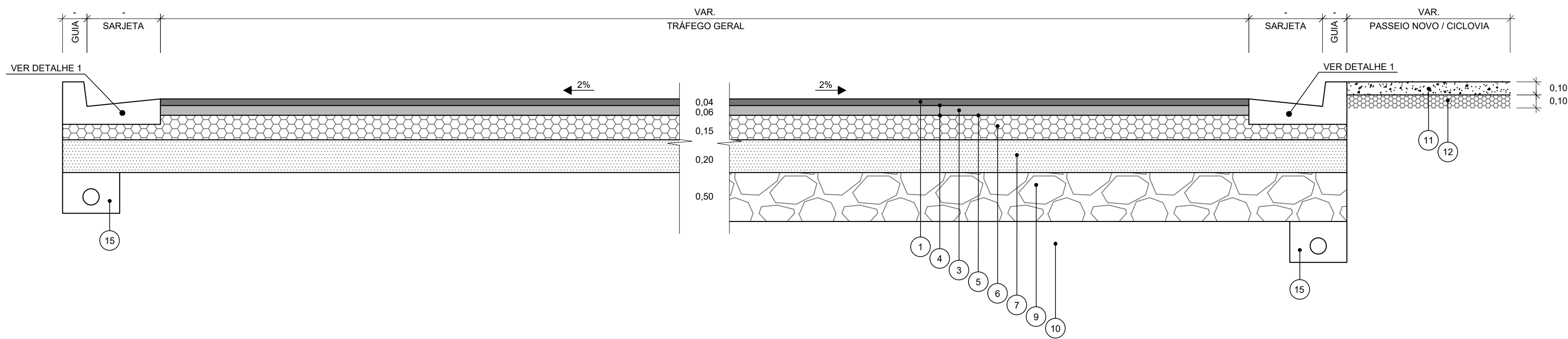
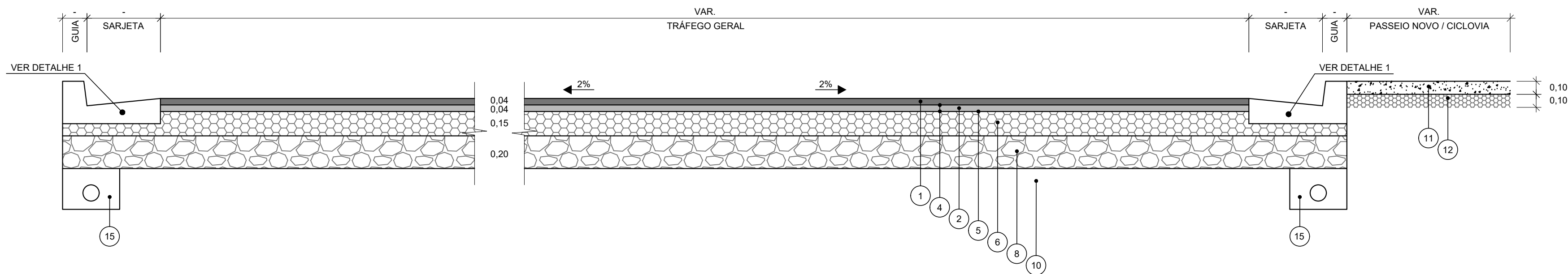


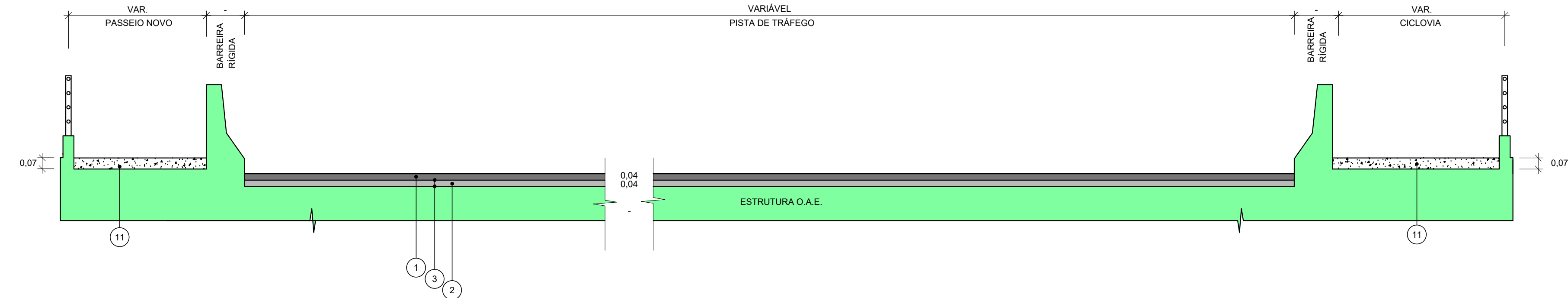
SEÇÃO TIPO "A" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO C/ RCC, RAP E REFORÇO DE SUBLEITO (TRÁFEGO MEIO-PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA
ESC. 1:20



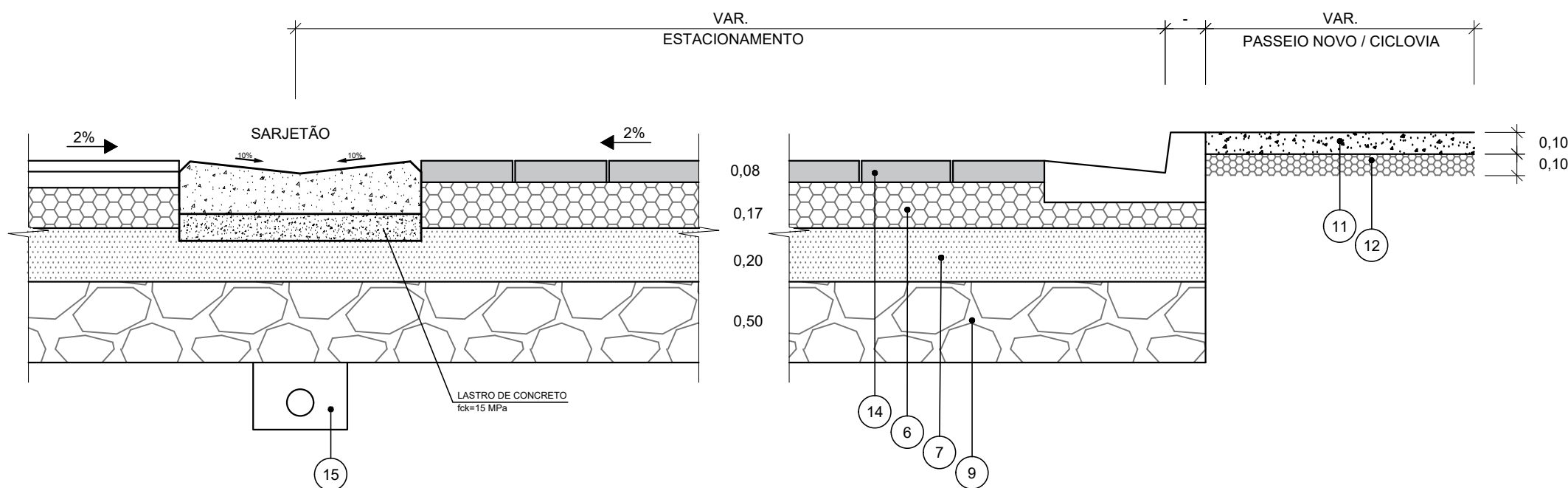
SEÇÃO TIPO "B" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO (TRÁFEGO MEIO PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA
ESC. 1:20



SEÇÃO TIPO "C" - REVESTIMENTO SOBRE O.A.E.
ESC. 1:20

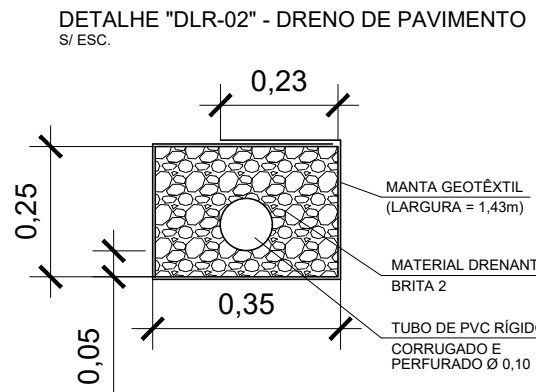


SEÇÃO TIPO "D" - PAVIMENTO INTERTRAVATO "PISOGRAMA" - ESTACIONAMENTO
ESC. 1:20

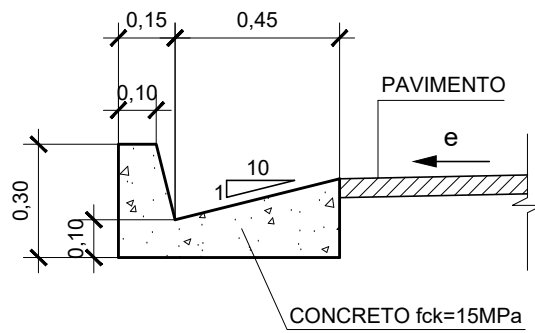


QUADRO I - ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	PMH-PAV-001.19
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMS/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO USINADO - fck ≥ 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-
13	GEOGRELHA DE POLIETILENO	DER/SP-ET-DE-P00/043
14	PISO INTERTRAVADO - PISOGRAMA - 8cm	-
15	DRENO DE PAVIMENTO - VER DETALHE "DLR-02"	-



DETALHE "11" - SARJETA EXTRUSADA
S/ ESC.



CONSUMO MÉDIO	
CONCRETO fck = 15 MPa	0,110 m³ / m

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVEM SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMÉTRICAS APRESENTADAS NO QUADRO I.
- ALÉM DO CONTROLE TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO I, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO, COM O INTUITO DE VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.
- O FUNDO DA CAIXA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE ESTAR ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA, NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO SOLO EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL POR 1,00m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
- O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50m EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR ≥ 5% E EXPANSÃO ≤ 2%.
- CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 1,50m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
- A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA. NÃO HOUVE DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESEMPENHO DA MESMA.
- CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MENOR QUE 1% E ABRASÃO LOS ANGELES INFERIOR A 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
- A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O PERFIL DE PAVIMENTO TIPO "A".
- O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "A" EM 90% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.
- A GEOGRELHA DE POLIETILENO SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS COM EXCESSO DE TRINCA NA BASE DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E APÓS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- A IMPLANTAÇÃO DE GEOGRELHA DE POLIETILENO, ONDE NECESSÁRIA E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EFETUADA A MODO QUE A ESPESURA DE CBUQ REMANESCENTE SEJA DE, NO MÁXIMO, 1/3 DA CAMADA TOTAL APÓS A EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO.
- A GEOGRELHA DE POLIETILENO DEVE SER IMPLANTADA NA INTERFACE ENTRE O CBUQ EXISTENTE REMANESCENTE E O CBUQ NOVO.

			 MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA Administração Ângelo Perugini 2017-2020		
Projetista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obra: Viário Central - (Marginal do Jacuba entre Av. Amélia Basso Breda e Rua Pacaembu)		
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Local: Entre Av. Amélia Basso Breda e Rua Pacaembu - Hortolândia - SP	Nº Contrato: 297/2019	
Elaboração: Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira			Título: Estudos e Projetos de Pavimentação - Seções	Código: DE-PB-ET2-01-PAV-003	
RRT/ART: 28027230191006499 CAU/CREA: 0600420948-SP			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO (CONFERIR E ASSINAR)	Data: 03/20 Revisão: 02
RRT/ART: 28027230191049232 CAU/CREA: 5060772753-SP			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO (CONFERIR E ASSINAR)	Escala: Indicada Folha: 03/03
			SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO (CONFERIR E ASSINAR)	