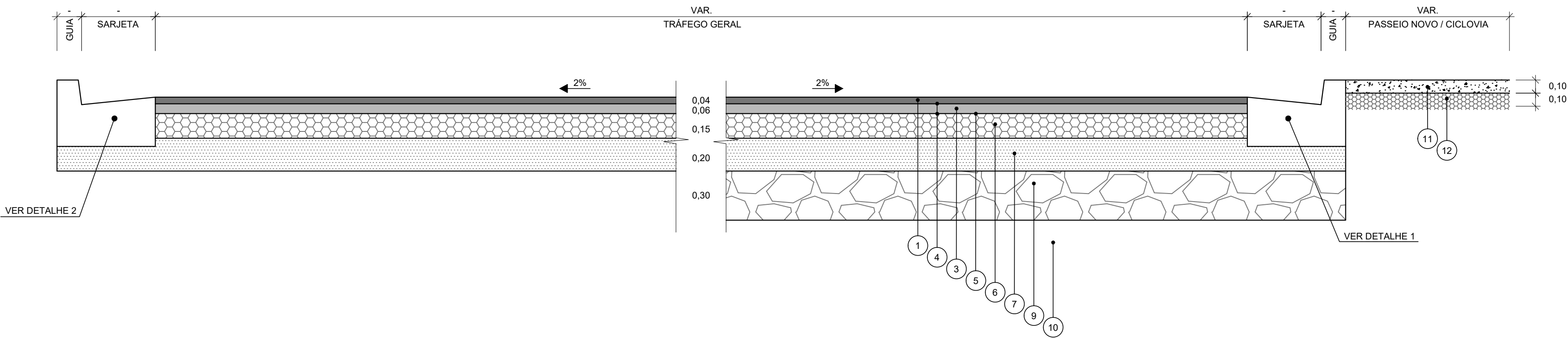
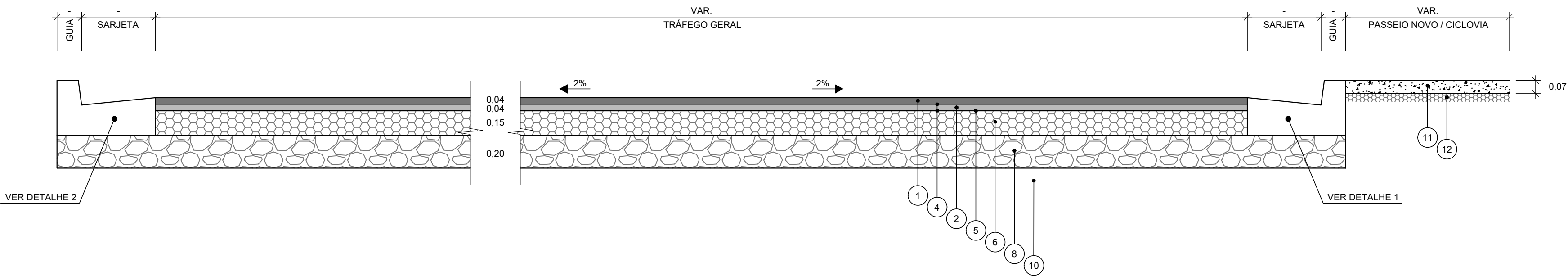


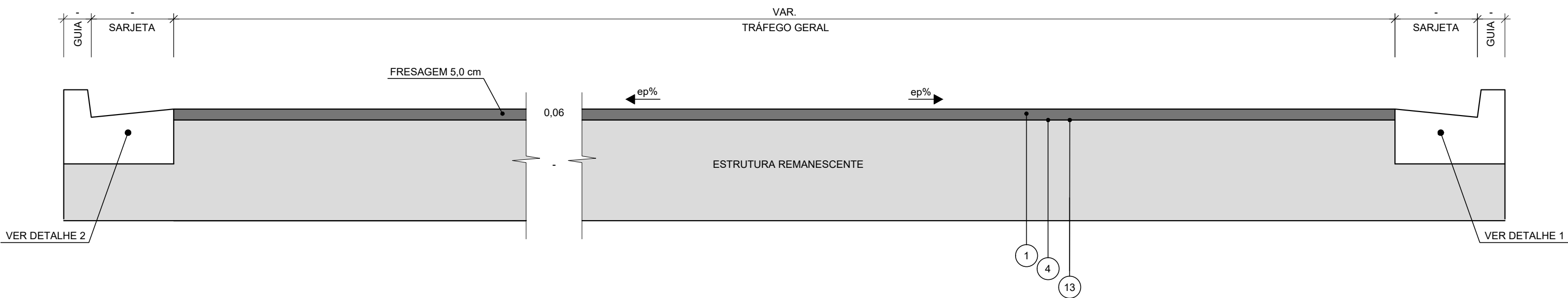
SEÇÃO TIPO "A" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO C/ RCC, RAP E REFORÇO DE SUBLEITO (TRÁFEGO MEIO-PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA  
ESC. 1:20



SEÇÃO TIPO "B" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO (TRÁFEGO MEIO PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA  
ESC. 1:20



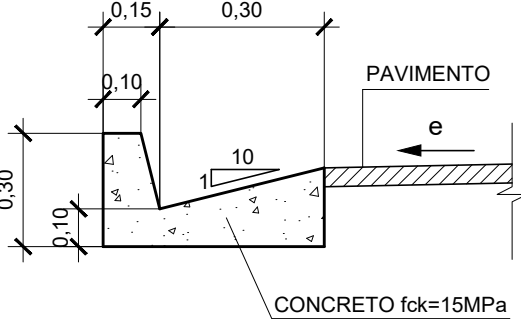
SEÇÃO TIPO "C" - REABILITAÇÃO FUNCIONAL  
ESC. 1:20



QUADRO I - ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	PMH-PAV-001.19
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO P/ REFORÇO DO SUBLEITO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO MAGRO - fck ≥ 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-
13	GEOGRELHA DE POLIETILENO	-

DETALHE "2" - SARJETA EXTRUSADA - 30cm  
S/ ESC.



CONSUMO MÉDIO	
CONCRETO fck = 15 MPa	0,073 m³ / m

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVEM SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMÉTRICAS APRESENTADAS NO QUADRO I.
- ALÉM DO CONTROLE TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO I, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO, COM O INTUITO DE VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.
- O FUNDO DA CAIXA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE ESTAR ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA. NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL POR 1,00m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
- O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50m EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR > 5% E EXPANSÃO < 2%.
- CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAIS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 1,50m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
- A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA. NÃO HOUVE DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESEMPENHO DA MESMA.
- CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MENOR QUE 1% E ABRASÃO LOS ANGELES INFERIOR A 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
- A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÁ SEGUIR O PERFIL DE PAVIMENTO TIPO "A".
- O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "A" EM 90% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.
- A GEOGRELHA DE POLIETILENO SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS COM EXCESSO DE TRINCA NA BASE DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E APÓS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- A IMPLANTAÇÃO DE GEOGRELHA DE POLIETILENO, ONDE NECESSÁRIA E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EFETUADA A MODO QUE A ESPESURA DE CBUQ REMANESCENTE SEJA DE, NO MÁXIMO, 10 DA CAMADA TOTAL APÓS A EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO.
- A GEOGRELHA DE POLIETILENO DEVE SER IMPLANTADA NA INTERFACE ENTRE O CBUQ EXISTENTE REMANESCENTE E O CBUQ NOVO.

			<b>MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA</b> Administração <b>Ângelo Perugini</b> 2017-2020	
Projeto: <b>FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</b>			Obra: <b>PARQUE LINEAR DA RUA LUIZ CAMILO DE CAMARGO</b>	
Coordenador do Projeto: <b>Antônio C. Fonseca</b>			Local: <b>RUA LUIZ CAMILO DE CAMARGO - HORTOLÂNDIA - SP</b>	Nº Contrato: <b>297/2019</b>
Elaboração: <b>Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira</b>			Título: <b>ESTUDOS E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES</b>	
RRTIART: <b>28027230191006499</b>	CAUJCREA: <b>0600420948-SP</b>	Visão:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	Código: <b>DE-PB-ET2-11-PAV-005</b>
RRTIART: <b>28027230191049232</b>	CAUJCREA: <b>5060772753-SP</b>	Visão:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	Data: <b>06/2020</b> Revisão: <b>3</b>
			SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	Escala: <b>Indicada</b> Folha: <b>05/05</b>