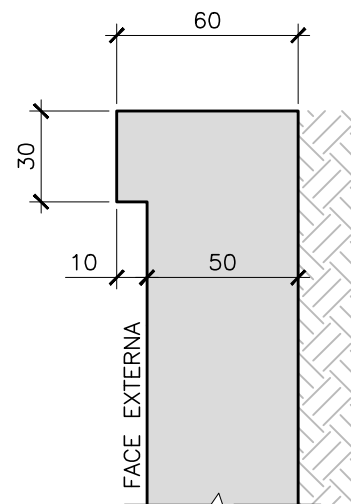
SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA DOS MUROS – 1ª ETAPA (SEÇÃO TRANSVERSAL)

ESC.1:100



DETALHE 1

ESC.1:25

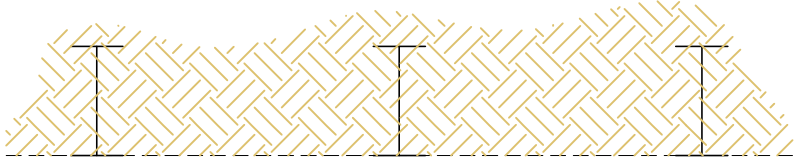


PROCESSO CONSTRUTIVO DOS MUROS DE ALA ESTACQUEADOS

1 – CRAVAÇÃO DOS PERFIS;

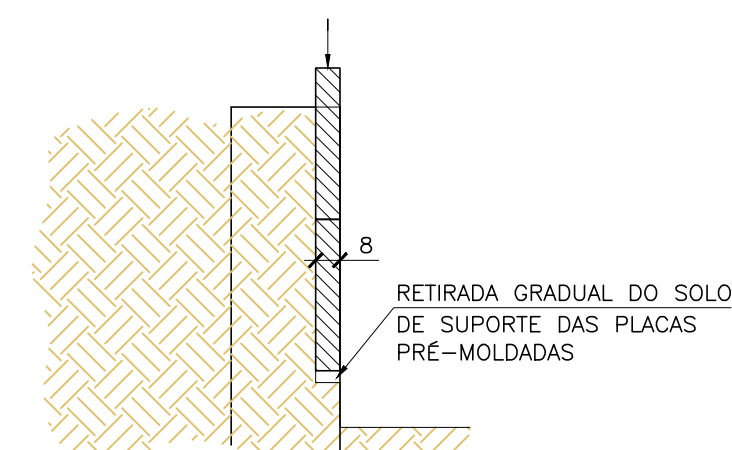
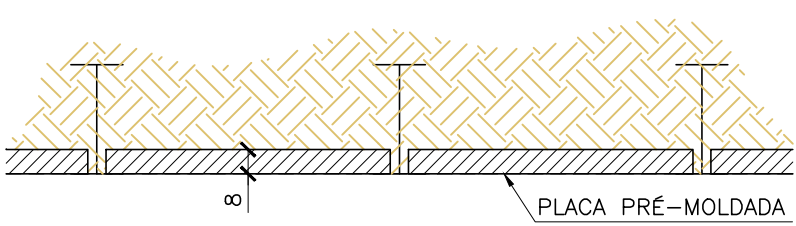
2 – CORTE DO TERRENO;

– O CORTE DO TERRENO SERÁ GRADUAL ACOMPANHANDO O CORTE DO TERRENO DO MURO DE CONCRETO DA PROJEÇÃO DA OBRA, E FACEANDO OS PERFIS METÁLICOS, COM A SEGUINTE CONFORMAÇÃO:



PRÉ-MOLDADAS:

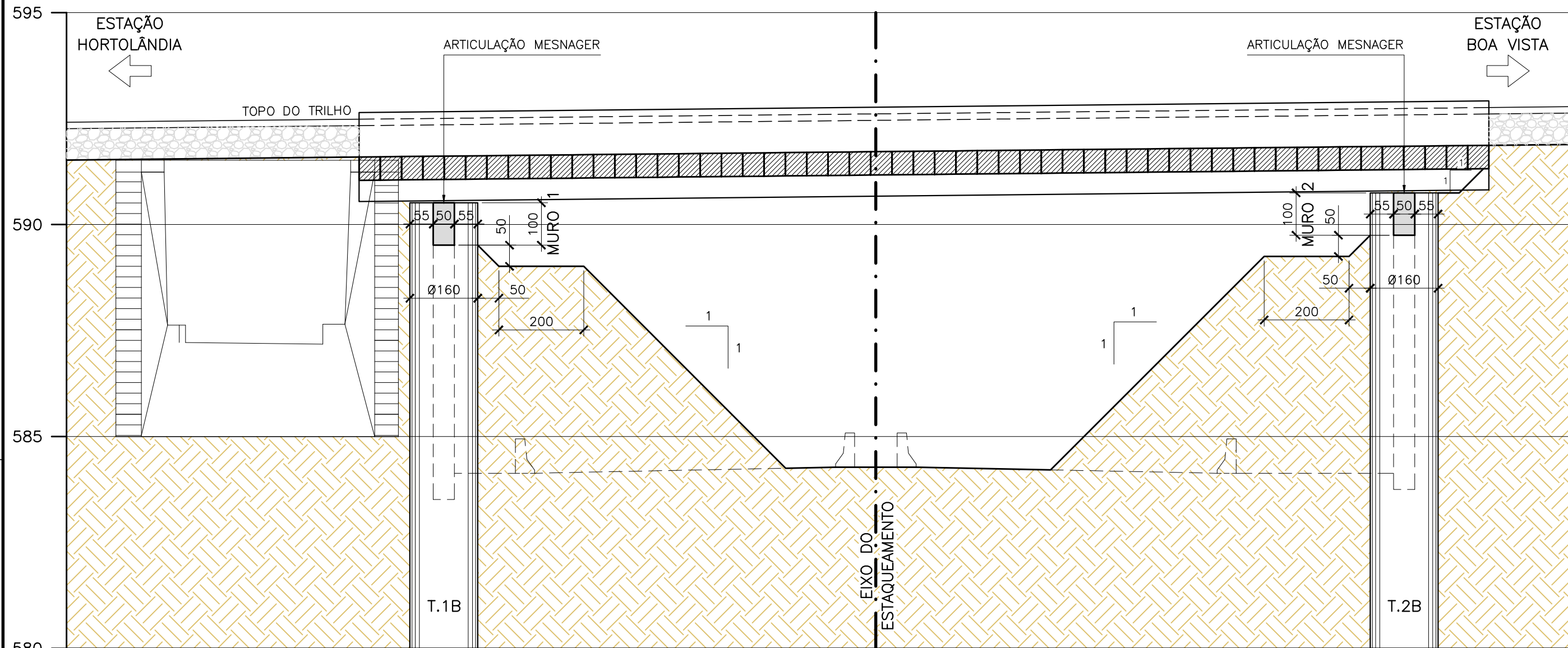
– EFETUADO O CORTE PODE-SE LANÇAR AS PLACAS. DEVE-SE LANÇAR PRIMEIRO A PLACA QUE FICARÁ NA BASE DO MURO.



– DEVE-SE REALIZAR A RETIRADA GRADUAL DO SOLO NA BASE DO MURO, DE FORMA QUE AS PLACAS DESLIZEM DE CIMA PARA BAIXO, ENTRANDO DE FORMA JUSTA NO NO ESPAÇO ESCAVADO.

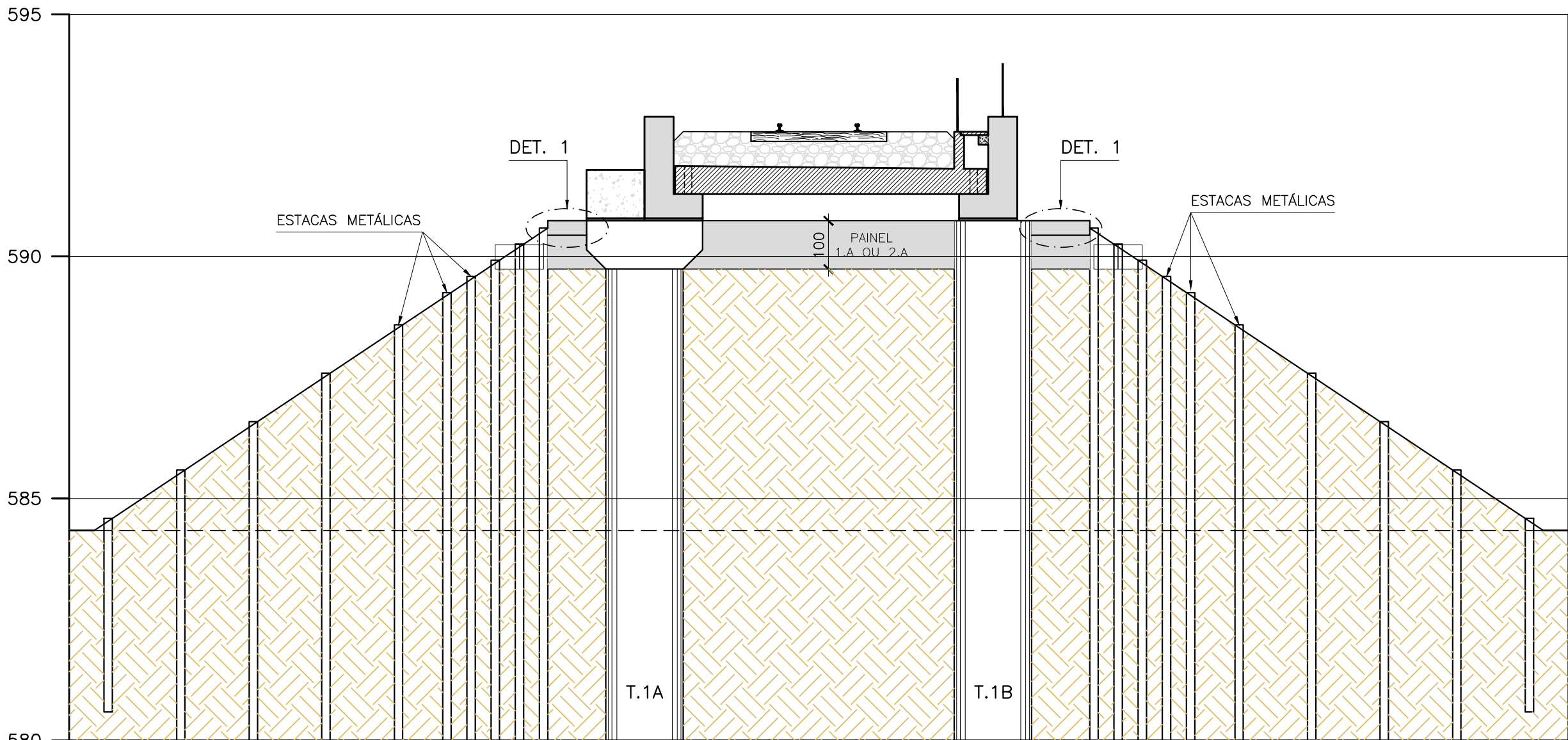
SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA DOS MUROS – 2ª ETAPA (SEÇÃO LONGITUDINAL)

ESC.1:100



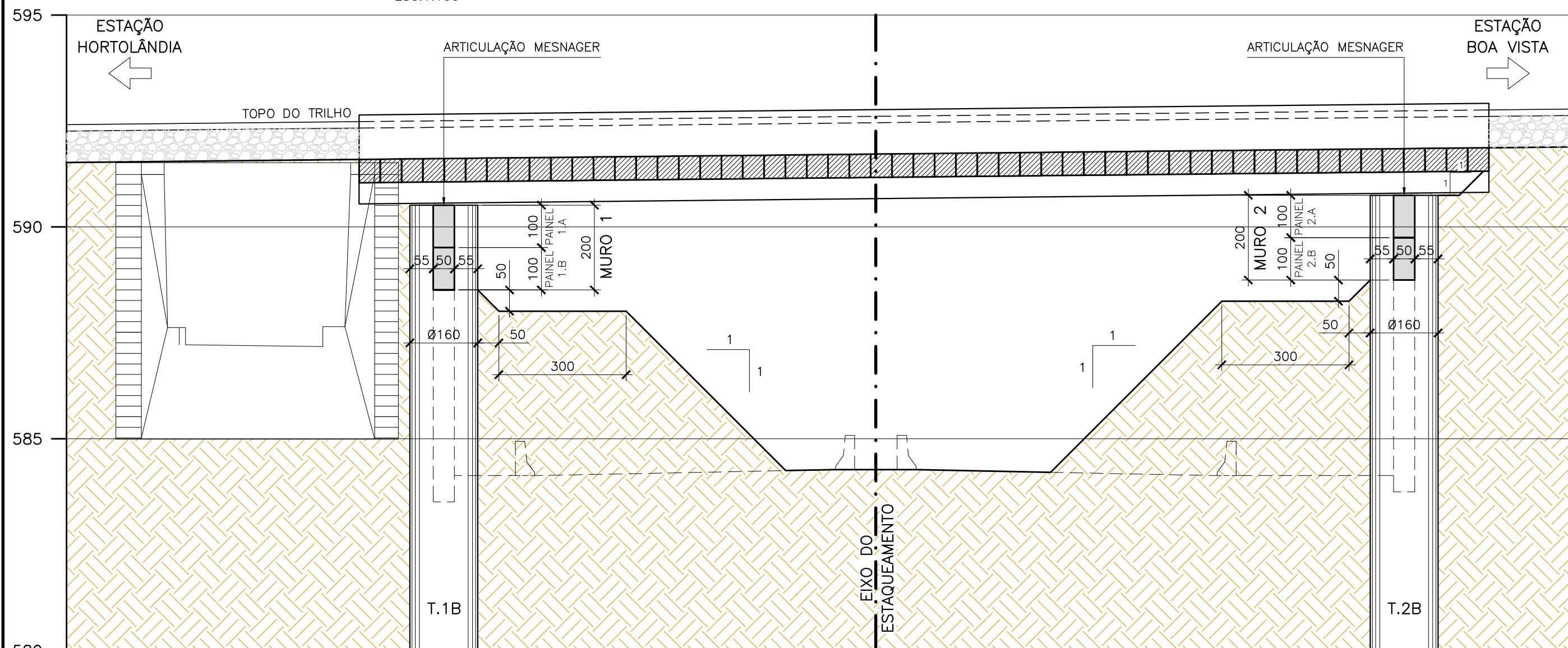
SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA DOS MUROS – 2ª ETAPA (SEÇÃO TRANSVERSAL)

ESC.1:100



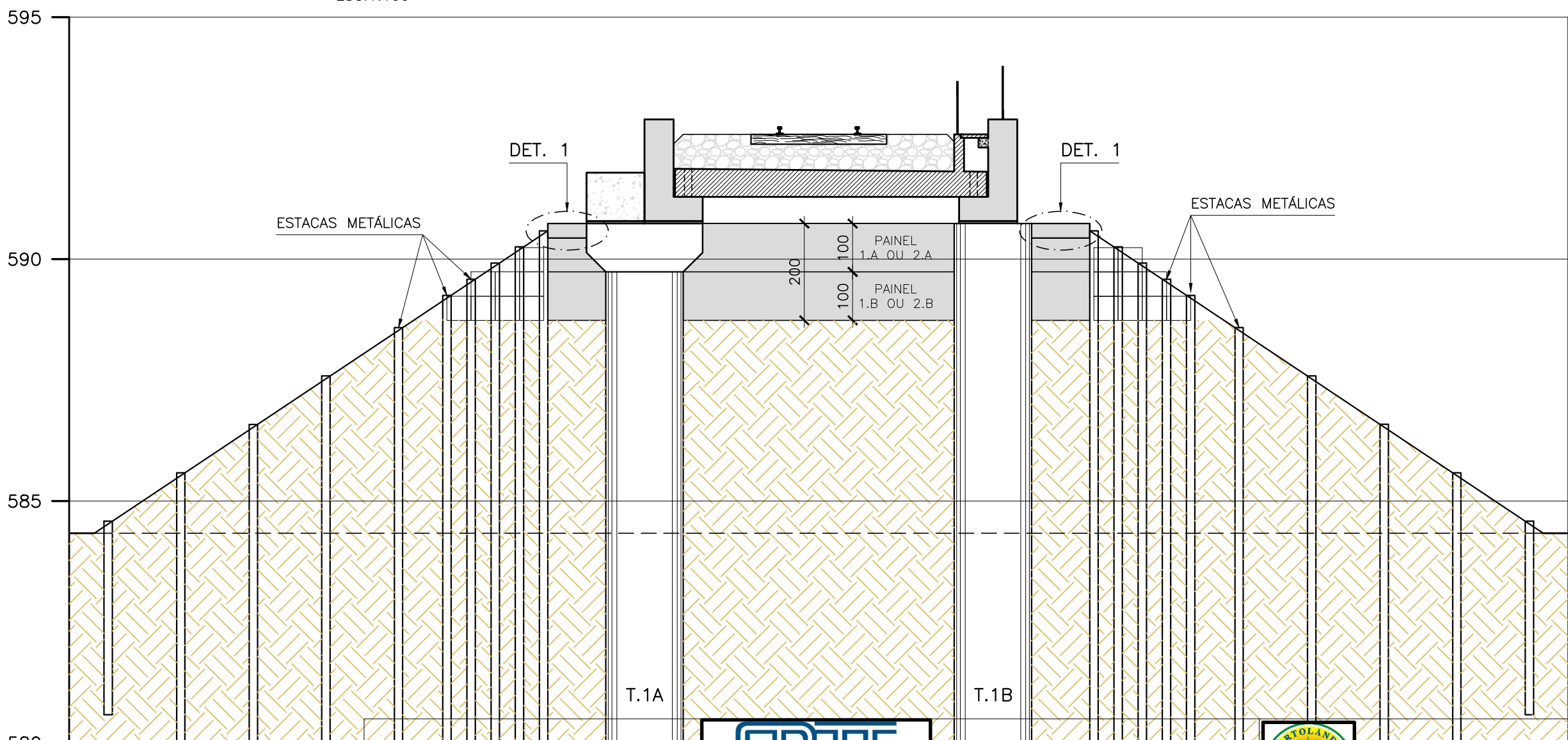
SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA DOS MUROS – 3ª ETAPA (SEÇÃO LONGITUDINAL)

ESC.1:100



SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA DOS MUROS – 3ª ETAPA (SEÇÃO TRANSVERSAL)

ESC.1:100



NOTA:

1 – MEDIDAS EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE HOUVER OUTRA UNIDADE INDICADA.



MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA

Administração  
**Ângelo Perugini**  
2017-2020

Projeto:			Obr:		
FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			ESTRADA DO PANAINO ENTRE AV.EMANCIPAÇÃO E A RUA DAMIÃO DA SILVA		
Coordenador do Projeto:			Local:		
Antônio C. Fonseca			PASSAGEM INFERIOR (P.I) DA ESTRADA DO PANAINO		
Elaboração:			Título:		
Paulo Dos Santos Netto			ESTUDOS E PROJETOS DAS ESTRUTURAS DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS -MÉTODO CONSTRUTIVO FL. 2-3		
RRT/ART: 28027230191006499			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		
CAU/CREA: 0600420948-SP			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		
RRT/ART: 28027230200519528			SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA		
CAU/CREA: 0600319480-SP			Nº Contrato:		
			297/2019		
			Código:		
			DE-PB-ET2-14-OAE-006		
			Data:		
			11/2020		
			Revisão:		
			4		
			Escala:		
			1:500		
			Folha:		
			06/15		