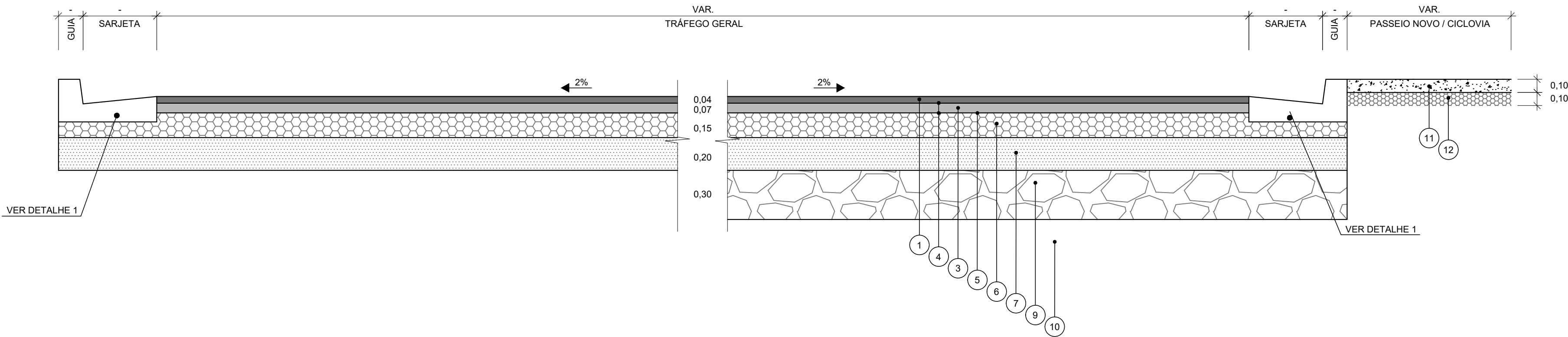
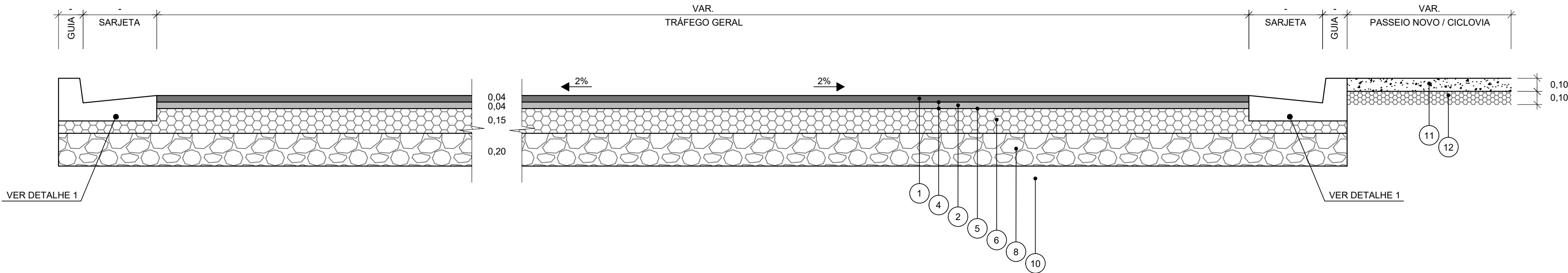


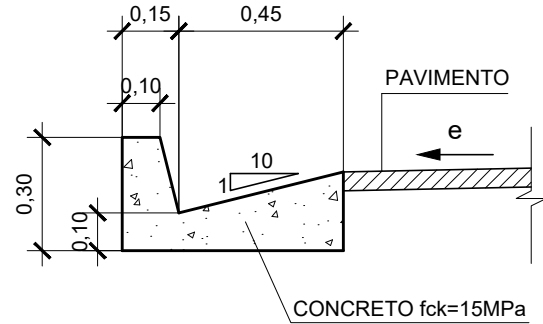
SEÇÃO TIPO "A" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO C/ RCC, RAP E REFORÇO DE SUBLEITO (TRÁFEGO MEIO-PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA
ESC. 1:20



SEÇÃO TIPO "B" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO (TRÁFEGO MEIO PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA
ESC. 1:20



DETALHE "1" - SARJETA EXTRUSADA
S/ ESC.



CONSUMO MÉDIO	
CONCRETO fck = 15 MPa	0,110 m³ / m

NOTAS

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVEM SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMÉTRICAS APRESENTADAS NO QUADRO I.
3. ALÉM DO CONTROLE TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO I, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO, COM O INTUITO DE VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.
4. O FUNDO DA CAIXA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE ESTAR ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA. NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL POR 1,00m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
5. O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50m EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.
6. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR > 5% E EXPANSÃO < 2%.
7. CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAIS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 1,50m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
8. AS ESTRUTURAS DE PAVIMENTO FORAM DIMENSIONADAS A PARTIR DAS ESTRUTURAS APRESENTADAS NO PROJETO BÁSICO, CONSIDERANDO SOLUÇÕES TÉCNICAS E MATERIAIS EMPREGADOS.
9. CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MENOR QUE 1% E ABRASÃO LOS ANGELES INFERIOR À 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
10. A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O PERFIL DE PAVIMENTO TIPO "A".
11. O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
12. DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "A" EM 90% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.

QUADRO I - ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	PMH-PAV-001.19
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO P/ REFORÇO DO SUBLEITO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR ≥ 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO USINADO - fck ≥ 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-



MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA

Administração
Ângelo Perugini
2017-2020

Projetista:
FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA

Obra:
Viário do Lago da Fé

Local:
Rua Vitória da Conquista - Rua Confibra

Nº Contrato:
396/2020

Coordenação/Elaboração:
Antônio C. Fonseca

RRT/ART: 28027230201297074

CAU/CREA: 0600420948-SP

Título:
Estudos e Projetos de Pavimentação - Seções Típicas e Detalhes

Código:
DE-PB-ET3-07-PAV-004

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO
(CARIMBO E ASSINATURA)

Data:
05/2021

Revisão:
02

Coordenação/Elaboração:
Antônio Carlos Oquendo
Pereira

RRT/ART: 28027230201445179

CAU/CREA: 5060772753-SP

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO
(CARIMBO E ASSINATURA)

Escala:
Indicada

Folha:
04/04

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO
(CARIMBO E ASSINATURA)