



- LEGENDA:
- EIXO PROJETADO
  - GUIAS E SARJETAS A IMPLANTAR
  - PASSEIO PROJETADO
  - GUIA EXISTENTE
  - ALINHAMENTO PREDIAL
  - PAVIMENTO NOVO
  - PAVIMENTO
  - CICLOVIA
  - PISO GRAMA
  - FAIXA DE SERVIÇO
  - O.A.E. PROJETADA
  - GUARDA-CORPO = 186,00 m
  - BARREIRA RÍGIDA = 166,00 m
  - MURO DE ARRIMO H.2,50m = 84,50 m

NOTA:

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.



FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA

Projeto:

FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA

Coordenador do Projeto:

Antônio C. Fonseca

RTIART: 28027230191006499

CAU/CREA: 0600420948-SP

Visto:

Elaboração:

Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira

RTIART: 28027230191049232

CAU/CREA: 5060772753-SP

Visto:



MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA

Administração

Ângelo Perugini

2017-2020

Obra: Viário Central - (Marginal do Jacuba entre Av. Amélia Basso Breda e Pacaembu)		Nº Contrato: 297/2019	
Local: Entre Av. Amélia Basso Breda e Rua Pacaembu - Hortolândia - SP		Código: DE-PB-ET2-01-GEO-002	
Título: Estudos e Projetos de Geometria - Planta		Data: 03/2020	
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		Revisão: 02	
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		Escala: 1:500	
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA		Folha: 02/06	