

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	DER/SP-ET-DE-P00/033
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR \geq 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO USINADO - fck \geq 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-

VAR. TRÁFEGO GERAL

VAR. PASSEIO NOVO

VAR. PASSEIO ANTIGO

2%

0.04

0.06

0.15

0.20

0.30

0.10

0.10

1

4

3

5

6

7

9

10

11

12

VER DETALHE 1

VAR. TRÁFEGO GERAL

VAR. PASSEIO NOVO

2% 2%

TALHE 1

VER DETALHE 1

1 4 2 5 6 8 10 11 12

0,04 0,04 0,15 0,20 0,10 0,10

Diagrama de un elemento de hormigón sometido a una carga horizontal e . El elemento tiene una sección en T invertida con dimensiones: anchura total superior 0.45m, anchura de la pata 0.15m, altura de la pata 0.10m, altura total 0.30m y espesor de la pata 0.10m. Se indica un ángulo de 10° para la línea neutra y un coeficiente de fricción e . El material es concreto con $f_{ck}=15\text{MPa}$.

CONSUMO MÉDIO

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVERÃO SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FOMAS GRÁFICAS TÉCNICAS APRESENTADAS NOS QUADROS I E II.
3. ALÉM DO CONTEÚDO TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NOS QUADROS I, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SE FAÇA REALIZAÇÃO O CONTROLE DE QUALIDADE PARA VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO DA ESTRUTURA DA CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.
4. O FUNDO DA CAIXA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE SER ISENTO DE MATERIA ORGÂNICA. NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATÉRIA ORGÂNICA, DEVERÁ SER REMOVIDA ATÉ 10% DA PROFUNDIDADE GEOTÉCNICA PARA CADA CAMADA. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCO, POR 1,00m de RAÇÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
5. O DIMENSIONAL DA ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A MENOS 15,00 CM EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.
6. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPREENHAMENTO DEVERÁ APRESENTAR CBR = 5% E EXPANSÃO < 2%.
7. CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAS EXPANSIVAS, O CBR DEVERÁ SER CBR 10% E O PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CAMADA. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 1,50m de RAÇÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
8. A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA, MAS HOUVE DIMINUIÇÃO DA COTA DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESEMPENHO DA MESMA.
9. CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30% E EXPANSÃO MENOR 1%, E ABAIXANDO OS ANOS DE VIDA ÚTIL A 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
10. A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O TIPO DE RECAPE DE TIPO "A".
11. O REFORÇO DO SUBLEITO COM RAÇÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
12. A RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO TIPO "A" EM 90% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.
13. A GEOTRELLA DE POLIETILENO SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS COM EXCESSO DE TRINCA NA BASE DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A Necessidade DA OBRA E APÓS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
14. NA IMPLANTAÇÃO DE GEOTRELLA DE POLIETILENO, ONDE NECESSÁRIO E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EFETUADA A MODO QUE A ESPERANÇA DE CUSTO REMANESCENTE SEJA DE, NO MÁXIMO, 13% DA CANTIDA TOTAL DO RECAPEAMENTO.

				MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA		Administração Ângelo Perugini 2017-2020	
Projetista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA				Obr: Ligação da Rua Amazonas (Existente) até a Rua Frederico Alves da Costa			
				Local: Rua Amazonas - Hortolândia - SP		Nº Contrato: 297/2019	
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca		RRT/ART: 28027230191006499 CAU/CREA: 0600420948-SP	Visão:	Título: Estudos e Projetos de Pavimentação - Seções		Código: DE-PB-ET2-04-PAV-002	
				SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	Data: 03/20	Revisão: 02
Elaboração: Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira		RRT/ART: 28027230191049232 CAU/CREA: 5060772753-SP	Visão:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	Escala:	Folha:
				SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	Indicada.	02/02