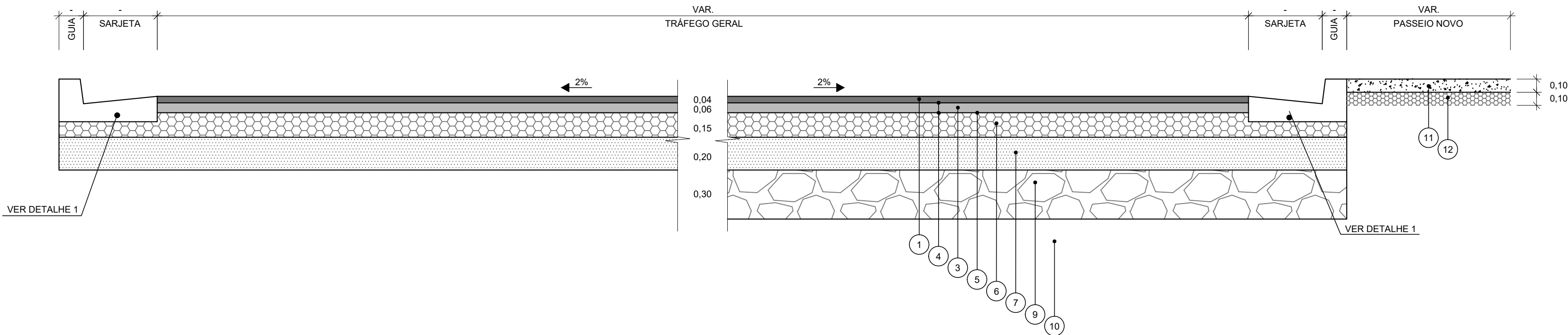
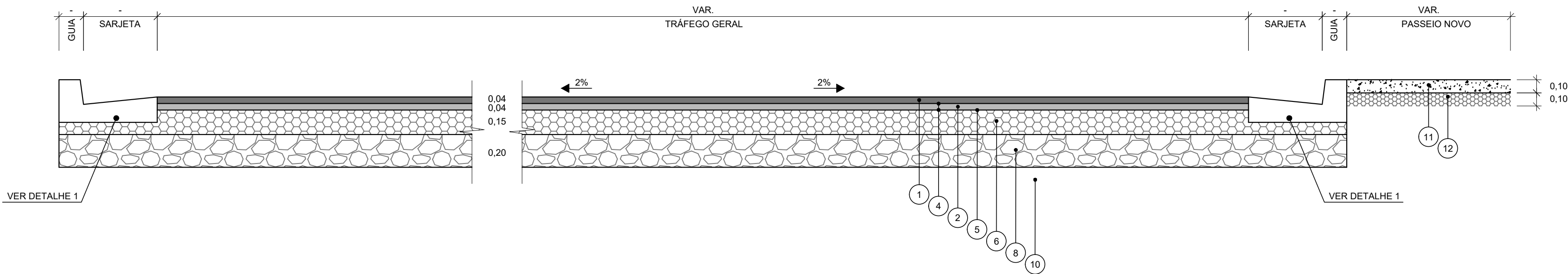


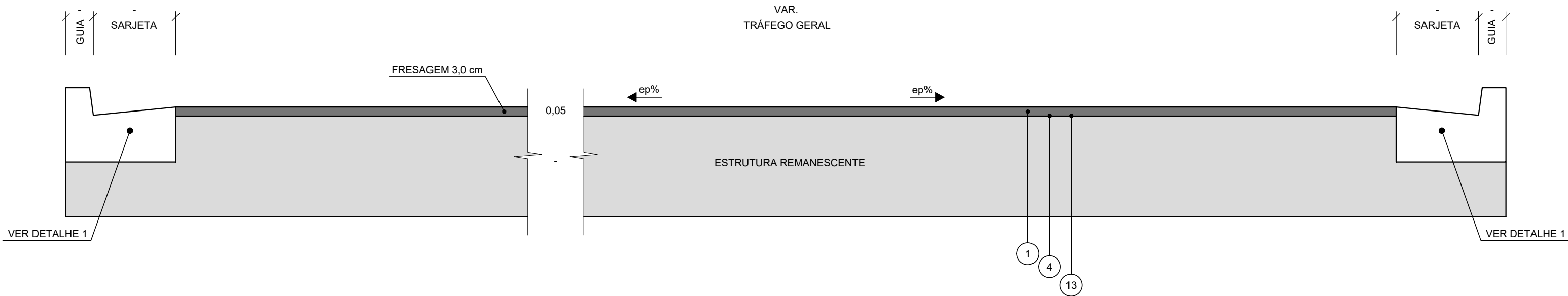
SEÇÃO TIPO "A" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO C/ RCC, RAP E REFORÇO DE SUBLEITO (TRÁFEGO MEIO-PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA
ESC. 1:20



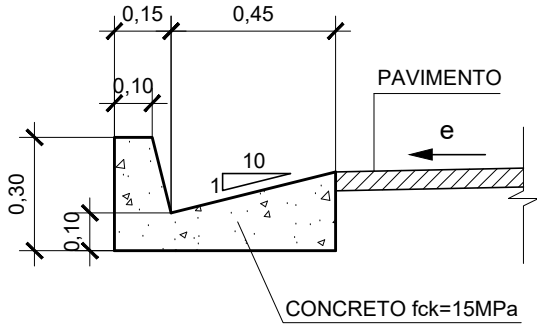
SEÇÃO TIPO "B" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO (TRÁFEGO MEIO PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA
ESC. 1:20



SEÇÃO TIPO "C" - REABILITAÇÃO FUNCIONAL
ESC. 1:20



DETALHE "1" - SARJETA EXTRUSADA
S/ ESC.





CONSUMO MÉDIO	
CONCRETO fck = 15 MPa	0,110 m ³ / m

NOTAS

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVEM SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMÉTRICAS APRESENTADAS NO QUADRO 1.
3. ALÉM DO CONTROLE TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO 1, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO, COM O INTUITO DE VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.
4. O FUNDO DA CAIXA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE ESTAR ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA, NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO SOU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL POR 1,00m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
5. O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.
6. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR ≥ 5% E EXPANSÃO ≤ 2%.
7. CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 1,50m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
8. A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA. NÃO HOUVE DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESEMPENHO DA MESMA.
9. CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MENOR QUE 1% E ABRASÃO LOS ANGELES INFERIOR A 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
10. A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O PERFIL DE PAVIMENTO TIPO "A".
11. O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
12. DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "A" EM 90% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.
13. A GEOTRELHA DE POLIETILENO SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS COM EXCESSO DE TRINCA NA BASE DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E APÓS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
14. A IMPLANTAÇÃO DE GEOTRELHA DE POLIETILENO, ONDE NECESSÁRIA E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EFETUADA A MODO QUE A ESPESURA DE CBUQ REMANESCENTE SEJA DE, NO MÁXIMO, 1/3 DA CAMADA TOTAL APÓS A EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO.
15. A GEOTRELHA DE POLIETILENO DEVE SER IMPLANTADA NA INTERFACE ENTRE O CBUQ EXISTENTE REMANESCENTE E O CBUQ NOVO.

QUADRO 1 - ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	DER/SP-ET-DE-P00/033
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO USINADO - fck ≥ 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-
13	GEOTRELHA DE POLIETILENO	DER/SP-ET-DE-P00/043

 FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			 MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA Administração Ângelo Perugini 2017-2020		
Projetista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obra: Ligação da Rua Projetada (Jardim Nova Hortolândia) até a Marginal do Ribeirão Jacuba		
			Local: Ligação da Rua Projetada - Hortolândia - SP		Nº Contrato: 297/2019
Coordenação/Elaboração: Antônio C. Fonseca	RRT/ART: 28027230191006499 CAU/CREA 0600420948-SP	Visão:	Título: Estudos e Projetos de Pavimentação - Seções		Código: DE-PB-ET2-03-PAV-002
Coordenação/Elaboração: Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira	RRT/ART: 28027230191049232 CAU/CREA: 5060772753-SP	Visão:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO (COMANDO E ASSINATURA)	Data: 03/2020 Revisão: 02
			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO (COMANDO E ASSINATURA)	Escala: Indicada. Folha: 02/02
			SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO (COMANDO E ASSINATURA)	