

VAR. TRÁFEGO GERAL

VAR. PASSEIO NOVO / CICLOVIA

0,04
0,07
0,15
0,20
0,30

2%

VER DETALHE 1

1 4 3 5 6 7 9 10

11 12

0,10
0,10

VAR.

TRÁFEGO GERAL

SARJETA

GUIA

PASSEIO NOVO / CICLOVIA

2%

0.04

0.04

0.15

0.20

VER DETALHE 1

11

12

1

4

2

5

6

8

10

VAR. TRÁFEGO GERAL

SARJETA

GUIA

FRESAGEM 3.0 cm

0,05

6p%

ESTRUTURA REMANESCENTE

VER DETALHE 1

1

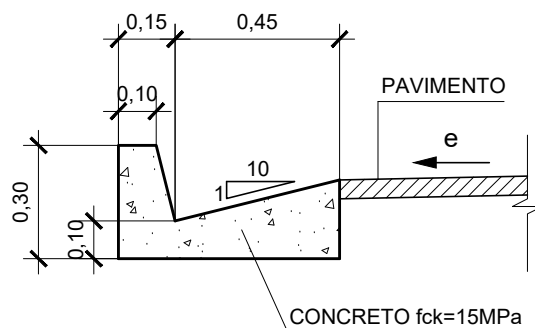
4

13

Technical drawing of a bridge cross-section showing a variable-width traffic lane (VARIÁVEL PISTA DE TRÁFEGO) and a fixed-width cycle lane (CICLOVIA). The drawing includes dimensions for the pedestrian path (PASSEIO NOVO, 1.70m), rigid barriers (BARREIRA RÍGIDA), and the cycle lane (2.60m). The bridge structure is labeled "ESTRUTURA O.A.E." and shows a total width of 11.00m. The drawing is divided into two symmetrical halves by a vertical centerline.

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	-
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR \geq 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO USINADO - fck \geq 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-
13	GEOGRELHA DE POLIETILENO	-

S/ESC



CONCRETO $f_{ck} = 15 \text{ MPa}$	$0,110 \text{ m}^3 / \text{m}$
------------------------------------	--------------------------------

2. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

3. DEPENDÊNCIA DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVER SER SEQUENCIADA AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRÁFICO/METRIAS DESENVOLVIDAS NOS QUADROS 1.

4. ALÉM DO CONTEÚDO TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NOS QUADROS 1, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DE QUALIDADE PARA VERIFICAR A CORRESPONDÊNCIA DO COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRIR COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.

5. A CADA CAMADA DE SUBLEITO (SUBLEITO) DEVERÃO ESTAR PRESENTES ITENS DE MATERIA ORGÂNICA, NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE: A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL POR 10% DE LAMAÇÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.

6. A LAMAÇÃO D'ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADA A PELO MENOS 1,50m em RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A 1,50m DE PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.

7. A LAMAÇÃO D'ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ SER REBAIXADA DEVERÁ APRESENTAR CBR > 5% E EXPANSÃO < 2%.

8. CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAIS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR CIMENTO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.

9. A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA, NÃO HOUVE DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESPÊNDIO DA MESMA.

10. CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MENOR QUE 1% E ABRASÃO NOS ÂNGELES INFERIOR A 50%, A CATERIA DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER APROVADA A RECOMENDAÇÃO DE SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR CIMENTO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.

11. A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREAS DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O PERFIL DE PROJETO, TIPO "A".

12. O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

13. DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "B" 90% DO TOTAL, DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.

14. A DRENAGEM DEVA SER REALIZADA UTILIZADA EM LARGURA COM EXCESSO DE TRINCA NA BORDA DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E APÓS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

15. A IMPLANTAÇÃO DE GEOTÊXTELA DE POLIÉSTERO, NÃO RECOMENDADA E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EM CONFORME A MANEIRA QUE A ESPESURA DE CILIO REMANEÇA ENTRE 1,00mm NO MÁXIMO, 1/3 DA CAMADA TOTAL DO RACHO, A EXECUÇÃO DE RACHO DEVE SER:

16. A COLETA DE POLIÉSTERO DEVERÁ SER IMPLANTADA NA INTERFACE ENTRE O CBU EXISTENTE REMANEJADO E O CBU NOVO.

 <p>FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</p>		 <p>MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA</p>		<p>Administração Ângelo Perugini 2017-2020</p>								
<p>Projetista:</p> <p>FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</p>		<p>Obra: Duplicação do viário da Estrada Sabina Baptista - JAC 2 (entre trevo BSH e cruzamento com Rua Eliza Laurinda da Silva)</p> <p>Local: Viário da Estrada Sabina Baptista - JAC 2 - Hortolândia - SP</p> <p>Nº Contrato: 297/2019</p>										
<p>Coordenação/Elaboração:</p> <p>Antônio C. Fonseca</p>		<p>RRT/ART: 28027230191006499</p> <p>CAUI/CREA: 0600420948-SP</p>	<p>Visão:</p>	<p>Título: Estudos e Projetos de Pavimentação - Seções</p> <p>Código: DE-PB-ET-2-07-PAV-004</p>								
<p>Coordenação/Elaboração:</p> <p>Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira</p>		<p>RRT/ART: 28027230191049232</p> <p>CAUI/CREA: 5060772753-SP</p>	<p>Visão:</p>	<table border="1"> <tr> <td>SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS</td> <td>DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small></td> </tr> <tr> <td>SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS</td> <td>DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small></td> </tr> <tr> <td>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</td> <td>DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small></td> </tr> </table>	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	<p>Data: 01/2020</p> <p>Escala: Indicada</p>	<p>Revisão: 02</p> <p>Folha: 04/04</p>
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>											
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>											
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>											