



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE HORTOLÂNDIA

Relatório

REUNIÕES SETORIAIS



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

TRANZUM PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂNSITO SS LTDA

FICHA TÉCNICA

Coordenação Geral

Alexandre zum Winkel - Tecnólogo – CREA nº 06078772864/SP

Responsabilidade Técnica

Nídia Maria Hallage Coltri - Engenheira Civil – CREA nº 0601362614/SP

Carlean Batista de Oliveira - Engenheiro Civil – CREA nº 5069247407/SP

Equipe Técnica

Coordenadora Técnica

Eng. Nídia Maria Hallage Coltri

Especialista em Tecnologia da Informação

Engº Boaz Zheng

Especialistas em Projetos de Infraestrutura

Engº Carlean Batista de Oliveira

Arqº Daniella Yamana

Engº Rodrigo Flores

Especialista em Planejamento de Transportes e Trânsito

Engº Felipe Souza Rocha



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Sumário

1	Introdução.....	6
2	REUNIÃO SETORIAL – SEGURANÇA VIÁRIA.....	7
2.1	CONVOCAÇÃO.....	7
2.2	APRESENTAÇÃO TÉCNICA.....	7
2.3	ATA DA REUNIÃO	17
2.4	LISTA DE PARTICIPANTES.....	23
2.5	REGISTRO FOTOGRÁFICO	25
2.6	ANEXOS	25
3	REUNIÃO SETORIAL – CALÇADAS E ACESSIBILIDADE.....	26
3.1	CONVOCAÇÃO.....	26
3.2	APRESENTAÇÃO TÉCNICA.....	26
3.3	ATA DA REUNIÃO	34
3.4	LISTA DE PARTICIPANTES.....	38
3.5	REGISTRO FOTOGRÁFICO	41
3.6	ANEXOS	43
4	REUNIÃO SETORIAL – TRANSPORTE COLETIVO.....	44
4.1	CONVOCAÇÃO.....	44
4.2	APRESENTAÇÃO TÉCNICA.....	44
4.3	ATA DA REUNIÃO	55
4.4	LISTA DE PARTICIPANTES.....	61
4.5	REGISTRO FOTOGRÁFICO	63
4.6	ANEXOS	64
5	REUNIÃO SETORIAL – SISTEMA VIÁRIO / TRANSPORTE DE CARGA / POLOS GERADORES DE TRÁFEGO – PGT	65
5.1	CONVOCAÇÃO.....	65



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

5.2	APRESENTAÇÃO TÉCNICA	65
5.3	ATA DA REUNIÃO	77
5.4	LISTA DE PARTICIPANTES.....	82
5.5	REGISTRO FOTOGRÁFICO	84
5.6	ANEXOS	86
6	REUNIÃO SETORIAL – CICLOVIA	87
6.1	CONVOCAÇÃO.....	87
6.2	APRESENTAÇÃO TÉCNICA.....	87
6.3	ATA DA REUNIÃO	95
6.4	LISTA DE PARTICIPANTES.....	100
6.5	REGISTRO FOTOGRÁFICO	103
6.6	ANEXOS	104



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

RELAÇÃO DE FIGURAS

<i>Figura 1 – Reunião Setorial realizada no dia 15/03/2022</i>	<i>25</i>
<i>Figura 2 – Reunião Setorial realizada no dia 22/03/2022</i>	<i>41</i>
<i>Figura 3 – Reunião Setorial realizada no dia 22/03/2022</i>	<i>42</i>
<i>Figura 4 – Reunião Setorial realizada no dia 22/03/2022</i>	<i>42</i>
<i>Figura 5 – Reunião Setorial realizada no dia 29/03/2022</i>	<i>63</i>
<i>Figura 6 – Reunião Setorial realizada no dia 29/03/2022</i>	<i>63</i>
<i>Figura 7 – Reunião Setorial realizada no dia 31/03/2022</i>	<i>84</i>
<i>Figura 8 – Reunião Setorial realizada no dia 31/03/2022</i>	<i>85</i>
<i>Figura 9 – Reunião Setorial realizada no dia 31/03/2022</i>	<i>85</i>
<i>Figura 10 – Reunião Setorial realizada no dia 05/04/2022</i>	<i>103</i>
<i>Figura 11 – Reunião Setorial realizada no dia 05/04/2022</i>	<i>104</i>



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

1 INTRODUÇÃO

Em atendimento ao escopo da Revisão do Plano de Mobilidade urbana de Hortolândia foram realizadas reuniões setoriais com a comunidade para coleta de contribuições a serem incorporadas no plano.

Foram realizadas 5 (cinco) reuniões, sendo:

- Segurança Viária – 15/03/2022
- Calçadas e Acessibilidade – 22/03/2022
- Transporte Coletivo – 29/03/2022
- Sistema Viário, Transporte de Cargas e Polos Geradores de Tráfego – 31/03/2022
- Ciclovia – 05/04/2022 – 19:00hs

A Secretaria de Mobilidade Urbana – SMU foi responsável pelo estabelecimento do cronograma e agendamento das reuniões, bem como da convocação da comunidade, incluindo a população, técnicos de vários setores de atuação envolvidos com a mobilidade urbana e integrantes do poder legislativo.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

2 REUNIÃO SETORIAL – SEGURANÇA VIÁRIA

2.1 CONVOCAÇÃO

**REUNIÃO DO GRUPO DE
SEGURANÇA VIÁRIA**

Pautas:
Maio Amarelo
Consolidação dos dados de acidentes de 2021
Prestação de Contas
Pátio de Veículos
Revisão do Plano de Mobilidade

Terça-feira, 15 de março, às 9h30

Local:
Centro de Formação dos Profissionais
em Educação "Paulo Freire"
Rua Euclides Pires de Assis, 205
Remanso Campineiro

  **Prefeitura de
Hortolândia**

2.2 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

Slide 1

GRUPO DE SEGURANÇA VIÁRIA

**Hortolândia,
na busca da Redução dos
acidentes de trânsito.**





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 2

Plano de Mobilidade

- ▶ A presente reunião além da **retomada** do **Grupo de Segurança Viária** , pós-Pandemia, faz parte da Atualização do **PLANO DE MOBILIDADE** ;
- ▶ Dentre os pontos necessários para a revisão do plano está a formalização deste **Programa de Segurança Viária** .



Slide 3

História da Mobilidade



- ▶ Rua de Pompéia, na Itália, com função de circulação e condução de águas pluviais sem atrapalhar a passagem das carroças da época. Século IV D.C

Slide 4

Município de Hortolândia



- ▶ Situado na Região Metropolitana de Campinas, Região esta que está entre as 10 maiores do país.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 5

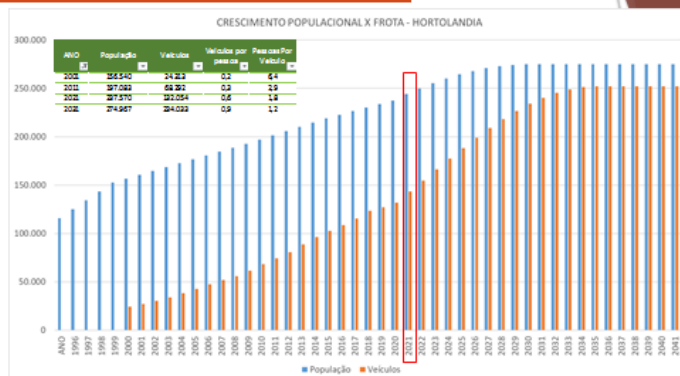
Município de Hortolândia

Informações Gerais

 População - 237.570 mil	 Táxis - 66
 Frota emplacada - 132 mil Frota flutuante - 183 mil	 Extensão territorial 62 Km²
 35 - ônibus municipais 22 Linhas urbanas	 Veículos escolares - 262
 137 - ônibus Intermunicipais 32 - Linhas Intermunicipais	 88 - Cruzamentos Semaforizados

Slide 6

Taxa de Motorização



► Em 2021 a população chegou a aproximadamente 237 mil habitantes e 132 mil veículos. Até 2035 devemos atingir o ponto de saturação do trânsito de Hortolândia

Slide 7

Mudança da Mobilidade





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 8

Principais Metas da Secretaria:

Criação da Secretaria pela lei Lei 3.320 de 08 de fevereiro de 2017;



Reestruturação do sistema de transporte urbano municipal;



Tornar Hortolândia referência em segurança viária;



Transformar Hortolândia em uma cidade ciclável;



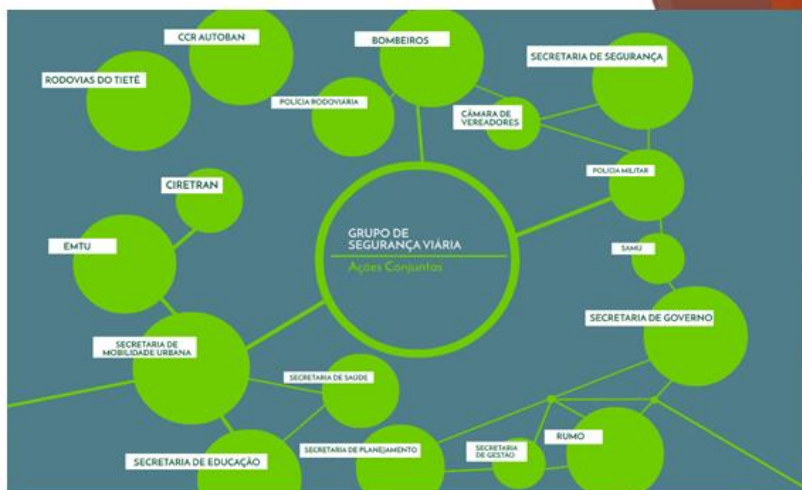
Participação popular.

Slide 9

AÇÕES CONJUNTAS



Slide 10








PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 11

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

-  ► Ações de Fiscalização
-  ► Ações de Educação
-  ► Ações de Engenharia

Slide 12

AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO

- Convênio com a PM - Nov 2017
- Ações de Fiscalização - Contínua
- Instalação dos Radares - Jan 2019



Slide 13

AÇÕES DE EDUCAÇÃO

- Ações conjuntas com universidades, escolas, empresas, CIPA's, sindicatos

Convênios



CIPA's



EJA's





AÇÕES DO GRUPO

- ▶ Como Grupo
- ▶ Ações Combinadas

Maio Amarelo



Seminário de Segurança Viária



AÇÕES DE ENGENHARIA

-



AÇÕES DE ENGENHARIA

-

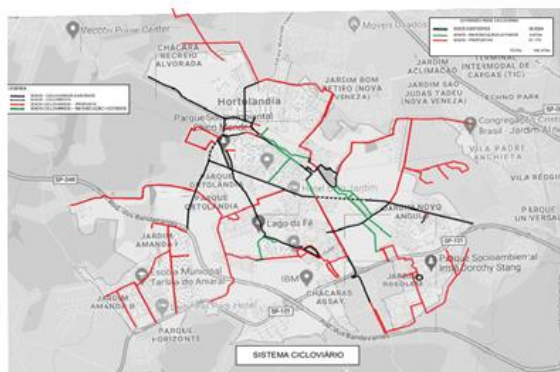




PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 17

Plano Ciclovitário



- EIXOS: CICLOVIÁRIOS - EXISTENTE
- EIXOS: CICLOVIROTA
- EIXOS: CICLOVIÁRIOS - PROPOSTA
- EIXOS: CICLOVIÁRIOS - EM EXECUÇÃO LICITADOS

Slide 18

AÇÕES DE ENGENHARIA

- Implantação da Ciclovía da Juventude - 5km de Ciclovía na Av. Anhanguera, Av. São Francisco de Assis e Av. Thereza Ana Cecon Breda;



Slide 19

AÇÕES DE ENGENHARIA

- Obras de toda a prefeitura criam infraestrutura e melhoram o nível de serviço e segurança nas vias do município;





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 20

TRANSPORTE PÚBLICO

- Reestruturação do Transporte Coletivo:
 - Inauguração do Corredor de Ônibus;
 - Implantação de Abrigos de Ônibus - Já foram instalados 131 Abrigos e 32 Totens
 - Novas linhas de ônibus



Corredor Metropolitano



Slide 21

AÇÕES FUTURAS

- Ações em Execução/Futuras:
 - Pátio de Recolhimento de Veículos
 - Zona Azul
 - Plano de Logradouros
 - Revisão do Plano de Mobilidade



Super Viário



CCO – Central de Monitoramento

Slide 22

DADOS DOS ACIDENTES





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

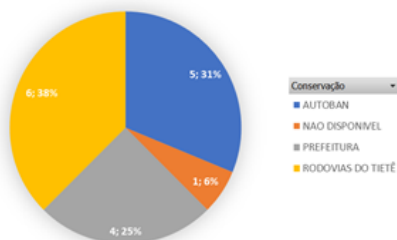
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 23

Dados de Acidentalidade

- Em 2021 Hortolândia registrou um total de 16 acidentes, sendo somente 4 deles em vias municipais.

Distribuição Acidentes Fatais - 2021



CONSERVAÇÃO	2021
AUTOBAN	5
NAO DISPONIVEL	1
PREFEITURA	4
RODOVIAS DO TETÉ	6
Total Geral	16

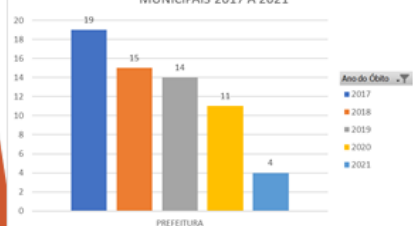


Slide 24

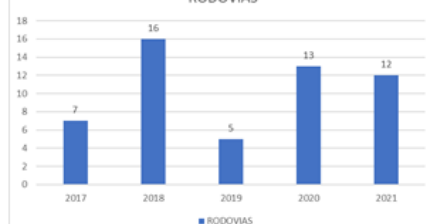
Dados de Acidentalidade

- Observando a evolução dos acidentes fatais, comparado com o ano de referência de 2017, este ano atingimos uma redução de **79%** nos acidentes fatais.

EVOLUÇÃO ACIDENTES FATAIS EM VIÁRIOS MUNICIPAIS 2017 A 2021



RODOVIAS



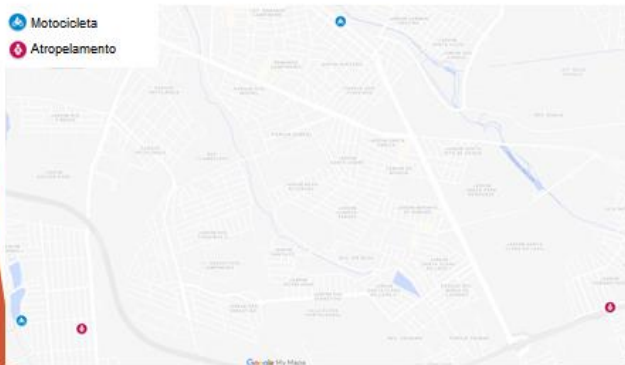
Acidentes em viários Municipais	2017	2018	2019	2020	2021
PREFEITURA	19	15	14	11	4
RODOVIAS	7	16	5	13	12
Total Geral	26	31	19	24	16



Slide 25

Dados de Acidentalidade

- Localização dos Acidentes Fatais em 2021



Localização Acidentes	2021
RUA BUSSEIO DE OLIVEIRA	1
RUA LUIS CARLOS DE CAMARGO	1
RUA TIRA DENTES	1
RUA VALDIVIA PERMANOES DUARTE	1





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 26

Dados de Acidentalidade

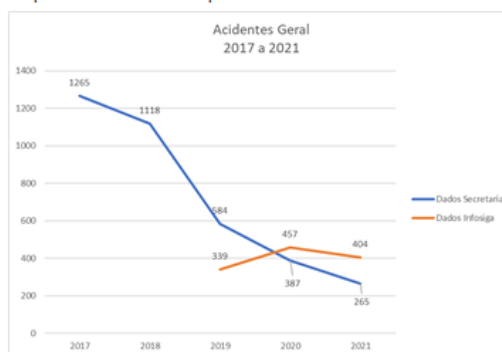
- Foi observado que nenhum dos condutores envolvidos nos acidentes fatais dentro do município eram mulheres. Em função disso realizamos o trabalho de Educação para valorização da mulher no trânsito.



Slide 27

Dados de Acidentalidade

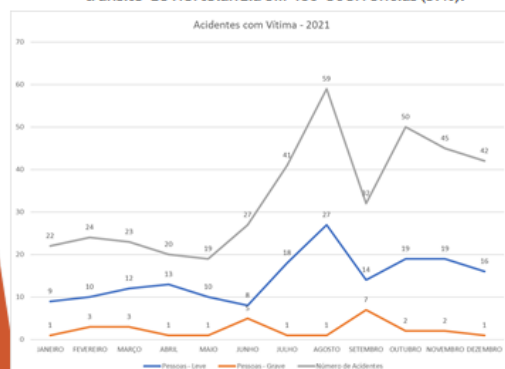
- Quanto aos Acidente com e sem vítima - houve um problema na uniformidade dos dados, com uma grande diferença entre os dados coletados nos BO's nos batalhões da PM e os dados coletados pelo Infosiga. O comparativo utilizando sempre o dado com o maior número de ocorrências:



Slide 28

Dados de Acidentalidade

- Acidentes com vítima 2021 - Neste ano foram registrado 203 pessoas envolvidas em acidentes de trânsito de Hortolândia em 150 ocorrências (37%).

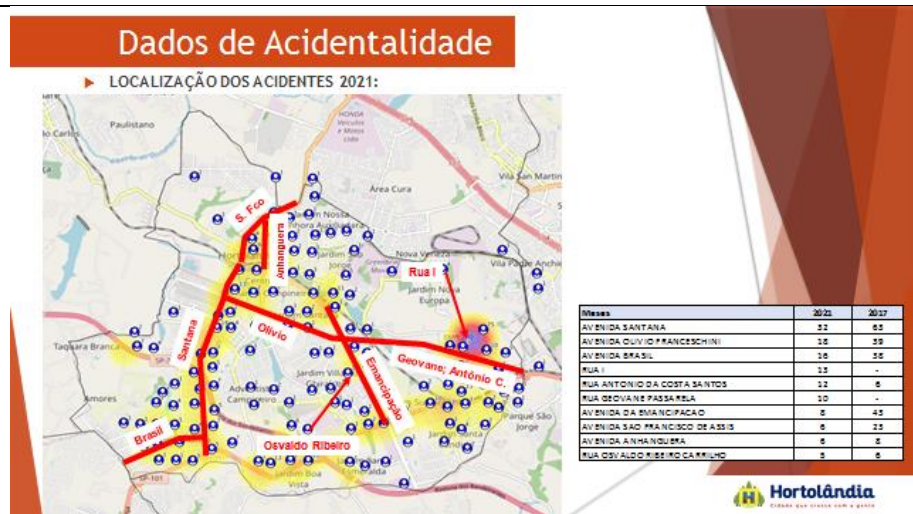


Mês	Pessoas - Leve	Pessoas - Grave	Número de Acidentes
JAN	9	1	22
FEB	10	3	24
MAR	12	3	23
ABR	13	1	20
MAY	10	1	19
JUN	8	1	27
JUL	18	1	41
AGO	27	1	59
SET	14	7	31
OUT	19	2	50
NOV	19	2	45
DEZ	10	1	42
Total Geral	175	28	404



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 29



Slide 30

Obrigado!

Zezé Gomes
Prefeito

Atílio André Pereira
Secretário Mobilidade Urbana

Sandra Zaith
Secretária Adjunta

Ricardo Puggina Barbosa
Diretor Planejamento e Projetos

Priscila Vicente Pereira
Educação para o Trânsito

**“Não espere por grandes líderes:
Faça você mesmo, pessoa por pessoa.
Seja leal as ações pequenas, porque é
nelas que está a sua força”**
Madre Thereza de Calcutá

2.3 ATA DA REUNIÃO

Data e Hora:	15.03.2022 – 10:00
Local:	Modelo Híbrido – Presencial e Zoom
Responsável:	SMU
Relator:	Nídia Coltri
Tema Principal:	Reunião Setorial – Segurança Viária
Gravação:	ReuniãoSetorial_SegurançaViária_Zoom



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Pontos Discutidos			
Nº	Tópico	Locutor	Resumo da Discussão
1	Apresentação	Atílio Pereira	Fala introdutória de boas vindas e apresentação dos objetivos das Reuniões Setoriais para revisão do Plano de Mobilidade.
			Para a reunião de Segurança Viária apresentou a pauta sobre as ações que foram realizadas e as que serão implementadas sobre Segurança Viária, como por exemplo a campanha como Maio Amarelo
			Comunicou que foram chamados os representantes de diversas esferas a nível privado e público que utilizam nossa malha viária e contribuem na melhoria qualitativa, não apenas dentro do município, mas, também, nas rodovias estaduais que interliga a cidade.
			Hortolândia está entre as dez cidades da RMC e possui um Alto Grau de Satisfação em Qualidade de Vida
			importância das Ciclovias, colocando em primeiro lugar o pedestre e em segundo o ciclista
			Redução nos sinistros de trânsito e importância da segurança viária apresentando os quadros comparativos dos índices de acidentes e mortalidade entre os anos de 2017 e 2021.
			Ressaltou que a redução foi possível em consequência das diversas ações realizadas no sistema viário, bem como campanhas educativas.
			Convênio com a PM para fiscalização e segurança e obtenção dos dados relativos aos acidentes (boletins de ocorrência)
			Convênios com o DETRAN e Concessionária Roddovias Tietê e ações com as CIPAs em campanhas para educação de jovens e adultos (2017 até 2020) - Ações de Rua - Cavalo de Aço, Maio Amarelo, Seminário de



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			<p>Segurança Viária</p> <p>Enfatizou sobre a importância dos projetos em andamento em médio e longo prazo tais como: Pátio de recolhimento de veículos, Zona Azul, Plano de Orientação de Tráfego - POT (2021), Sinalização Viária Horizontal e Vertical, instalação de radares em 2019, planos de ciclovias e logradouros, obras realizadas através do PIC, novos viadutos, reestruturação do transporte coletivo, implantação de abrigos para o transporte coletivo e Totens. Dentre essas ações se insere a revisão do Plano de Mobilidade Urbana</p> <p>Ainda com relação aos acidentes ressaltou que os dados apresentados se referem a todos os acidentes incluindo àqueles que ocorreram nas rodovias de acesso à Hortolândia (citou como exemplo que Campinas trata os dados separadamente, considerando como acidente somente aqueles que ocorrem no viário interno ao município).</p> <p>Reforçou o pleito de ações conjuntas com a Concessionária CCR para duplicação do viaduto sobre a Rodovia dos Bandeirantes, na- Avenida Santana, que é a principal via e apresenta alto volume de acidentes, tem um estrangulamento e muito acidente com moto. Também com a Rodovias Tietê para o Viaduto Rosolem.</p>
2	Comentários	João Moacir - CCR	<p>Expôs o trabalho que a CCR está fazendo para segurança viária - três frentes de campanha para orientação principalmente de motociclistas, ciclistas e pedestres. Os dados mostram que dos acidentes que ocorrem na Rodovia, 40% são com motociclistas e 32% pedestres (atropelamentos). Parcerias com os municípios para ações conjuntas para conscientização das pessoas.</p>
		Fernando Oliveira	<p>Ações de educação e de engenharia para Hortolândia</p>



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

	- Rodovias do Tietê	radar no km 12 (curva) e grade no km 16 para evitar travessia irregular obrigando a utilização da passarela
	Leandro de Almeida - Rodovias do Tietê	Dados de acidentes de 2021 - 6 em 2021 5 ciclistas e 1 atropelamento. Trechos muito urbanizados e com muitas passarelas. Voltou a reforçar a necessidade de campanhas para conscientização da população e ações de fiscalização e autuação dos infratores.
	José Roberto - SAMU	Falta de documentação e habilitação; muitos acidentes envolvendo motos irregulares compradas em leilão que não podem ser utilizados no trânsito, mas mesmo assim são muito utilizadas principalmente pelo público jovem. Os acidentes diminuíram mas aumentou a gravidade.
	Jonas Micchelle - DETRAN	Apreensão de veículos - Hortolândia tem uma grande apreensão de veículos sendo que 90% se refere à conservação dos veículos; a GM convênio com o Detran para poderem atuar na segurança viária. Alto volume de apreensão de motocicletas. Conscientização dos condutores para segurança viária e conservação dos veículos.
	Antonio Roberto Stivalli - Secretaria da Saúde	Reflexo das condições de mobilidade urbana nas ações da secretaria de Saúde. Redução dos óbitos e das internações decorrentes de acidentes. Perguntou se o Pátio vai recolher também veículos abandonados que são focos de Dengue.
	Atílio Pereira - encerramento	Implantação de Ciclovía na Rodovia dos Bandeirantes, considerada a maior ciclovía do Brasil e da América Latina, mas isso preocupa devido à alta incidência de acidentes com ciclistas e essa ciclovía vai induzir a circulação de ciclistas na SP101 e Rodovia dos Bandeirantes sendo necessário um trabalho integrado para os acessos dessas rodovias. O ciclista vai ter que atravessar as Rodovias para acesso à ciclovía localizada



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			junto ao canteiro central
		João Moacir - CCR	<p>Projeto em andamento foi apresentado ao Governador, traz algum desconforto mas é um trabalho que sai do km13,8 da Bandeirantes (shopping até o Serra Azul com extensão de 57 km); pontos de acesso - 4 ao longo da Rodovia (km 28 - Posto Campeão, km44 - Frango Assado, km58 - Posto Graal Lagoa Azul, Posto 71 - Serra Azul). Preocupação com a operação com usuário parado no acostamento esperando para atravessar as cinco faixas da Rodovia (o que é praticamente inviável). Abertura para sugestões para melhoria do projeto.</p> <p>Ciclorota em Holambra - Rota das Flores - 14km compartilhada com o trânsito urbano</p> <p>Ciclorota - Rota das frutas - 75km passando por Jundiaí, Louveira, Vinhedo e Itatiba - também com tráfego compartilhado.</p> <p>Parceria da CCR com os municípios para melhoria do viário melhorando as condições de tráfego nessas vias e tirar esses ciclistas da Rodovia</p>
		Atílio Pereira	Se a ciclovia para no Serro Azul a preocupação diminui mas com certeza os ciclistas de Hortolândia vão querer utilizar essa ciclovia
2	Encerramento	Atílio Pereira - encerramento	Implantação de Ciclovia na Rodovia dos Bandeirantes, considerada a maior ciclovia do Brasil e da América Latina, mas isso preocupa devido à alta incidência de acidentes com ciclistas e essa ciclovia vai induzir a circulação de ciclistas na SP101 e Rodovia dos Bandeirantes sendo necessário um trabalho integrado para os acessos dessas rodovias. O ciclista vai ter que



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			atravessar as Rodovias para acesso à ciclovia localizada junto ao canteiro central
		João Moacir - CCR	<p>Projeto em andamento foi apresentado ao Governador, traz algum desconforto mas é um trabalho que sai do km13,8 da Bandeirantes (shopping até o Serra Azul com extensão de 57 km); pontos de acesso - 4 ao longo da Rodovia (km 28 - Posto Campeão, km44 - Frango Assado, km58 - Posto Graal Lagoa Azul, Posto 71 - Serra Azul). Preocupação com a operação com usuário parado no acostamento esperando para atravessar as cinco faixas da Rodovia (o que é praticamente inviável). Abertura para sugestões para melhoria do projeto.</p> <p>Ciclorota em Holambra - Rota das Flores - 14km compartilhada com o trânsito urbano</p> <p>Ciclorota - Rota das frutas - 75km passando por Jundiaí, Louveira, Vinhedo e Itatiba - também com tráfego compartilhado.</p> <p>Parceria da CCR com os municípios para melhoria do viário melhorando as condições de tráfego nessas vias e tirar esses ciclistas da Rodovia</p>
		Atílio Pereira	Se a ciclovia para no Serro Azul a preocupação diminui mas com certeza os ciclistas de Hortolândia vão querer utilizar essa ciclovia
			Projeção de filme institucional da CCR apresentando as principais ações: Ciclovia dos Bandeirantes, Complexo Viário Eng. Eduardo Geronymo Baggio (Rodovia dos Bandeirantes km 47) e Passarela de transição da Rodovia Anhanguera. Ciclovia atendendo ao Distrito turístico de Serra Azul: Tenesse Harley-Davidson, Shopping Serra Azul, Outlet Premiun, Wet'n Wild e Hopi
			Encerrou a reunião convidando a todos os presentes a participarem do Maio Amarelo colaborando com




PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			sugestões ou promoção de atividades nesse evento.
	Ricardo Barbosa - SMMU		Leitura da Lista de Presença

2.4 LISTA DE PARTICIPANTES

Participantes Presenciais


8ª REUNIÃO DO GRUPO DE SEGURANÇA VIÁRIA - 15/03/2022 - 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
01	Joãoilson da Silva	CEL AUBAR	Joaoilson@celaubar.com.br	11 919 194 401	
02	José Roberto Silva	SAMU	samu@hortolandia.sp.gov.br	9 9113 2787	
03	Jonatas Nicchelle Campana	Detran	jonatas.campana@detran.sp.gov.br	(14) 99606-3441	
04	José Eduardo de Oliveira	SMU	joseduardo@hortolandia.sp.gov.br	(11) 9765 9009	
05	Lucas S.F. de Barros	SMU	lucasbarros@hortolandia.sp.gov.br	(19) 9192 30289	
06	Sandro V. do I	SMMU	Sandro.vale@hortolandia.sp.gov.br	19 9997 11366	
07	Natália Lima Ferreira	SMMU	naty.lim@gmail.com	(11) 96129 7695	
08	Alcir Furtado Resse	Hortolândia	alpesse@gmail.com	19 99287 1749	
09	Renando Oliveira	Detran	renando.oliveira@detran.sp.gov.br	11 99148 2454	
10	Leandro de Almeida	Tietê	leandro.almeida@rodovias70.tietesp.gov.br		
11	Antonio Roberto Stivali	S.M.O	stivaliara@gmail.com	98762 5886	
12	Ricardo P. Barbosa	SMMU	RicardoBarbosa@hortolandia.sp.gov.br	(19) 9962 5110	
13	Marcelo P. Simão	SMMU	marcelosimao@hortolandia.sp.gov.br	(19) 9244 4140	

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 - Remanso Campesino - Hortolândia/SP - CEP. 13164-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Participantes Presenciais



8ª REUNIÃO DO GRUPO DE SEGURANÇA VIÁRIA – 15/03/2022 – 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E-MAIL	CONTATO	ASSINATURA
14	MÁRIO J. NETO	SMMU	MARIO.CAMPINAS@GMAIL.COM	997906066	
15	JOSE EDUARDO V	SMMU			
16	FELIX M. BATISTA	REGISTRAR	FELIXM@HORTOLANDIA.SP.GOV.BR		
17	Monica DE JESUS F.	COMUNICAÇÃO	MONICA.FONSECA@HORTOLANDIA.SP.GOV.BR	993443506	
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 - Remanso Campesino - Hortolândia/SP - CEP. 13184-461
(19) 3865-7228/5845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana

Participantes Via Plataforma Zoom

Número	Nome	Função
1	Nidia Coltri	Tranzum
2	Felipe Rocha	Tranzum
3	Boaz Yi Zhi Lu Zheng	Tranzum
4	Daniella Yamana	Tranzum
5	Rodrigo Flores	Tranzum



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

2.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 1 – Reunião Setorial realizada no dia 15/03/2022



Fonte: Prefeitura de Hortolândia.

2.6 ANEXOS

Anexo I – Reunião Setorial Segurança Viária

Gravação em mídia (CD)

Nome do arquivo:	ReuniãoSetorial_SegurançaViária_PC
Formato:	MP4
Duração:	01:11:58
Tamanho:	1,33 GB



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

3 REUNIÃO SETORIAL – CALÇADAS E ACESSIBILIDADE

3.1 CONVOCAÇÃO

**REUNIÕES SETORIAIS DE REVISÃO DO
PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

**Reunião do Grupo de
Acessibilidade e Meio Ambiente**
Tema norteador: Calçadas

Terça-feira, 22 de março, das 10h às 12h

Local:
Centro de Formação dos Profissionais
em Educação "Paulo Freire"
Rua Euclides Pires de Assis, 205
Remanso Campineiro

  **Prefeitura de
Hortolândia**

3.2 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

Slide 1

CALÇADAS E ACESSIBILIDADE

Plano de Mobilidade de Hortolândia
Revisão dos Cadernos Técnicos





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 2

Plano de Mobilidade

- ▶ A presente reunião faz parte da atualização do **PLANO DE MOBILIDADE**;
- ▶ Dentre os pontos necessários para a revisão do plano está a formalização das diretrizes para **Calçadas e Acessibilidade**.



Slide 3

Plano de Mobilidade

- ▶ A **mobilidade a pé é vital para as cidades**, pois estabelece a conexão entre diferentes espaços urbanos;
- ▶ O meio de transporte a pé é o mais vulnerável dentre as formas de deslocamento, portanto deve ser assegurada a **prioridade dos pedestres**;



Slide 4

Calçadas

A **calçada** é o espaço entre o alinhamento do lote e a face externa da guia (ou meio-fio) e possui diversas funções:

- ▶ **Comportar a mobilidade dos pedestres** com conforto e segurança, além de ser um espaço de transição entre a pista e os imóveis;
- ▶ Abrigar **mobiliário urbano e equipamentos de serviços públicos** (bancos, iluminação pública, sinalização viária e etc);
- ▶ Deve considerar o **acesso universal** dos pedestres com, por exemplo, rampas de acessibilidade;
- ▶ Pode possuir **canteiros ajardinados e árvores** - sem prejudicar a faixa livre - o que contribui com a microdrenagem urbana;

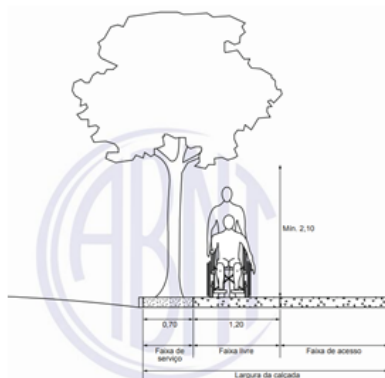




PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 5

Calçadas



A largura da **calçada** pode ser dividida em três faixas de uso (NBR9050/2020):

- ▶ **Faixa de serviço** - serve para acomodar o mobiliário, os canteiros, as árvores e os postes de iluminação ou sinalização;
- ▶ **Faixa livre** - destina-se exclusivamente à circulação de pedestres, deve ser livre de obstáculos;
- ▶ **Faixa de acesso** - consiste no espaço de passagem da área pública para o lote (só é possível em calçadas com largura superior a 2,00m).

Slide 6

Diagnóstico

Lei N°34/2011

Prevê execução e manutenção de calçadas pelo proprietário

Lei N°2092/2008

Prevê proibição de vias para pedestres dividindo quadras

Lei N°2768/2013

Define o que compõe as calçadas e esquinas do município

NBR 9050/2020

Norma de acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos

Slide 7

Diagnóstico



Exemplo de calçada com largura variável.

Não existe a definição de dimensões, o que resulta na falta de um padrão



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 8

Diagnóstico

Condições variáveis:



Av. Olívio Franceschini

R. Confabre



Slide 9

Prognóstico

PRINCIPAIS DIRETRIZES

Necessidade de definir dimensões mínimas da calçada

Pensar no perfil da calçada em função da hierarquia viária e do seu tipo de uso

Pensar nas adaptações necessárias na calçada existente

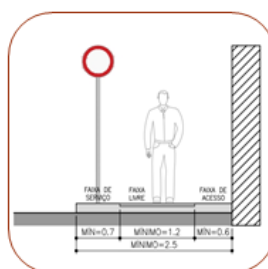
Estimular o uso da calçada para deslocamentos curtos

Slide 10

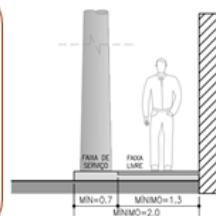
Prognóstico

Dimensões:

VIAS LOCAIS



Adequada



Mínima



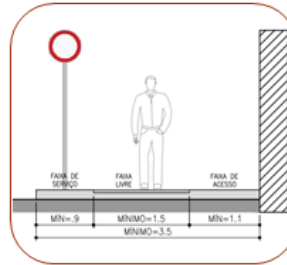
PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 11

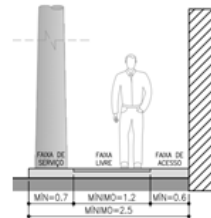
Prognóstico

Dimensões:

VIAS
COLETORAS



Adequada



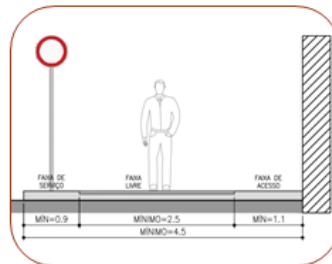
Mínima

Slide 12

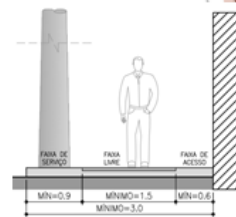
Prognóstico

Dimensões:

VIAS
ARTERIAIS



Adequada



Mínima

Slide 13

Prognóstico

Tipo de Via	Característica	Faixa de Serviço (m)	Faixa Livre (m)	Faixa de Acesso (m)	Ciclofaixa (m)	Largura Total (m)
Local adequada	Sem ciclofaixa na calçada	0,70	1,20	0,60	-	2,50
Local mínima	Sem ciclofaixa na calçada	0,70	1,30	-	-	2,00
Local mínima	Com ciclofaixa unidirecional	0,70	1,20	-	1,20	3,10
Local mínima	Com ciclofaixa bidirecional	0,70	1,20	-	2,40	4,30
Coletora adequada	Sem ciclofaixa na calçada	0,90	1,50	1,10	-	3,50
Coletora mínima	Sem ciclofaixa na calçada	0,70	1,20	0,60	-	2,50
Coletora mínima	Com ciclofaixa unidirecional	0,70	1,20	0,50	1,20	3,60
Coletora mínima	Com ciclofaixa bidirecional	0,70	1,20	0,50	2,40	4,80
Arterial adequada	Sem ciclofaixa na calçada	0,90	2,50	1,10	-	4,50
Arterial mínima	Sem ciclofaixa na calçada	0,90	1,50	0,60	-	3,00
Arterial mínima	Com ciclofaixa unidirecional	0,90	1,50	0,50	1,20	4,10
Arterial mínima	Com ciclofaixa bidirecional	0,90	1,50	0,50	2,40	5,30



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 14

Prognóstico

FAIXA DE SERVIÇO

Preferencialmente
**canteiro
ajardinado**

Esquinas,
travessias em
meio de quadra ou
estacionamento
regulamentado:
**concreto
desempenado**

FAIXA LIVRE

Piso de
concreto
desempenado
ou placas de
concreto com
bordas retas

FAIXA DE ACESSO

Piso de concreto
desempenado, canteiro
ajardinado, placas de
concreto, ladrilho hidráulico
antiderrapante, bloco
intertravado ou bloco de
concreto vazado com grama

Vias de uso comerciais,
deverá ser priorizado o piso
de **concreto desempenado**

Slide 15

Prognóstico

Esquinas

Proibida a
instalação de
rampas

Rampas Acessibilidade

Seguir a NBR 9050/2020
Na direção do fluxo de
pedestres
Junto à vaga de PNE
Piso tátil de alerta e
direcional

Rampas de Acesso ao Veículo

Rebaixamento
máximo de 4,50m

Slide 16

Programa de recuperação

MAPA DO PLANO DE RECUPERAÇÃO DE CALÇADAS
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

□ Município de Hortolândia

Plano de Recuperação

— Calçadas Emergenciais - 1ª Etapa

— Calçadas Emergenciais - 2ª Etapa

■ Área de Prioridade das Calçadas - 2ª Etapa

Rede Viária

— Rodovias

— Eixo Viário Existente

— Eixo Viário Planejado



Plano emergencial em 2 etapas

1ª Etapa: 5,9km de
via

2ª Etapa: 8,4 km
de via + 68km² da
área de prioridade



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 17

Programa de recuperação

MAPA DO PLANO DE RECUPERAÇÃO DE CALÇADAS
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

□ Município de Hortolândia

Plano de Recuperação

— Calçadas Emergenciais - 1ª Etapa

— Calçadas Emergenciais - 2ª Etapa

— Área de Prioridade das Calçadas - 2ª Etapa

Rede Viária

— Rodovias

— Eixo Viário Existente

— Eixo Viário Planejado



Plano emergencial -
Prazo de
Implantação

1ª Etapa - Curto
prazo (até 2 anos)
2ª Etapa e
Equipamentos
Urbanos - Médio
Prazo (até 5 anos)

Slide 18

Programa de recuperação

MAPA DO PLANO DE RECUPERAÇÃO DE CALÇADAS
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

□ Município de Hortolândia

Equipamentos Públicos

• Escolas Municipais

• Escolas Estaduais

• Cultura e Esporte

• Saúde

• Prédios Públicos

Rede Viária

— Rodovias

— Eixo Viário Existente

— Eixo Viário Planejado



Plano de
recuperação de
equipamentos
públicos

57 Esc. Municipais
25 Esc. Estaduais
23 Cultura e Esporte
35 Equip. de Saúde
29 Prédios Públicos

TOTAL 169
Equipamentos públicos

Slide 19

Ações futuras

ADOÇÃO DE PARKLETS

Construção e
manutenção à
carga do
empreendedor

Espaço público e
acessível à todos
municípios

Autorização por 3
anos

ANÁLISE DO CORPO TÉCNICO

Via arborizada

Boa iluminação noturna

Movimentação significativa de pedestres

Vias com permissão de estacionar

Velocidade de até 50km/h



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 20

Obrigado!

Zezé Gomes

Prefeito

Atilio André Pereira

Secretário Mobilidade Urbana

Sandra Zaith

Secretária Adjunta

Ricardo Puggina Barbosa

Diretor Planejamento e Projetos

Priscila Vicente Pereira

Educação para o Trânsito

**“Não espere por grandes líderes:
Faça você mesmo, pessoa por pessoa.
Seja leal as ações pequenas, porque é
nelas que está a sua força”
Madre Thereza de Calcutá**



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

3.3 ATA DA REUNIÃO

Data e Hora:	22.03.2022 – 10:00
Local:	Modelo Híbrido – Presencial e Zoom
Responsável:	SMU
Relator:	Daniella Yamana
Tema Principal:	Reunião Setorial – Calçada e Acessibilidade
Gravação:	Reunião Setorial – Calçadas e Acessibilidade – gravação Audio e Video

Pontos Discutidos			
Nº	Tópico	Locutor	Resumo da Discussão
1	Introdução	Atílio Pereira	Apresentação da Reunião Setorial e da revisão do Plano de Mobilidade de Hortolândia.
			Plano já foi realizado, agora será feita uma revisão com inclusão de cadernos técnicos → Depois será aprovado e transformado em lei.
			A revisão incluirá as premissas e diretrizes de mobilidade, bem como ações de implementação.
			Deverá ser previsto um período para a população adequar sua calçada nesses 25 anos do plano. A mão de obra será treinada pela Prefeitura para executar a calçada no padrão estabelecido. Assim, se o cidadão contratar a mão de obra para construir a calçada, já estará conforme a Prefeitura.
			A Secretaria de Mobilidade está trabalhando em prol da integração do transporte público, da criação de uma cidade ciclável (chegando a 100 km de ciclovias), e com o objetivo de transformar Hortolândia em uma cidade referência em segurança viária.
2	Apresentação	Ricardo Barbosa	Apresentação dos slides sobre o conteúdo abordado no caderno técnico de calçadas, diagnóstico e prognóstico. Duração aproximada da apresentação de 40 min.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

		Atílio Pereira	Também é necessário incluir no programa de recuperação de calçadas o entorno das residências de pessoas com deficiência visual → primeira prioridade.
3	Perguntas	Paula	Necessidade de colocar semáforo com sinalização sonora para deficientes visuais nas principais avenidas de Hortolândia.
			Lixeira nas calçadas podem causar acidentes, pode se pensar containers ou outros modelos que a guia reconheça.
			Dificuldade do deficiente visual em andar em linha reta, normalmente se anda encostada nos portões/paredes quando não há piso tátil.
			Ponto de ônibus da Prefeitura sem sinalização tátil, dificuldade de encontrar a direção da calçada.
		Paula/Atílio Pereira	Novas tecnologias para acionamento da sinalização sonora (aplicativo em campinas). Garante a sinalização sonora apenas para usuários com deficiência visual.
		Manuel Regis Barbosa - Munícipe	Necessidade de fiscalização.
		Atílio Pereira	É preciso trabalhar em conjunto com as outras secretarias para a adoção do novo padrão de calçadas nos empreendimentos que vão sair.
			Definir o tempo que o cidadão terá para adequar a sua calçada, e como isso pode ser feito rua a rua.
		Ricardo Barbosa	Várias obras viárias via CAF já foram feitas e estão em andamento.
			Os fiscais possuem várias atribuições, portanto a fiscalização é limitada.
		Sara - Munícipe	Dificuldades de deslocamento e acessibilidade na Magneti Marelli na Av. da Emancipação e na Rua Tiradentes.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			Uso dos banheiros no terminal da EMTU.
		Regina Célia de Almeida Dias - Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência	Sinal sonoro e piso tátil é bastante importante
			Precisa retirar os vasos grandes com plantas das calçadas.
			Rampa em frente ao Paulo Freire é inadequada, não dá para fazer a curva da cadeira de rodas.
			Precisa de mais fiscalização
		Paula - Munícipe	Problemas de acessibilidade na Rua Zacarias Costa Camargo.
		Sebastiana - Moradora da Vila Real	Obstáculos da rua, despejos de obra na calçada.
			Precisa de fiscalização na Av. Thereza Ana Cecon Breda x Av. São Francisco de Assis, motoristas estacionam em cima da calçada.
		Ricardo Barbosa	Vamos mandar a fiscalização. Com a licitação do pátio para veículos, vai ter um maior impacto para os motoristas que cometem infrações de trânsito.
		Alexandre Amaro - Departamento de Direitos Humanos	Lugares que precisam de sinalização sonora em semáforos: Av. da Emancipação, balão do mercado São Vicente, na PagMenos da Rosolem e na Av. Thereza Ana Cecon Breda x Av. São Francisco de Assis.
			O piso tátil no centro não pode acabar do nada, tem que ter uma continuidade.
			Quando for trabalhada a conscientização de trânsito, incluir formas de como ajudar um deficiente visual na rua.
		Fernanda - Centro de Convivência da Melhor Idade Remanso	Dificuldade de locomoção dos idosos na calçada por conta das irregularidades no piso e sacos de lixo jogados na rua.
			Ponto de ônibus que era em frente ao Centro de Convivência foi realocado para a outra calçada por solicitação dos comerciantes. Agora os idosos têm que



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			atravessar a rua para pegar o ônibus.
		Gabriela - Secretaria do Meio Ambiente	Lei 2477/2010 – aprovação da arborização dos loteamentos e empreendimentos novos, então os empreendimentos antigos não seguem os padrões estabelecidos pela Prefeitura.
			Hortolândia participa do programa Município Verde e Azul do Estado de São Paulo. O programa ajuda na gestão ambiental do município e se a cidade adota as recomendações ela ganha pontos. Os municípios com mais pontos no ranking se tornam mais atrativos para empresas, por exemplo.
			As dimensões das calçadas podem estar alinhadas às recomendações de arborização urbana do programa Verde e Azul → implantação de espaço da árvore é 40% da calçada, largura mínima de 80 cm para ser válido e ideal de 1m para calçadas com 2,50m de largura.
			Já começou um mapeamento dos prédios públicos com a secretaria de planejamento → começar a adotar as diretrizes por essas calçadas
			Entulho nas calçadas pode ligar para a fiscalização ambiental.
			Para definição das espécies de árvores, seguir o guia de arborização urbana de Hortolândia.
		Ricardo Barbosa	Indicar o Manual de arborização urbana no plano de mobilidade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

3.4 LISTA DE PARTICIPANTES

Participantes Presenciais

REUNIÃO DO GRUPO DE ACESSIBILIDADE E MEIO AMBIENTE – 22/03/2022 – 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
01	Eidaly Cristina Assunção	SMADP	administrativo_da@hortolandia.sp.gov.br	(16) 99976 2105	
02	Lucas S. Fernandes de Barros	SMMU	lucasbarros@hortolandia.sp.gov.br	19-992097839	
03	Sandro Vidal	SMMU	Sandrovidal164@gmail.com	19 99741736	
04	Alexandre E. Gomes	Dir. Humanos	alexandre@hortolandia.sp.gov.br	199-88296786	
05	José M. Miranda Silva	SMPV GE	judicialm@hortolandia.sp.gov.br	(19) 996164115	
06	Sônia Lasso	SMO	lassoelena@gmail.com	(19) 99121212	
07	Letícia D. Cruz	SMO	dc.leticia@gmail.com	(19) 98775-7870	
08	Fernanda Fátima	Supremo	fernanda.fatima@hotmail.com	(19) 988481029	
09	Jackson Meneses	C.C.M. Irm.	jacksonmeneses@lms.com	(19) 98559-3003	
10	Maria Tereza A. Souza	C.C.M. Irm.		019-98202-7786	
11	Márcio S. Romão	COMI Remano			
12	José Maria de Lima	COMI Remano		(019) 99730402011	
13	Manoel C. de Souza	COMI Remano			

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campineiro - Hortolândia/SP – CEP. 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Participantes Presenciais

REUNIÃO DO GRUPO DE ACESSIBILIDADE E MEIO AMBIENTE – 22/03/2022 – 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
14	Josefa Simplicio	COMI Remanso		092476047	Josefa Simplicio
15	Maria da Luz Farias	COMI Remanso		981983.7445	Maria da Luz Farias
16	Maria José S. Correia	COMI Remanso		981-249842	Maria José S. Correia
17	Idete Natal Pereira	COMI Remanso		092439157	Idete NP
18	Elis das Graças Ribeiro	COMI Remanso		988145039	Elis das G. Ribeiro
19	Regina da Silva	COMI Remanso		989309028	Regina
20	Conceição Oliveira	COMI Remanso		981290830	
21	Maria da Glória Pereira	COMI Remanso		39094289	
22	Rosamaria da Silva	COMI Remanso		981232216	Rosamaria
23	Chronic Vieira	COMI Remanso		981551205	
24	Maria de Lourdes Pereira	COMI Remanso		982-650311	Maria de Lourdes
25	Neide				
26	Aniara Dantas	PMH-SMU		981211430	Aniara Dantas
27	Bernarda R. Santos	SMU		98175-7238	Bernarda R. Santos

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campesino - Hortolândia/SP – CEP: 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Participantes Presenciais

REUNIÃO DO GRUPO DE ACESSIBILIDADE E MEIO AMBIENTE – 22/03/2022 – 9:30Hs.

28	José Eduardo de Azevedo	SMMU		99407-4952	
29	Geizmaria Nogueira	SMMU		99489-8222	
30	Deivid de Azevedo	3ª idade		993746029	
31	Gabriela Siqueira Ponce	SMMU	gabrielaponce@hortolandia.sp.gov.br	99651-0180	
32	William Augusto Silva de Campos	SMPUG	williamcampos@hortolandia.sp.gov.br	99249-0443	
33	Vlamin Barbosa Faria	SMPUG	vlaminfaria@hortolandia.sp.gov.br	19 988054151	
34	Ívris Dias da Silva	SMPUG	ivrisilva@hortolandia.sp.gov.br	996668466	
35	Guilherme Coutinho Torres	SMPUG	guilhermetorres@hortolandia.sp.gov.br		
36	SERGIO O. SOUSA	SMPUG	sergiodesousa@hortolandia.sp.gov.br		
37	Ruana C. Mundim	SMPUG	ruana.luchian@hortolandia.sp.gov.br		
38	EUOUBIO DE ROZAS	CONSELHO PR	JW 893548@gmail.com	99 974034666	
39	SEBASTIÃO M. SOUZA	USUÁRIA	tiagoabreu@hotmail.com	19 981599343	
40	Natália Riva Lima	SMMU	natglima@gmail.com	(11) 961297295	

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campesino - Hortolândia/SP – CEP: 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana

Participantes Via Plataforma Zoom

Número	Nome	Função
1	Nidia Coltri	Tranzum
2	Felipe Rocha	Tranzum
3	Boaz Yi Zhi Lu Zheng	Tranzum
4	Daniella Yamana	Tranzum
5	Rodrigo Flores	Tranzum
6	Regina Célia de Almeida Dias	(Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência)



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 2 – Reunião Setorial realizada no dia 22/03/2022



Fonte: Site da Prefeitura de Hortolândia, disponível em:

<http://www2.hortolandia.sp.gov.br/secretariademobilidade-urbana/item/19961-proxima-reuniao-de-revisao-e-atualizacao-do-plano-de-mobilidade-urbana-de-hortolandia-sera-nesta-terca-feira-28-03>.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Figura 3 – Reunião Setorial realizada no dia 22/03/2022



Fonte: Prefeitura de Hortolândia.

Figura 4 – Reunião Setorial realizada no dia 22/03/2022



Fonte: Prefeitura de Hortolândia.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

3.6 ANEXOS

Anexo II – Reunião Setorial Calçadas e Acessibilidade

Gravação em mídia (CD)

Nome do arquivo:	Reunião Setorial – Calçadas e Acessibilidade – gravação Audio e Video
Formato:	MP4
Duração:	02:02:57
Tamanho:	484 MB



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

4 REUNIÃO SETORIAL – TRANSPORTE COLETIVO

4.1 CONVOCAÇÃO

**REUNIÕES SETORIAIS DE REVISÃO DO
PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

**Reunião do Grupo Transporte Escolar e
Transporte de passageiros coletivos**
Tema norteador: Transporte Coletivo

Terça-feira, 29 de março, das 10h às 12h

Local:
Centro de Formação dos Profissionais
em Educação "Paulo Freire"
Rua Euclides Pires de Assis, 205
Remanso Campineiro

  **Prefeitura de
Hortolândia**

4.2 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

Slide 1

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL

Plano de Mobilidade de Hortolândia





Plano de Mobilidade

- [illegible]

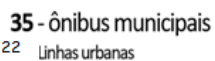
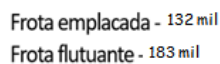
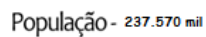
Município de Hortolândia



- Situado na Região Metropolitana de Campinas, Região esta que está entre as 10 maiores do país.

Município de Hortolândia

Informações Gerais

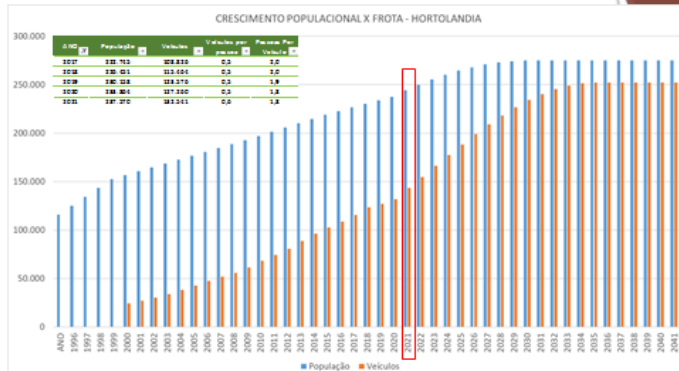




PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 5

Taxa de Motorização



- Em 2021 a população chegou a aproximadamente 237 mil habitantes e 132 mil veículos. Até 2035 devemos atingir o ponto de saturação do trânsito de Hortolândia

Slide 6

Mudança da Mobilidade

- Mantendo a mesma taxa de crescimento, nos próximos **10 anos** o município deve atingir **1 veículo** para **cada pessoa**



2012



2022



2031

Slide 7

Mudança da Mobilidade



60 passageiros
e um ônibus

60 ciclistas
e suas bicicletas

60 motoristas
e seus carros



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 8

Principais Metas da Secretaria:

Criação da Secretaria pela lei Lei 3.320 de 08 de fevereiro de 2017;



Reestruturação do sistema de transporte urbano municipal;



Tornar Hortolândia referência em segurança viária;



Transformar Hortolândia em uma cidade ciclável;



Participação popular.

Slide 9

COMO ENCONTRAMOS O TRANSPORTE - 2017



IDADE MÉDIA – 8,1 anos



ACESSIBILIDADE – 38,7%



SEM CONTROLE DO NÚMERO DE PASSAGEIROS



FROTA SUCADEADA



CUMPRIMENTO DE VIAGEM – 82%



IDOSOS ENTRANDO PELA PORTA DE TRÁS

Slide 10

PARTICIPAÇÃO POPULAR

- Em **2017** foram realizadas **23 PLENÁRIAS** em diversos bairros da cidade;



PLENÁRIA



LANÇAMENTO DO CARTÃO DO IDOSO



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 11

FAMÍLIA DE CARTÕES

- Criação do **BILHETE ÚNICO** municipal



Slide 12

INTEGRAÇÃO

- Foi criado um programa de **INTEGRAÇÃO**, com o objetivo de **DEMOCRATIZAR O TRANSPORTE COLETIVO** de passageiros.



Slide 13

FROTA

- Renovação da frota com a Nova Padronização Visual





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 14

METAS ALCANÇADAS



Biometria facial



ACESSIBILIDADE – 100%



LINHA CENTRO ESPECIALIDADES



IDADE MÉDIA – 6 anos



IDOSO ENTRANDO PELA PORTA DA FRENTE

Slide 15

CORREDOR METROPOLITANO

- Conclusão das obras do Corredor Metropolitano e início da operação.



Slide 16

NOVA LINHAS

- Foram criadas **NOVAS LINHAS** para atender e melhorar a qualidade do serviço junto ao **CORREDOR METROPOLITANO**



Nova Linha - 3.96
Pq. do Horto / Jd. Adelaide / Via Emancipação



Nova Linha - 3.94
Centro (Paulistão) / Jd. Santa Esmeralda / Via Emancipação



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 17

ABRIGOS DE ÔNIBUS

- APÓS **REUNIÃO – 22/03** – Foram realizadas vistorias com relação aos elevadores e banheiro do Terminal.



Slide 18

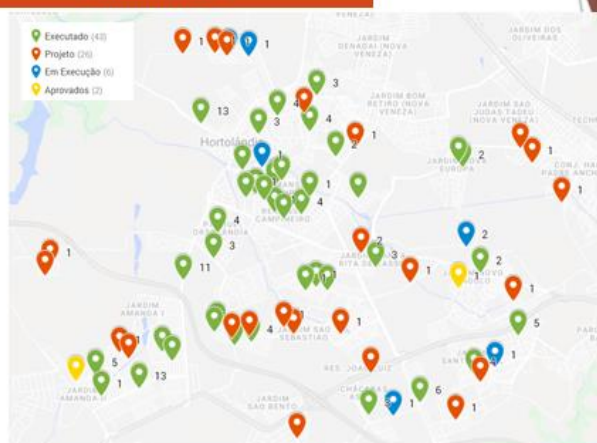
ABRIGOS DE ÔNIBUS

- Implantados:
 - 37 abrigos - AGEMCAMP;
 - **131 ABRIGOS** e **32 TOTENS** – CEF (FALTAM 34 abrigos e 21 totens)



Slide 19

ABRIGOS DE ÔNIBUS





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 20

CANAL DE COMUNICAÇÃO

**WHATSAPP DO
TRANSPORTE
COLETIVO
MUNICIPAL**



(19) 9 9976-3069

**SUGESTÕES, RECLAMAÇÕES, DENÚNCIAS
E INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE COLETIVO**

Slide 21

FISCALIZAÇÃO

Inspeção veicular na garagem.

Fiscalização nos terminais ICV (índice de cumprimento de viagens).

Fiscal da empresa tem substituído frota em caso de quebra.

Teste/operação do ônibus elétrico.

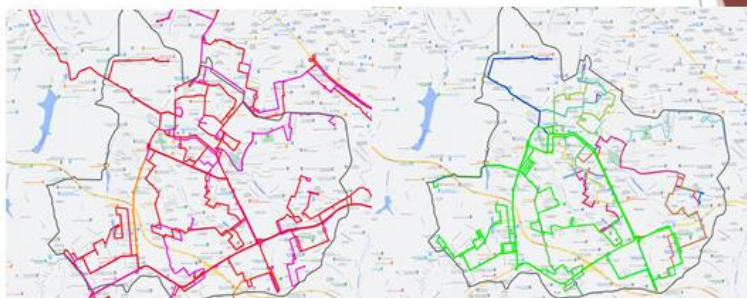


Slide 22

Sistema EMTU x Sistema Municipal

Atendimento da Rede EMTU

Atendimento da Rede Municipal





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 23

Sistema EMTU Sobreposição ao Sistema Municipal

- **SOBREPOSIÇÃO DE LINHAS** – EMTU x Municipal
- Usuário **municipal** utiliza **SISTEMA INTERMUNICIPAL**



Slide 24

Sistema EMTU Sobreposição ao Sistema Municipal

- **Proposta:**
 - Integrar Linhas Municipais e Intermunicipais;



Slide 25

Demanda por Tipo de Pagamento – Comparação 2022 x 2019

Demanda Municipal				
	2019	2020	2021	2022
janeiro	217.130	174.398	85.349	113.957
fevereiro	225.382	183.325	88.047	125.971
março	233.673	139.302	74.973	
abril	240.305	29.152	71.763	
maio	248.733	30.648	90.785	
junho	214.688	42.337	93.568	
julho	206.280	45.690	97.455	
agosto	231.448	52.507	111.218	
setembro	213.931	67.351	114.857	
outubro	226.108	81.345	117.013	
novembro	202.859	87.804	133.209	
dezembro	181.308	92.819	131.576	
Total	2.641.845	1.026.678	1.209.813	239.928



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 26

Pesquisa Origem Destino – Hortolândia - 2021

Prefeitura de Hortolândia

Hortolândia terá pesquisa sobre mobilidade urbana a partir de quarta-feira (17/11)

Prefeitura de Hortolândia contrata pesquisadores para ouvir população sobre Mobilidade Urbana

Resultados serão importantes para o desenvolvimento de ações futuras na cidade. A população de Hortolândia pode contribuir com a Prefeitura.

Assessoria de Comunicação Social

Pesquisadores entrevistam moradores para a Prefeitura avaliar as necessidades para melhorar as opções de deslocamento dentro da cidade.

Slide 27

Transporte Individual - Táci

- Proposta de "Nova" padronização dos pontos de Táxi.
- Estudo de viabilidade para novas vagas de permissionários para preenchimento das modalidades: táxi acessível, executivo e comum (convencional).
- Estudo e revisão dos preços dos serviços de Táxi.
- Padronização veicular do transporte individual.
- Apoio e orientações quanto a aquisição de veículos elétricos.
- Elaboração de legislação para o transporte individual por aplicativo.

Slide 28

Transporte Escolar

Realizado

- Fechamento das novas inscrições para o serviço de transporte de escolares.
- Fechamento do Cadastro

A realizar

- Criação de um aplicativo para o transporte de escolares.
- Estudo de viabilidade para Veículo Elétrico



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 29

Conselho de Mobilidade

Criação do Conselho de Mobilidade:

- Metodologia;
- Regiões e setores debatem as prioridades e seus representantes a defendem no conselho;

Questões?

- Composição do conselho;
- Quantidade de representantes por região e setor;
- Periodicidade das reuniões;
- Vigência do mandato;



Slide 30

Reestruturação da Tarifa

- Criação do Fundo Municipal de transportes
- Buscar modicidade tarifária;
- Programas de incentivo a utilização do transporte coletivo;
- Gratuidades a serem debatidas:

Atuais

Manter

- Idoso
- Deficiente
- Colaboradores do transporte
- ½ Estudante

Futuras

Viabilizar

- Esporte (atletas alta performance)
- Passe Livre Estudante
- Atendimento Saúde
- Desempregados

Slide 31

Obrigado!

Zezé Gomes
Prefeito

Atilio André Pereira
Secretário Mobilidade Urbana

Sandra Zaith
Secretária Adjunta

Ricardo Puggina Barbosa
Diretor Planejamento e Projetos

Priscila Vicente Pereira
Educação para o Trânsito

**“Não espere por grandes líderes:
Faça você mesmo, pessoa por pessoa.
Seja leal as ações pequenas, porque é
nelas que está a sua força”**
Madre Thereza de Calcutá



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

4.3 ATA DA REUNIÃO

Data e Hora:	29.03.2022 – 10:00
Local:	Modelo Híbrido – Presencial e Zoom
Responsável:	SMU
Relator:	Nídia Coltri
Tema Principal:	Reunião Setorial – Transporte Coletivo
Gravação:	Reunião Setorial – Transporte Coletivo – gravação Audio e Video

Pontos Discutidos			
Nº	Tópico	Locutor	Resumo da Discussão
1	Introdução	Atílio Pereira	Apresentação da Reunião Setorial e da revisão do Plano de Mobilidade de Hortolândia.
			Plano já foi realizado, agora será feita uma revisão com inclusão de cadernos técnicos → Depois será aprovado e transformado em lei.
			A revisão incluirá as premissas e diretrizes de mobilidade, bem como ações de implementação.
			Essa reunião é uma formalidade do Plano que irá virar uma lei, mas é também a oportunidade de debater e esclarecer as questões referentes ao Transporte Coletivo
2	Apresentação	Sandra Zaith – Secretária Adjunta de Mobilidade Urbana	Solicitou aos presentes que qualquer dúvida ou comentário fosse realizado após o término da apresentação.
			Apresentação dos slides sobre o conteúdo abordado no caderno técnico de transporte coletivo, diagnóstico e prognóstico. Duração aproximada da apresentação de 22 min.
			Plano de Mobilidade: Principais Metas do PlanMob: reestruturação do sistema de transporte urbano municipal, tornar Hortolândia uma cidade ciclável e referência em segurança viária, e participação popular
			TC - Como estava o transporte coletivo antes dessa gestão:



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			<p>acessibilidade somente em 38,7% da frota, 82% de cumprimento de viagem (muitas reclamações), frota sucateada, sem controle de passageiros e com idosos entrando pela porta traseira</p>
			<p>TC - Com relação aos idosos a Prefeitura está com um olhar mais humanizado para esse segmento da população com oferta de várias atividades para os idosos no programa Melhor Idade e para isso o transporte coletivo é ferramenta fundamental</p>
			<p>TC - A regulamentação da gratuidade para PCD e acompanhante estava em andamento quando teve o início da Pandemia, tendo que ser paralisada (a orientação era para as pessoas ficarem em casa). Estão sendo retomadas as ações para finalizar o processo de aprovação da lei.</p>
			<p>TC - Integração no sistema municipal em qualquer local e com o intermunicipal somente no Terminal</p>
			<p>TC -Após a Pandemia a oferta está sendo retomada gradativamente de acordo com a demanda</p>
			<p>TC – Ações para ir em busca dos passageiros – frota com nova identidade visual e 100% acessível e biometria facial</p>
			<p>TC -Com a conclusão das obras do Corredor as linhas municipais começaram a circular pelo Corredor e ganharam demanda</p>
			<p>TC – A sobreposição das linhas metropolitanas sobre as linhas municipais representa uma concorrência e faz com que o municipal perca muita demanda; “como o tempo de viagem é uma das principais preocupações dos usuários eles acabam pegando a linha que passa primeiro, mesmo que seja um pouco mais caro”</p>
			<p>Ações estão sendo tomadas desde 2017 no sentido de construir um diálogo com a EMTU para a integração entre os dois sistemas. O ideal é que o sistema municipal tenha a</p>



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			<p>função de alimentação das linhas metropolitanas e que estas circulem somente no Corredor fazendo a ligação entre os municípios – Campinas e Sumaré</p>
			<p>TC – Foram criadas duas novas linhas do sistema municipal para suprir a demanda da reformulação de linhas metropolitanas</p>
			<p>TC -Implantação de abrigos (131 abrigos e 32 totens)</p>
			<p>TC – Zap da Mobilidade – todas as reclamações são verificadas e respondidas</p>
			<p>TC – Fiscalização – inspeção veicular nas garagens, da regularidade e efetiva substituição da frota em casos de acidentes ou quebras</p>
			<p>TC – Queda da demanda – 2019 eram transportados 217 mil passageiros/mês e em 2021 caiu para 85 mil. Está havendo a retomada mas muitas pessoas tiveram mudança das necessidades de deslocamento em consequência do homeoffice, ensino à distância ou até mesmo pela perda de emprego ou por terem se tornado empreendedores individuais trabalhando em casa ou em locais próximos à sua residência</p>
			<p>TC – Pesquisa Origem Destino – foi realizada em novembro de 2021 quando houve uma melhora do quadro de pandemia e retomada das aulas presenciais. Foi uma tarefa difícil pois a população se mostrou com receio de receber os pesquisadores e passar as informações necessárias. O resultado da pesquisa será apresentado na Audiência Pública junto com a apresentação de todas as ações propostas no PlanMob</p>
			<p>Taxi – Propostas: Nova padronização da frota, estudo de viabilidade para novas vagas (táxi acessível, exclusivo e comum), revisão das tarifas, apoio e orientação para aquisição de veículos elétricos e legislação para transporte</p>



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			por aplicativos
			Escolar – Por solicitação dos prestadores de serviço do TE houve o fechamento de novas inscrições e do cadastro. Também por solicitação dos pais e escolares está sendo construído um aplicativo para acesso às informações do serviço. Também está sendo realizado estudo de viabilidade para utilização de veículo elétrico
			Criação do Conselho de Mobilidade para facilitar a participação da população e dos setores de serviços de mobilidade. O Conselho será formado por participantes da prefeitura e da população. Serão definidas cinco regiões (Amanda, Centro, Novo Ângulo, Nova Hortolândia e Rosolem). Cada região terá um Conselheiro que será responsável por levar às demandas locais para serem tratadas pelo Conselho. Também haverá a participação dos setores (CIPA, taxistas, escolares, idosos, deficientes, etc)
		Atílio Pereira	Importante salientar que esse modelo foi formulado para que os Conselheiros levem as demandas da região e não seus próprios problemas...o mesmo vale para os representantes dos setores
			Fica aberta possibilidade de sugestão para outros setores que não tenham sido citados
			O Conselho deverá de tratar de questões menos complexas não cabendo à esse fórum a deliberação sobre, por exemplo, a demanda da Vila Real sobre o viaduto da Rumo – esse problema deve ser tratado pela Prefeitura
		Sandra Zaith	Criação do Fundo Municipal de Transportes para viabilizar uma receita a ser investida na qualificação do transporte público. Entre as principais diretrizes deste fundo estão: buscar modicidade tarifária, programas de incentivo ao TC, manutenção das gratuidades já instituídas (idosos, PCD, cobradores do TC e estudantes) e viabilizar para novas



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			categorias (esportes – atletas de alta performance, passe livre para o estudante, atendimento saúde, desempregados – essa solicitação cresceu muito com a pandemia)
3	Perguntas	Jackson - Programa Melhor Idade	É importante esse olhar mais humanizado para os idosos. EM Hortolândia são mais de 20 mil sendo que o programa atende cerca de 1.500. Existe uma reclamação recorrente sobre o descaso como são tratados dentro dos ônibus. É necessário que os motoristas sejam orientados para o tratamento educado aos usuários, não somente aos idosos. O Programa está aumentando as atividades no Centro e Rosolem e para isso precisa do transporte coletivo para a movimentação dos idosos. Também existem cidades adotando o serviço por demanda – tipo Uber, usando a tecnologia para melhorar o nível de atendimento, otimizar o serviço e diminuir os custos.
		Sara - Munícipe	fez uma manifestação mais o áudio ficou muito prejudicado pois ela falou à distância não sendo compreendida sua fala
		Antônio José - Ferreira - Taxista	reclamou sobre a programação dos semáforos que, por exemplo no cruzamento próximo ao antigo Bradesco, fica muito tempo para um sentido que tem pouca demanda de veículos sendo que no outro sentido o tráfego é intenso (período da tarde – 17hs)
		Valter - Carvalho - Taxista	questionou sobre a falta de fiscalização e da tarifa sem reajuste a 6 (seis) anos. A fiscalização sobre os veículos que participam do transporte por aplicativos que nem sempre estão realmente ligados à alguma plataforma (Uber, 99, etc) – eles funcionam no “boa a boca”...no Rosolem tem até um com propaganda: “carrego suas compras”! É necessária a fiscalização para preservar os direitos dos taxistas que cumprem suas obrigações fiscais Sandra – sempre que a SMU é acionada são feitos esforços para o atendimento...o problema é que são somente oito



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			<p>agentes para tratar de todos os problemas (trânsito, acidentes, semáforos, escolares, táxi, etc). Esse ano ainda será realizado concurso para novas vagas na SMU.</p> <p>Atílio – A regulamentação do aplicativo está voltando para pauta devendo haver repactuação com os setores já que antes havia muita oferta e pouca demanda e com o aumento dos custos, em função do preço do combustível, agora existem poucos veículos tanto de táxi como de aplicativo.... aliás já foi identificado caso de taxista operando como aplicativo. O Reajuste da tarifa deverá ocorrer ainda esse ano. Com a Central de Monitoramento espera-se que haja uma redução dessas irregularidades e coma Licitação do Pátio será possível fazer apreensão de veículos sem alvará ou n Vamos agendar uma reunião para tratar sobre o assunto da regulamentação do aplicativo e sobre a revisão da tarifa e também sobre os escolares.</p>
		<p>Márcio – Assessor do vereador Clodoaldo</p>	<p>Comentou sobre a carência de vagas de estacionamento rotativo frente à demanda atual</p> <p>Sandra – Está em formatação final o processo para licitação do Serviço Zona Azul. Houve necessidade de ajustes do memorando mas que já foram feitas e em breve haverá a licitação</p>
		<p>Cristiane – Políticas Públicas – departamento de Direitos Humanos às pessoas com deficiência</p>	<p>Relatou muita demanda sobre a gratuidade do TC às pessoas com deficiências e seus acompanhantes. Se existe previsão e qual será a documentação necessária</p> <p>Sandra – Resgatou sua fala sobre o assunto esclarecendo que a regulamentação dessa gratuidade foi paralisada mas está sendo retomada e que deverá estar aprovada até o final deste semestre</p>
4	Encerramento	Sandra Zaith	Com o encerramento da participação dos presentes fez a leitura da lista de presença agradecendo a presença de



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

		todos e encerrou a reunião.
--	--	-----------------------------

4.4 LISTA DE PARTICIPANTES

Participantes Presenciais

REUNIÃO DO GRUPO DE TRANSPORTE ESCOLAR E TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COLETIVOS – 29/03/2022 – 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E-MAIL	CONTATO	ASSINATURA
01	LETICIA D. CRUZ	Sec. de Obras	dc.leticia@uol.com.br	98275-7870	
02	SONIA LOSSO	Sec. DE OBRAS	sonia.losso@gmail.com	991212112	
03	Jurecirio A. Pereira	escolar	japela@hotmai.com	995542599	
04	Jefferson M. Piza	escolar	jeffpiza@hotmail.com	99360-8886	
05	Jefferson M. Piza	escolar	jeffpiza@hotmail.com	99360-8886	
06	Jefferson M. Piza	escolar	jeffpiza@hotmail.com	99360-8886	
07	Gilson N. Geilho	Viação Lina	gilson.geilho@geopoboluniv.com.br	991410413	
08	Paulo Filho Gte	Sec Saude	paulocosta@hortolandia.sp.gov.br	98162160	
09	Valter Carvalho	Taxista	UETAXIEXECUTIVO@GMAIL.COM	98114-4719	
10	IVONETE NOZES	PCD		971034666	
11	Jackson A. Meneses Junior	Centro de Com. da Velho Isidro	jack_meneses@live.com	98359-3003	
12	Roberto Jose Ferreira	Taxista	conito1864@gmail.com	981070612	
13	Felipe da Mota	Talentech	felipe.mota.untato@gmail.com	(11) 98405-9595	
14	Sidney Faria Alves	Mobilidade Urbana	sidfaria@hotmail.com	(11) 98123-5852	

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campineiro - Hortolândia/SP – CEP. 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Participantes Presenciais

REUNIÃO DO GRUPO DE TRANSPORTE ESCOLAR E TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COLETIVOS – 29/03/2022 – 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
14					
15	Sandra Vidal	SMMU	sandra.vidal184@gmail.com	992719386	[Assinatura]
16	José Faverio de Oliveira	SMU	jozefaverio@hortolandia.sp.gov.br	(11) 9269 5004	[Assinatura]
17	Marcelo Tavares Funes	SMU	marcelo@hortolandia.sp.gov.br	(11) 98129 3195	[Assinatura]
18	Lucas dos Santos Ferraz de Barros	SMMU	lucasbarros@gmail.com	(11) 902799839	[Assinatura]
19	Augusto S. Ferraz	SMMU	augustoferraz@yahoo.com	(11) 994461247	[Assinatura]
20	Fabio Vinícius G. Silva	SMMU	fabio.vinicius@hortolandia.sp.gov.br	(19) 98844-5183	[Assinatura]
21	Megaleia da Costa Oliveira	SMMU	megaleia@hotmail.com	(19) 98143-2084	[Assinatura]
22	Marcelo Luciano	Coord. de Mobilidade Urbana	marcelo.luciano@hortolandia.sp.gov.br	(15) 991289112	[Assinatura]
23	Christiane Rocha	Dep. de Mobilidade Urbana	christiane.rocha@hortolandia.sp.gov.br	(19) 999468115	[Assinatura]
24					
25					
26					
27					

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campineiro - Hortolândia/SP – CEP. 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana

Participantes Via Plataforma Zoom

Número	Nome	Função
1	Nidia Coltri	Tranzum
2	Felipe Rocha	Tranzum
3	Boaz Yi Zhi Lu Zheng	Tranzum
4	Daniella Yamana	Tranzum
5	Rodrigo Flores	Tranzum



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

4.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 5 – Reunião Setorial realizada no dia 29/03/2022

	2019	2020	2021	2022
Demanda Municipal				
Janário	217.130	174.250	85.349	111.957
fevereiro	225.182	183.325	88.047	125.971
março	233.673	138.362	74.973	
abril	240.355	26.152	71.768	
maio	248.711	30.648	80.785	
junho	254.688	42.377	93.568	
julho	266.280	45.690	87.455	
agosto	231.448	52.507	111.218	
setembro	213.931	67.151	114.857	
outubro	226.108	81.345	117.013	
novembro	202.858	87.804	183.209	
dezembro	181.308	92.819	111.576	
Total	2.641.845	1.026.678	1.209.813	239.928

Fonte: Prefeitura de Hortolândia.

Figura 6 – Reunião Setorial realizada no dia 29/03/2022



Fonte: Prefeitura de Hortolândia.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

4.6 ANEXOS

Anexo III – Reunião Setorial Transporte Coletivo

Gravação em mídia (CD)

Nome do arquivo:	Reunião Setorial – Transporte Coletivo – gravação Audio e Video
Formato:	MP4
Duração:	00:57:20
Tamanho:	257 MB



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

5 REUNIÃO SETORIAL – SISTEMA VIÁRIO / TRANSPORTE DE CARGA / POLOS GERADORES DE TRÁFEGO – PGT

5.1 CONVOCAÇÃO

REUNIÕES SETORIAIS DE REVISÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Reunião do Grupo Transporte de Cargas, Polos Geradores de Tráfego e Sistema Viário
Tema norteador: Lei PGT

Quinta-feira, 31 de março, das 10h às 12h

Local:
Centro de Formação dos Profissionais em Educação "Paulo Freire"
Rua Euclides Pires de Assis, 205
Remanso Campineiro



5.2 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

Slide 1

SISTEMA VIÁRIO

Plano de Mobilidade de Hortolândia





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 2

Diagnóstico

Foram analisados estudos e classificações viárias existentes:

Lei N°1869/2007

Reconhece, identifica e classifica as vias do SIVIM

Lei N°2092/2008

Plano Diretor de Hortolândia

Lei Complementar N°62/2014

Dispõe sobre o uso do solo

Lei Complementar N°61/2014 e N°82/2017

Dispõe sobre os empreendimentos e condomínios verticais/horizontais

Classificação Viária (2017)

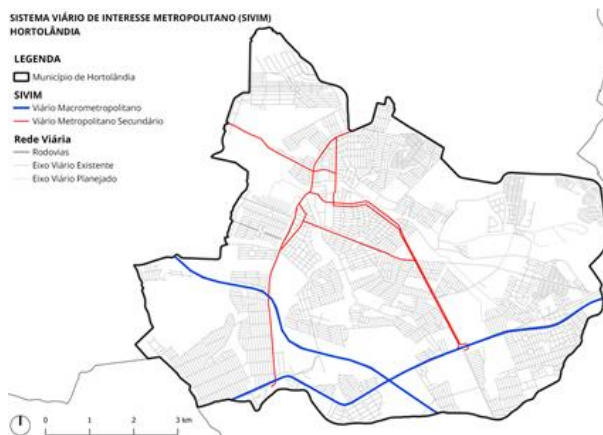
Reestruturação e expansão da classificação viária de Hortolândia

Slide 3

SIVIM

SISTEMA VIÁRIO DE INTERESSE METROPOLITANO (SIVIM)
HORTOLÂNDIA

LEGENDA
Município de Hortolândia
SIVIM
— Viário Macrometropolitano
— Viário Metropolitano Secundário
Rede Viária
— Rodovias
— Eixo Viário Existente
— Eixo Viário Planejado



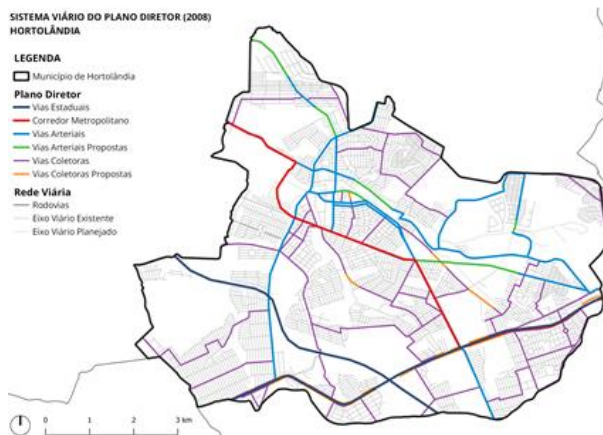
- ▶ Programa do Governo do Estado de São Paulo elaborado pela EMTU (2006-2012);
- ▶ Estudo SIVIM fundamentou o projeto do Corredor Metropolitano;
- ▶ Categoriza o sistema viário em 3 classes: **Viário Macrometropolitano** (rodovias e marginais), **Viário Metropolitano** (corredores e estradas) e **Viário Metropolitano Secundário** (vias municipais).

Slide 4

Plano Diretor

SISTEMA VIÁRIO DO PLANO DIRETOR (2008)
HORTOLÂNDIA

LEGENDA
Município de Hortolândia
Plano Diretor
— Vias Estaduais
— Corredor Metropolitano
— Vias Arteriais
— Vias Arteriais Propostas
— Vias Coletoras
— Vias Coletoras Propostas
Rede Viária
— Rodovias
— Eixo Viário Existente
— Eixo Viário Planejado

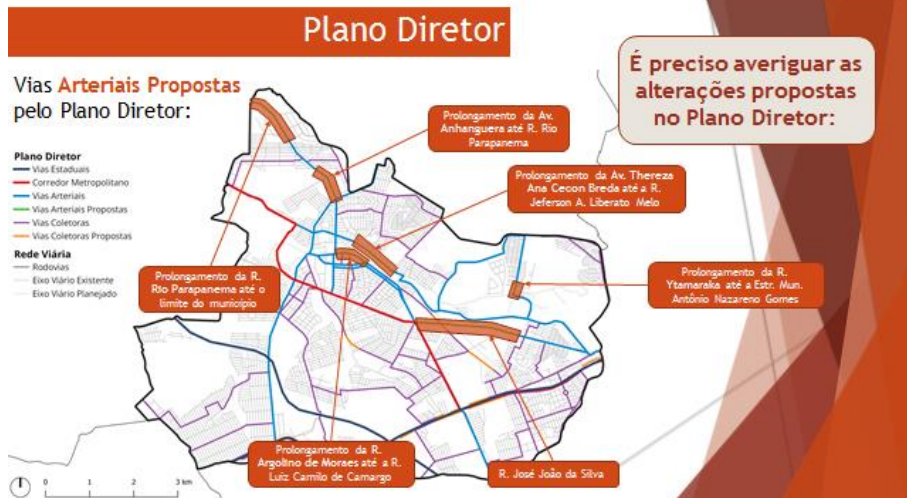


- ▶ Mobilidade urbana do Plano Diretor (Lei n° 2.092/2008);
- ▶ Propõe a reestruturação do transporte coletivo com base no **Corredor Metropolitano**;
- ▶ Propõe a criação de novas vias **Coletoras e Arteriais**.

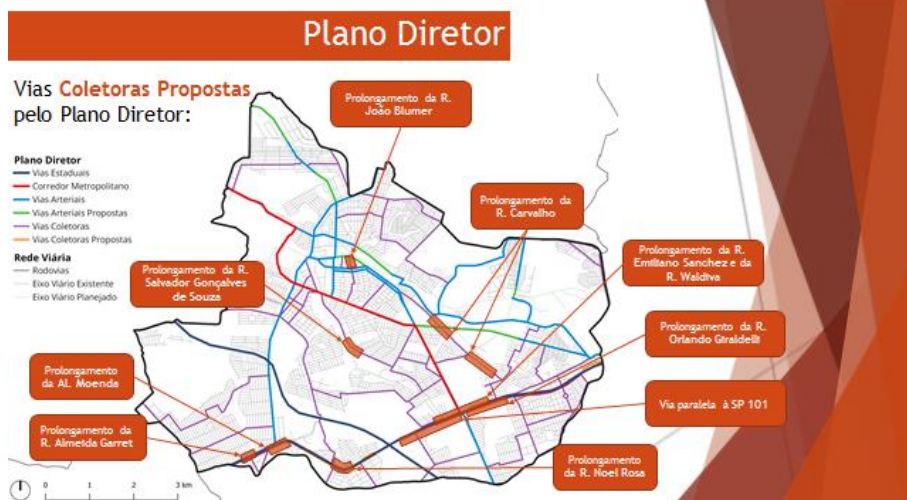


PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

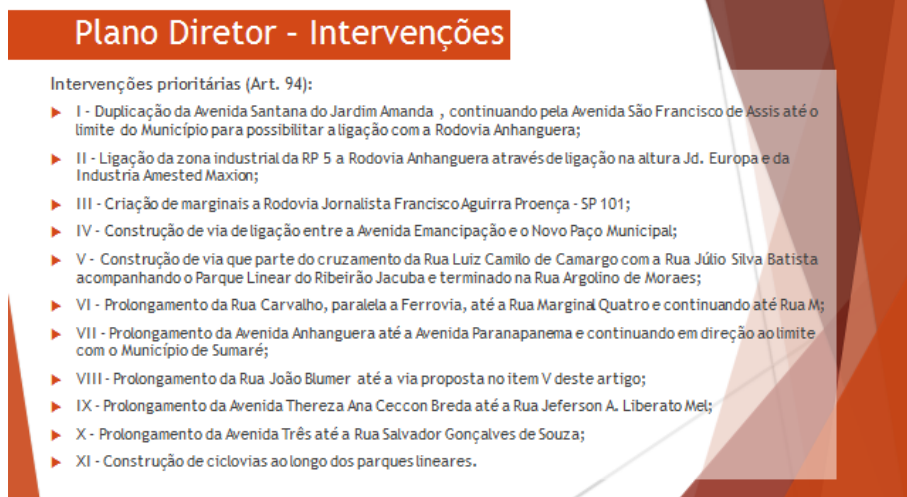
Slide 5



Slide 6



Slide 7





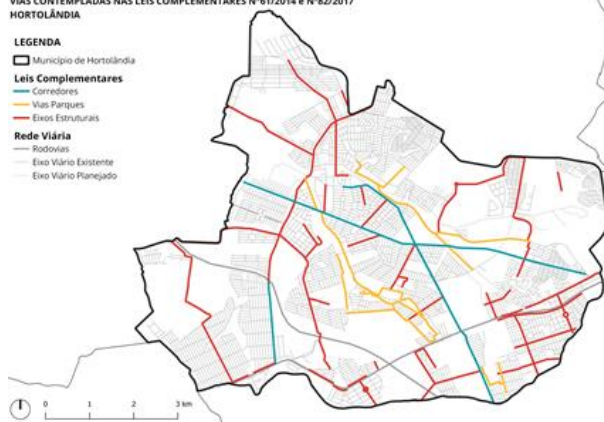
PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 8

Leis Complementares

VIAS CONTEMPLADAS NAS LEIS COMPLEMENTARES Nº61/2014 e Nº82/2017
HORTOLÂNDIA

LEGENDA
Município de Hortolândia
Leis Complementares
Corredores
Vias Parques
Eixos Estruturais
Rede Viária
Rodovias
Eixo Viário Existente
Eixo Viário Planejado



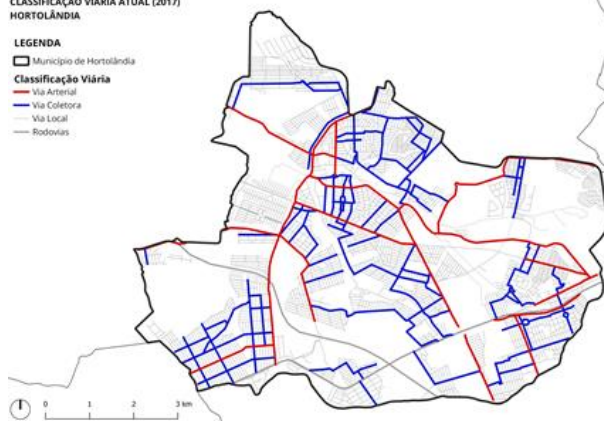
- ▶ Dispõe sobre os **Empreendimentos** (comércio vertical e condomínios horizontais e verticais) de Hortolândia;
- ▶ Categoriza as vias em: **Vias Parques, Eixos Estruturais e Corredores I, II e III**;
- ▶ Define **características específicas** dos empreendimentos que serão construídos.

Slide 9

Classificação Viária

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA ATUAL (2017)
HORTOLÂNDIA

LEGENDA
Município de Hortolândia
Classificação Viária
Via Arterial
Via Coletora
Via Local
Rodovias



- ▶ Proposta de **reestruturação da classificação viária** de Hortolândia (2017);
- ▶ Dividido em: **Vias Arteriais, Vias Coletoras e Vias Locais**;
- ▶ Aproximadamente **88km de Vias Coletoras** e **47km de Vias Arteriais**.

Slide 10

Prognóstico

PRINCIPAIS DIRETRIZES

- Considerar a reestruturação da classificação viária da cidade feita em 2017
- Atualizar a classificação conforme viários novos e planejados no horizonte de 25 anos
- Consolidar perfis viários mínimos e adequados para cada classificação
- Compatibilizar classificação com transporte público e de carga



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 11

Prognóstico

Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997):

► Vias Urbanas:

- Via de Trânsito Rápido;
- Via Arterial;
- Via Coletora;
- Via Local.

Classificação Viária de Hortolândia

► Vias Rurais:

- Rodovias;
- Estradas.

Slide 12

Prognóstico

Via Adequada

Alternativa quando houver projeto de novas vias, prolongamentos ou a retificação de vias existentes

Depende da avaliação técnica do Poder Público

Pode ser necessária a desapropriação parcial ou total de imóveis lindeiros

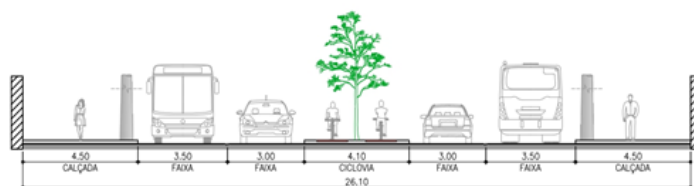
Via Mínima

Alternativa para adequação de viários existentes pela Prefeitura de Hortolândia

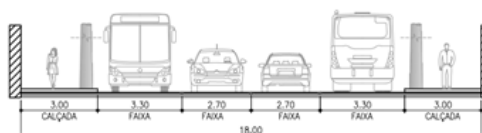
Não há necessidade de desapropriação para a consolidação da seção

Slide 13

Seção da Via Arterial



Via Arterial Adequada



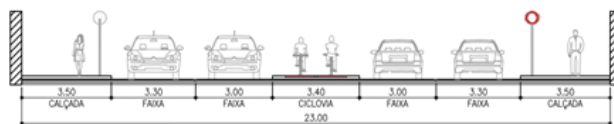
Via Arterial Mínima



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 14

Seção da Via Coletora



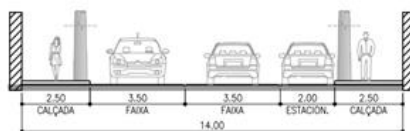
Via Coletora Adequada



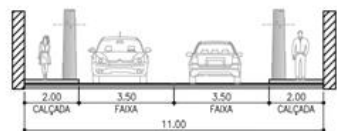
Via Coletora Mínima

Slide 15

Seção da Via Local



Via Local Adequada



Via Local Mínima

Slide 16

Classificação Viária Proposta

Atualização com a inclusão dos viários novos (Viário da Fé, Ponte da Esperança, Av. Panaino etc.)

Consideração dos viários planejados (Super viário, Estr. Mun. Antônio Nazareno Gomes etc.)

Compatibilização com as rotas de transporte público

Atualização da Classificação Viária



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 17



Slide 18



Slide 19





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 20

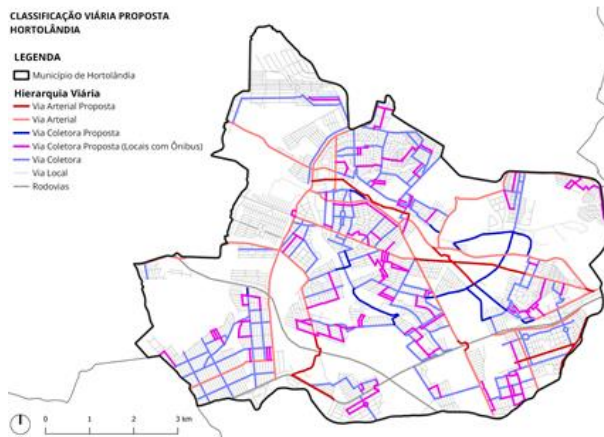
Classificação Viária Proposta

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA

LEGENDA
Município de Hortolândia

Hierarquia Viária

Via Arterial Proposta
Via Arterial
Via Coletora Proposta
Via Coletora Proposta (Locais com Ônibus)
Via Coletora
Via Local
Rodovias



Vias locais com
ônibus → Coletora
Proposta

42,8km de vias
locais com ônibus
que devem se
tornar vias
Coletoras

Slide 21

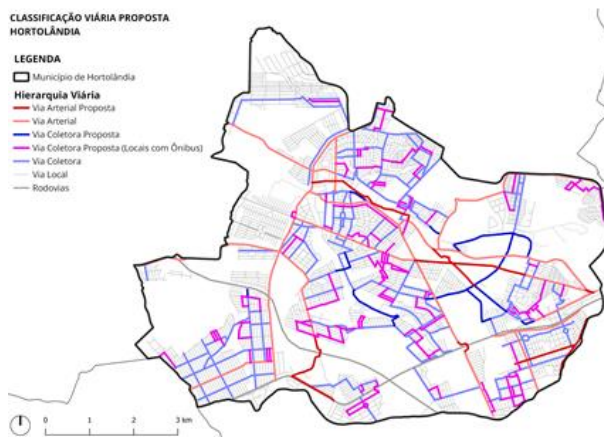
Classificação Viária Proposta

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA

LEGENDA
Município de Hortolândia

Hierarquia Viária

Via Arterial Proposta
Via Arterial
Via Coletora Proposta
Via Coletora Proposta (Locais com Ônibus)
Via Coletora
Via Local
Rodovias



Nova Classificação
Viária Proposta

TOTAL

59,6km de Vias
Arteriais

141,8km de Vias
Coletoras

Slide 22

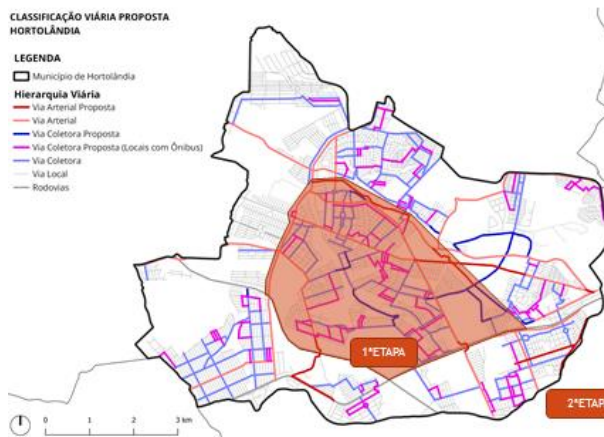
Classificação Viária Proposta

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA

LEGENDA
Município de Hortolândia

Hierarquia Viária

Via Arterial Proposta
Via Arterial
Via Coletora Proposta
Via Coletora Proposta (Locais com Ônibus)
Via Coletora
Via Local
Rodovias



Requalificação das
vias em duas etapas

1ª Etapa - Centro

2ª Etapa - Bairro

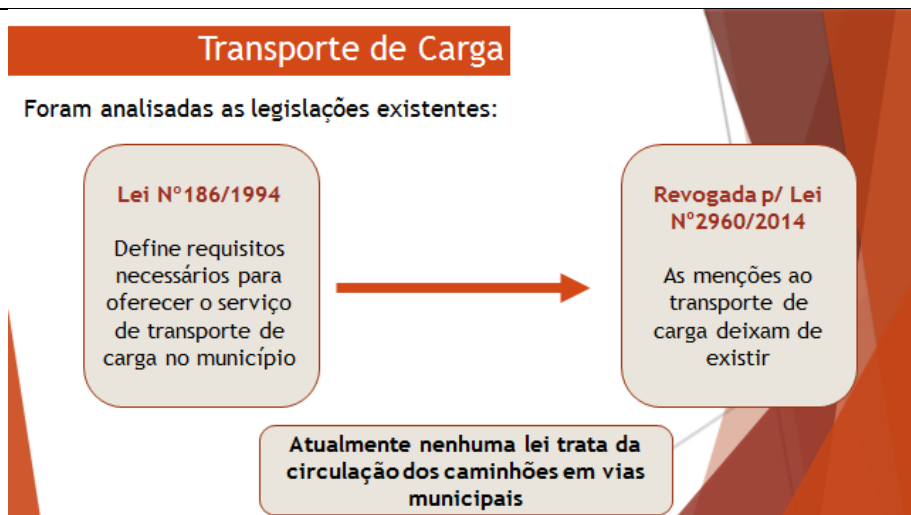


PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

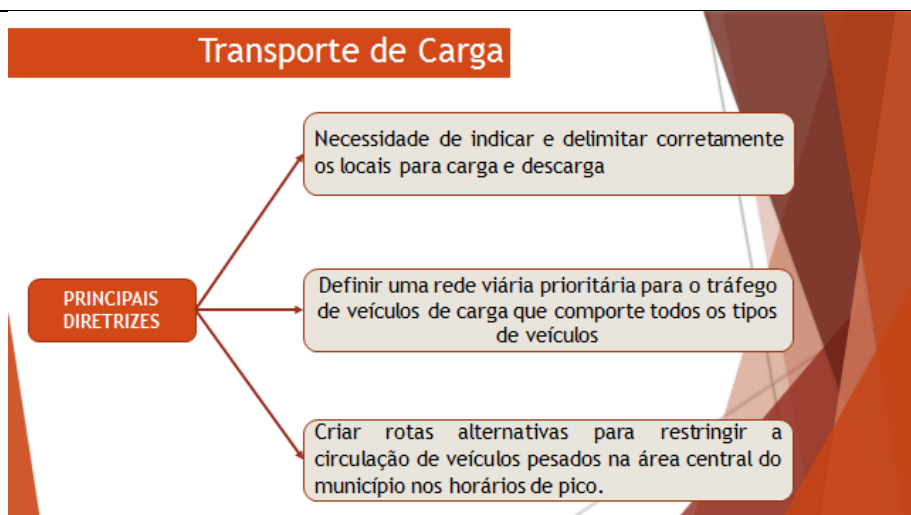
Slide 23



Slide 24



Slide 25





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 26

Prognóstico

Carga Superdimensionada

Regras

Caberá ao município definir a logística de deslocamento do veículo com a escolha do viário a ser utilizado

Deverá ocorrer somente entre as **23h e 5h**

Obrigatório o apoio técnico de agentes de trânsito do município

Classificação veicular

O tráfego de veículos de dimensões superiores a 17m de comprimento e/ou 5m de altura

NÃO definido qual o perfil de cargas (tipo/peso) que necessita da autorização

Slide 27

Transporte de Carga

MAPA DO PLANO DE TRANSPORTE DE CARGA
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

□ Município de Hortolândia

Restrição de Circulação

— Via Indicada para a circulação de caminhões

■ Área de restrição da circulação de caminhões

Rede Viária

— Rodovias

— Eixo Viário Existente

— Eixo Viário Planejado

0 1 2 3 km

Restrição de circulação por eixo viário

Restrição de circulação na área central (proposta longo prazo)

Viário Indicado - Adequação para o transporte de cargas especiais sem prévia autorização

Slide 28

POLOS GERADORES DE TRÁFEGO

Plano de Mobilidade de Hortolândia





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

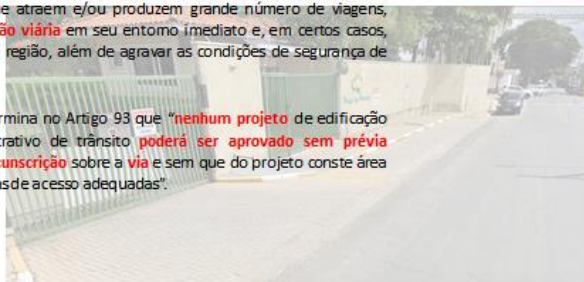
Slide 29

POLO GERADOR DE TRÁFEGO

O Artigo 2º do **Estatuto da Cidade** - Lei 10.254 de 10 de Julho de 2001, determina a necessidade da previsão de **infraestrutura** correspondente quando da **instalação** de **empreendimentos** ou atividades que possam funcionar como **polos geradores**.

Conforme definição apresentada no **Manual** de Procedimentos para o Tratamento de **Polos Geradores de Tráfego** – DENATRAN – 2001 os **Polos Geradores** de Tráfego são empreendimentos de grande porte, que atraem e/ou produzem grande número de viagens, causando **reflexos** negativos na **circulação viária** em seu entorno imediato e, em certos casos, prejudicando a acessibilidade de toda a região, além de agravar as condições de segurança de veículos e pedestres.

O CTB (Lei Federal nº 9.506/1997) determina no Artigo 93 que: "**nenhum projeto** de edificação que possa transformar-se em polo atrativo de trânsito **poderá ser aprovado sem prévia anuência** do órgão ou entidade com **circunscrição** sobre a **vía** e sem que do projeto conste área para estacionamento e indicação das vias de acesso adequadas".



Slide 30

POLO GERADOR DE TRÁFEGO

Em Hortolândia **não existe legislação** específica sobre os critérios para instalação de polos geradores.

O tema é **abordado** na Lei Complementar Nº 62/2014, que trata sobre o Uso do Solo, onde o Artigo 12 define a **necessidade de análise** dos projetos arquitetônicos em conjunto com lei específica, sendo que na ausência da mesma deverá seguir a Tabela de Características das Zonas de Uso.

Também na Lei Complementar Nº 87/2018 que determina por Zona de Uso e Características de Usos Permitidos (residencial, comércio, institucional e indústria) a **quantidade de vagas de estacionamento necessárias**.



Slide 31

POLO GERADOR DE TRÁFEGO

A **análise** de um polo gerador deve abranger aspectos como **área de influência**, **acessibilidade**, atendimento do **transporte público**, nível de serviço do **sistema viário** lindeiro, situação das **calçadas**, etc.

Também devem ser consideradas as **características dos lotes**, **recuos** mínimos, **índice de aproveitamento**, **taxa de ocupação** e taxa máxima de **impermeabilização**.

Essa análise deve ser realizada segundo critérios previamente estabelecidos, **definidos** em função do tipo e do **tamanho do empreendimento**.

Na legislação deverão ser apresentados os **critérios** que irão definir a necessidade de elaboração do **Relatório de Impacto de Trânsito (RIT)** ou **Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)**, conforme a complexidade do empreendimento e sua localização.





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 32

POLO GERADOR DE TRÁFEGO

Será criada legislação específica do Polo Gerador de Tráfego com os seguintes objetivos:

- Definir as classificações de porte e características dos empreendimentos que deverão elaborar o Relatório de Impacto de Trânsito – RIT;
- Exigir a execução das medidas mitigadoras determinadas no RIT;
- Exigir o atendimento às diretrizes gerais do Plano de Mobilidade;
- Atender à Lei Federal 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro);
- Definir qual órgão municipal será responsável pela autorização dos empreendimentos enquadrados, como se dará o processo de autorização e a elaboração dos estudos;
- Assegurar que as operações de carga e descarga ocorrerão nas áreas internas da edificação;
- Adequação dos serviços e infraestrutura do transporte coletivo;
- Tratamento viário com espaços seguros para facilitar a circulação de pedestres, ciclistas e portadores de mobilidade reduzida;

Slide 33

POLO GERADOR DE TRÁFEGO

Será criada legislação específica do Polo Gerador de Tráfego com os seguintes objetivos:

- Definir as responsabilidades do empreendedor por todo e qualquer custo advindo com a elaboração do RIT, bem como pelo ônus da execução de obras e serviços no sistema viário que venham a ser exigidos;
- Custo de melhorias viárias de 1% a 5% do custo total do empreendimento em razão da gravidade do impacto causado conforme os critérios que não serão estipulados pelo Poder Executivo;
- Ações complementares de âmbito operacional, educativa e de divulgação ou de monitoramento do tráfego.

Slide 34

Obrigado!

Zezé Gomes
Prefeito

Atilio André Pereira
Secretário Mobilidade Urbana

Sandra Zaith
Secretária Adjunta

Ricardo Puggina Barbosa
Diretor Planejamento e Projetos

Priscila Vicente Pereira
Educação para o Trânsito

“Não espere por grandes líderes:
Faça você mesmo, pessoa por pessoa.
Seja leal as ações pequenas, porque é
nelas que está a sua força”
Madre Thereza de Calcutá



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

5.3 ATA DA REUNIÃO

Data e Hora:	31.03.2022 – 10:00
Local:	Modelo Híbrido – Presencial e Zoom
Responsável:	SMU
Relator:	Daniella Yamana
Tema Principal:	Reunião Setorial – Sistema Viário e PGT
Gravação:	Reunião Setorial – Sistema Viário - Cargas e PGT – gravação Audio e Video

Pontos Discutidos			
Nº	Tópico	Locutor	Resumo da Discussão
1	Introdução	Atílio Pereira	Fala introdutória sobre as Reuniões Setoriais para revisão do Plano de Mobilidade.
			Propõe reunião com a Secretaria de Planejamento para aprofundar discussão sobre sistema viário.
			Redução nos sinistros de trânsito e importância da segurança viária.
2	Apresentação	Ricardo Barbosa	Apresentação dos slides sobre três temas diferentes: Sistema viário, transporte de carga e PGT.
			Diferentemente das outras reuniões, esta possui a presença forte do corpo técnico da Prefeitura. Então a posição será de ouvir as críticas e colaborações das outras secretarias.
			Rever a classificação de coletora da Estr. Mun. Antônio Nazareno Gomes (existe a ocupação).
			Preferência por vias arteriais com a ciclovia no canteiro central para evitar o que aconteceu na Av. Santana na qual a ciclovia está na calçada e acaba



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			sendo usado como local ponto de mesas de bar.
			Necessidade de se ter vias focadas para uma maior convivência urbana, desestimulando o número de carros circulando.
		Comentário	Na Ana Thereza Cecon Breda, perto do Instituto Federal, tem um conglomerado de torres. A ciclovia ficou boa, mas é necessário rever as velocidades. Solicitaram-se mais pontos de travessia de pedestres entre os moradores das torres e os comerciantes, pois nas ruas que conectam o condomínio e o comércio, a prioridade é do carro.
		Atílio Pereira	Ressalta a necessidade da travessia de pedestres e a conscientização da população a utilizar a faixa, pois não se pode atravessar em qualquer lugar.
		Comentário	É preciso um estudo para verificar quantas faixas são necessárias para atender com segurança essa travessia.
		Ricardo Barbosa	Continuou com as propostas para a classificação viária
3	Perguntas	Dimas – Secretário Adjunto de Desenvolvimento	Foram apresentados os objetivos em relação ao Transporte de Cargas no município, assim como suas limitações dentro dos limites da cidade.
			Foi apresentado o que são os Polos Geradores de Tráfego (PGT), e quais as legislações necessárias para eles.
			No Remanso existem muitas vias de mão dupla estreitas. É necessário transformar algumas em mão única.
			Custos de 1% a 5% (PGT) podem tornar a cidade



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			menos desejável para futuros investidores. Agora temos poucos investidores e muitas cidades.
		Atílio Pereira	<p>O 1% a 5% é em relação ao valor da obra e não do investimento. Precisamos deixar claro na lei a obrigatoriedade de medidas mitigadoras, principalmente nos empreendimentos residenciais (como na Ana Thereza Cecon Breda). Nos demais, não terá esse tipo de problema. A Lei vai impedir a degradação da cidade como um todo.</p> <p>A mudança de sentido de direção de algumas vias não foi feita tecnicamente da forma como a gente queria. Mas precisamos estar atentos, especialmente na região central.</p>
		Dimas	<p>Escoamento de produção de empresas de grande porte – a construção do viaduto na Anhanguera vai resolver 100% desses problemas de escoamento.</p> <p>A Secretaria fica à disposição para auxiliar nessa parte da comunicação do transporte das carretas.</p>
			<p>Apontou o problema com o número de vagas planejadas na hora da construção de um dado empreendimento, e o número de automóveis efetivamente utilizados pelos seus frequentadores. Uma consequência disso é o aumento de veículos estacionados nas ruas adjacentes.</p>
		Ricardo Barbosa	<p>O PGT é uma forma de preservar o espaço público, pode ajudar a gente a comprar material para sinalização, lombada para escolas etc. A contrapartida vai beneficiar o próprio empreendedor.</p>
		Atílio Pereira	Sobre o mapa do sistema viário – temos três barreiras



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			<p>para transpor: a SP-101, a Rodovia dos Bandeirantes e os trilhos. E depois ainda tem o rio.</p> <p>Temos que pensar em como conectar os bairros que ficam isolados pelas barreiras. Buscar soluções a nível metropolitano.</p>
		Comentário	O que já tem pensado para a revisão do Plano Diretor?
		Atílio Pereira	Algumas coisas já se têm na cabeça do que precisa fazer. Como esse plano é acoplado ao Plano Diretor, é necessária uma conversa maior.
		Comentário	O corredor metropolitano de vocês está bem mais avançado, chega em Sumaré e não tem, não aconteceu ainda. Gostaria de ver essa integração no nível do território. Parabéns pelo avanço de Hortolândia.
		Ricardo Barbosa	Vale destacar que é um desejo da população que o corredor metropolitano se conecte à Av. Rebouças de Sumaré. Tem que ser uma parceria conjunta.
		Atílio Pereira	Reuniões técnicas entre os municípios antes de fechar os planos. Estabelecer a relação com as rodovias/trilhos no Plano.
		Patrícia – Secretaria de Planejamento Urbano	<p>Esse mapa pode ser enviado para uma conversa interna.</p> <p>Nós temos em Hortolândia muitos carros que ficam parados nas ruas. Na hora de definir a hierarquia, é importante que a parte dos estacionamentos seja contemplada, pois acaba impactando bastante no Planejamento. Na próxima reunião já pode vir essas informações para discussão.</p>



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

		Ricardo Barbosa	Como você disse, os empreendimentos menores não passam pela SMU mas acabam impactando o viário. Da mesma forma, como foi feito nas vias parque, a partir de um determinado porte a aprovação deve passar pela SMU também.
		Atilio Pereira	Com o crescimento exponencial da frota da cidade, o carro vai para a rua. No centro da cidade o estacionamento é um problema. A prioridade é tirar o carro parado na via.
		Geraldo – Gerente na Secretaria de Desenvolvimento Econômico	Questionou se existe algum plano para ampliar a Av. Pedrina Guilherme, pois estão observando um crescimento de Taquara Branca (conjuntos residenciais verticais). Identificação das obras públicas feitas por terceiros.
		Ricardo Barbosa	Está prevista a adequação para arterial, então os empreendimentos já estão sabendo do padrão estabelecido.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

5.4 LISTA DE PARTICIPANTES

Participantes Presenciais



Convênios Entregues.

REUNIÃO DO GRUPO: TRANSPORTE DE CARGAS, POLOS GERADORES DE TRÁFEGO E SISTEMAS VIÁRIO
– 31/03/2022 – 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
01	CARLOS ROBERTO PRATAVIERA JUNIOR	Sec. PLANEJAMENTO	planejamentourbano@hortolandia.sp.gov.br	(19) 99744.4022	<i>x André H.</i>
02	CARLOS AUGUSTO CÉSAR	Sec. GOVERNO	jessicaalves@hortolandia.sp.gov.br	(19) 3965.1400	<i>x J. Alves</i>
03	JOÃO PEREIRA DA SILVA	Sec. DESENV. ECONÔM	joaopereira@hortolandia.sp.gov.br	(19) 97415.4552	<i>x J. Pereira</i>
04	SÉRGIO TORRECILLAS	Sec. Obras	sergiotorrecillas@hortolandia.sp.gov.br	(19) 3965.1400	<i>x S. Torrecillas</i>
05	ROGÉRIO MION	Sec. Habitação	rogeriomion@hortolandia.sp.gov.br	(19) 99195.7661	<i>x R. Mion</i>
06	GESTOR UNID. MARCELO	CREA	marcelo.maciei3417@creasp.org.br	(19) 3819.5166	
07		CAU - CAMPINAS	regionalcampinas@causp.gov.br	(11) 95460.0043	
08					
09					
10					
11					
12					

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campineiro - Hortolândia/SP – CEP. 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Participantes Presenciais



REUNIÃO DO GRUPO: TRANSPORTE DE CARGAS, POLOS GERADORES DE TRÁFEGO E SISTEMAS VIÁRIO
– 31/03/2022 – 9:30Hs.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
01	CARLOS ROBERTO PRATAVIERA JUNIOR	Sec. PLANEJAMENTO	planejamentourbano@hortolandia.sp.gov.br	(19) 99744.4022	S. mail - OK - 29/03 - CENITE
02	CARLOS AUGUSTO CESAR	Sec. GOVERNO	jessicaalves@hortolandia.sp.gov.br	(19) 3965.1400	S. mail - OK - 29/03 - CENITE
03	JOÃO PEREIRA DA SILVA	Sec. DESENV. ECONÔM	joapereira@hortolandia.sp.gov.br	(19) 97415.4552	S. mail - OK - 29/03 - CENITE
04	SÉRGIO TORRECILAS	Sec. Obras	sergiotorrecillas@hortolandia.sp.gov.br	(19) 3965.1400	S. mail - OK - 29/03 - CENITE
05	ROGÉRIO MION	Sec. Habitação	rogeriomion@hortolandia.sp.gov.br	(19) 99195.7661	S. mail - OK - 29/03 - CENITE
06	GESTOR UNID. MARCELO	CREA	marcelo.macie13417@creasp.org.br	(19) 3819.5166	S. mail - OK - 29/03
07		CAU - CAMPINAS	regionalcampinas@causp.gov.br	(11) 95460.0043	S. mail - OK - 29/03
08					
09					
10					
11					
12					

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campesino - Hortolândia/SP – CEP. 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Participantes Via Plataforma Zoom

Número	Nome	Função
1	Nidia Coltri	Tranzum
2	Felipe Rocha	Tranzum
3	Boaz Yi Zhi Lu Zheng	Tranzum
4	Daniella Yamana	Tranzum
5	Rodrigo Flores	Tranzum



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

5.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 7 – Reunião Setorial realizada no dia 31/03/2022



Fonte: Site da Prefeitura de Hortolândia, disponível em:

<http://www2.hortolandia.sp.gov.br/secretariademobilidade-urbana/item/20008-revisao-do-plano-de-mobilidade-urbana-de-hortolandia-esta-proxima-da-conclusao>.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Figura 8 – Reunião Setorial realizada no dia 31/03/2022



Fonte: Prefeitura de Hortolândia.

Figura 9 – Reunião Setorial realizada no dia 31/03/2022



Fonte: Prefeitura de Hortolândia.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

5.6 ANEXOS

Anexo IV – Reunião Setorial Sistema Viário – Transporte de Cargas – Polos Geradores de Tráfego – PGT

Gravação em mídia (CD)

Nome do arquivo:	Reunião Setorial – Sistema Viario - Cargas e PGT – gravação Audio e Video
Formato:	MP4
Duração:	01:31:15
Tamanho:	303 MB



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

6 REUNIÃO SETORIAL – CICLOVIA

6.1 CONVOCAÇÃO

**REUNIÕES SETORIAIS DE REVISÃO DO
PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

**Reunião do Grupo
Mobilidade Ativa**
Tema norteador: Ciclovias

Terça-feira, 05 de Abril, das 19:00h às 20:30h.

Local:
CAMARA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
Rua: Joseph Paul Julien Burlandy, 250
Pq. Gabriel - Hortolândia

  **Prefeitura de
Hortolândia**

6.2 APRESENTAÇÃO TÉCNICA

Slide 1

CICLOVIAS

Plano de Mobilidade de Hortolândia
Revisão dos Cadernos Técnicos





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 2

Plano de Mobilidade

- ▶ A presente reunião faz parte da atualização do **PLANO DE MOBILIDADE**;
- ▶ Dentre os pontos necessários para a revisão do plano está a formalização das diretrizes para a **Rede Cicloviária**.



Slide 3

Plano de Mobilidade

- ▶ O **uso de bicicletas** é um elemento crítico em sistemas de mobilidade modernos, pois utiliza de forma eficiente o espaço urbano, é um modal de **baixo custo** para o usuário e impacta positivamente na **saúde pública**;
- ▶ A bicicleta pode ser utilizada de **modo complementar ao transporte público**, favorecendo a intermodalidade e a melhoria no **meio ambiente**;



Slide 4

Infraestrutura Cicloviária

Consiste em espaços sinalizados para a circulação de **bicicletas**:

- ▶ **Ciclovia**: Pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum;
- ▶ **Ciclofaixa**: Parte da pista, calçada ou canteiro central destinado à circulação exclusiva de ciclos delimitada por sinalização viária;
- ▶ **Espaço compartilhado - Ciclorrota**: Compartilhamento do espaço viário entre veículos motorizados e bicicletas;
- ▶ **Espaço compartilhado com pedestres**: Espaço da via pública destinado prioritariamente aos pedestres onde os ciclistas compartilham a mesma área de circulação.





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 5

Diagnóstico

Legislação

Lei N°2926/2014

Normas para a criação do sistema cicloviário

Lei N°2092/2008

Plano Diretor

Manual CONTRAN de Sinalização Cicloviária (2021)

Volume VIII do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito

Faltava ao município:

Criar pontos de conexão na rede atual

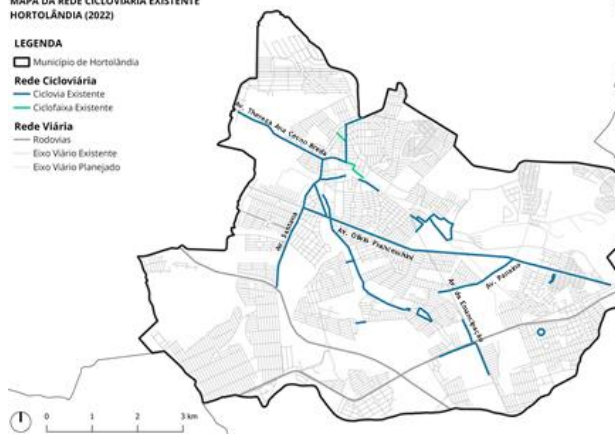
Atender áreas do município não cobertas pela rede atual

Slide 6

Diagnóstico

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA EXISTENTE HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA
Município de Hortolândia
Rede Cicloviária
Ciclovia Existente
Ciclofaixa Existente
Rede Viária
Rodovias
Eixo Viário Existente
Eixo Viário Planejado



28,85 km de ciclovias

0,87 km de ciclofaixas

TOTAL de 29,72 km

Slide 7

Diagnóstico

Condições variáveis:





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 8

Prognóstico

PRINCIPAIS DIRETRIZES

Necessidade de cumprir diretrizes da **Política Nacional** de Mobilidade

Não pensar no transporte ciclovitário como um competidor de outros modais e sim como um **complemento**

Estimular o uso deste modal para **distâncias curtas**

Slide 9

Prognóstico

Como ser um complemento da rede viária?

- ▶ **Conectar** bairros aos centros e **pontos de interesse**;
- ▶ **Priorizar** ciclovias em vias **arteriais** e **coletoras**;
- ▶ **Priorizar** trajetos de **menor distância** possível e com menores variações de **níveis topográficos**;
- ▶ Priorizar a implantação de trechos em **áreas não edificáveis**, com o **menor impacto ambiental** possível e garantindo a permeabilidade de acesso ao uso do solo.

Slide 10

Prognóstico

Como estimular o uso da bicicleta:

- ▶ Implantar sistema de **compartilhamento** de bicicletas em áreas próximas a terminais de ônibus e de grandes polos geradores de viagens;
- ▶ Estabelecer áreas de **estacionamento** gratuito para bicicletas em locais coletivos;
- ▶ Realizar campanhas **educativas** demonstrando a importância do modal ciclovitário;
- ▶ Proporcionar ciclovias com **conforto** ambiental, através de paisagismo, sombras e iluminação;
- ▶ **Rotas funcionais**.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 11

Prognóstico

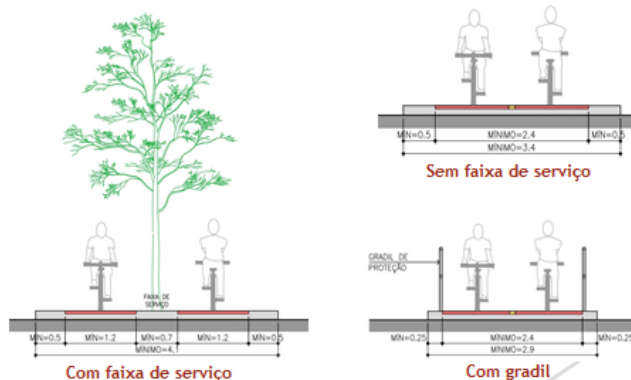
Como melhorar a segurança do ciclista?

- ▶ Implantar grupos focais **semafóricos** para **ciclofaixa** em cruzamentos que já possuem sinalização semafórica;
- ▶ Implantar e executar **manutenção periódica** nas sinalizações horizontais e verticais das ciclofaixas;
- ▶ Reforçar a **sinalização** de alerta nos **locais críticos**;
- ▶ Instalar **elementos delimitadores**, para separar os sentidos dos fluxos e a ciclofaixa da faixa de rolamento;
- ▶ Promover **melhorias** nas **calçadas** do entorno da rede cicloviária.

Slide 12

Prognóstico

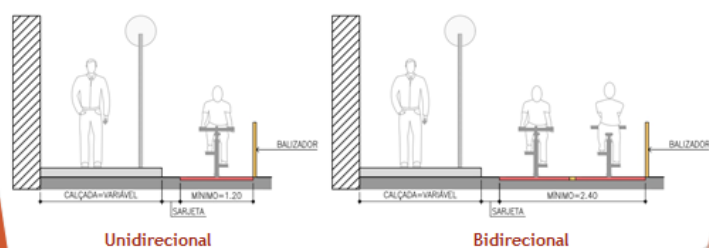
Ciclovia no canteiro central:



Slide 13

Prognóstico

Ciclofaixa na pista:





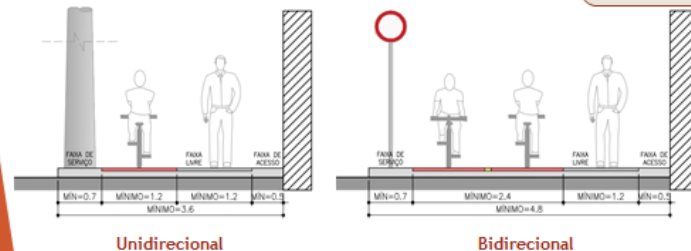
PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 14

Prognóstico

Ciclofaixa na calçada:

Dimensões mínimas variam conforme classificação viária



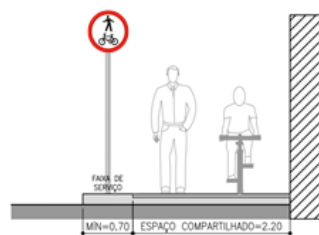
Unidirecional

Bidirecional

Slide 15

Prognóstico

Espaço compartilhado:



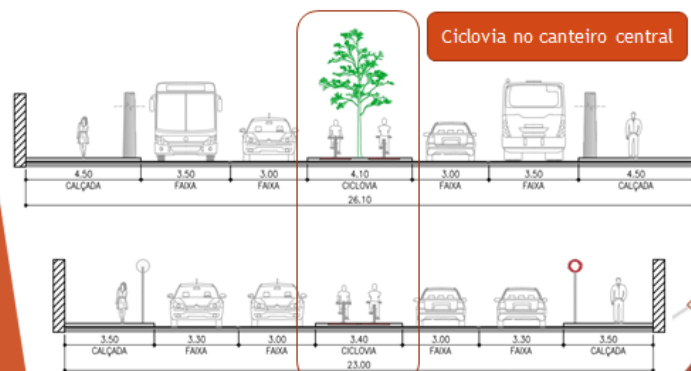
Espaço compartilhado com pedestres

O espaço **compartilhado** deverá ser adotado apenas em **situações específicas** onde não há possibilidade de implantar as demais opções, como em trechos de conexão entre outras estruturas cicloviárias.

Slide 16

Prognóstico

Para novos empreendimentos serão adotadas as **seções viárias adequadas**:



Ciclovia no canteiro central

Via Arterial Adequada

Via Coletora Adequada



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 17



Slide 18



Slide 19





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 20



Slide 21



Slide 22





PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Slide 23

Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

Previsão

- Ciclovias Propostas
- Via CAF
- Via Empreendimento
- Longo prazo
- Médio prazo
- Ciclofaixa Proposta
- Via Empreendimento
- Longo prazo
- Médio prazo
- Ciclorota Proposta
- Curto prazo
- Médio prazo

Rede Viária

- Rodovias
- Eixo Viário Existente
- Eixo Viário Planejado

Previsão para via CAF (Corporação Andina de Fomento) e via empreendimentos

Captação:

Ciclovias 14,8 km
Ciclofaixa 33,2 km
Ciclorota 3,9 km

TOTAL 51,9 km

Slide 24

Obrigado!

Zezé Gomes
Prefeito

Atilio André Pereira
Secretário Mobilidade Urbana

Sandra Zaith
Secretária Adjunta

Ricardo Puggina Barbosa
Diretor Planejamento e Projetos

Priscila Vicente Pereira
Educação para o Trânsito

**“Não espere por grandes líderes:
Faça você mesmo, pessoa por pessoa.
Seja leal as ações pequenas, porque é
nelas que está a sua força”**
Madre Thereza de Calcutá

6.3 ATA DA REUNIÃO

Data e Hora:	05.04.2022 – 19:00
Local:	Modelo Híbrido – Presencial, YouTube e Zoom
Responsável:	SMU
Relator:	Rodrigo Flores
Tema Principal:	Reunião Setorial – Ciclovias
Gravação:	Reunião Setorial – Ciclovias – gravação Audio e Video

Pontos Discutidos



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Nº	Tópico	Locutor	Resumo da Discussão
1	Introdução	Atílio Pereira	Apresentação da Reunião Setorial e da revisão do Plano de Mobilidade de Hortolândia e em qual estado está atualmente o plano de mobilidade urbana.
			Plano já foi realizado, agora será feita uma revisão com inclusão de cadernos técnicos → Depois será aprovado e transformado em lei.
			A revisão incluirá as premissas e diretrizes de mobilidade, bem como ações de implementação.
			A Secretaria de Mobilidade está trabalhando em prol da integração do transporte público, da criação de uma cidade ciclável (chegando a 100 km de ciclovias), e com o objetivo de transformar Hortolândia em uma cidade referência em segurança viária.
			Apresentação dos slides sobre o conteúdo abordado no caderno técnico de ciclovias, diagnóstico e prognóstico. Duração aproximada da apresentação de 40 min.
2	Apresentação	Atílio Pereira	Mostrou as ciclovias da Av. Anhanguera e Av. Thereza Cecon Breda, já executadas como parte do plano da rede cicloviária para o município.
		Atílio Pereira	Necessidade de colocar semáforo com tempo específico para ciclistas e mencionou a importância da sinalização sonora para deficientes visuais nas principais avenidas de Hortolândia.
			Mencionada a necessidade de adaptação da calçada em conjunto com a ciclovia para garantir que a ciclovia tenha seu uso somente para os ciclistas.
3	Perguntas	Liandra Munícipe	- Conflito entre motoristas e ciclistas na ciclovia da Av. Olívio Franceschini.
			Más condições na ciclofaixa da Av. Cora Coralina e buraco na Lagoa da Fé.
			Disputa de território entre ciclistas e pedestres. Falta de



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			respeito do pedestre nas ciclovias do município.
		Neuza - grupo Divas que pedala	Conflito entre bicicletas e carros e falta de iluminação na rede cicloviária atual do município. Preocupação com o caso de roubos atrelado à falta de iluminação.
			A necessidade de instalar câmeras de segurança em algumas ciclovias, sobretudo na Av. Thereza Cecon Breda.
			Problemas de travessia nas vias do Jardim Amanda. Mencionado o projeto para a Av. Cora Coralina e foi proposta a possibilidade de incluir a Av. Santana nesse mesmo projeto.
		Atílio Pereira	Disse que a Av. Santana terá um viaduto duplicado em cima da Rod. dos Bandeirantes. Isso já está em projeto de aprovação e será executado na legislatura do Prefeito Zezé Gomes.
		Josiane	A ciclovia do corredor metropolitano entre a Ponte estaiada e a Magneti Marelli possui problemas de segurança pública e viária.
		Késia - grupo Divas que pedala	A falta de rebaixamento do meio fio e de poda de árvores além da existência de raízes que invadem as ciclovias, o que causa insegurança nas ciclistas.
			Solicitou a sinalização de ciclorrotas em alguns pontos do município.
		Livânia - Grupo Divas que pedala	Perguntou se é possível que as avenidas do Jardim Amanda entre as 8h e 12h dos domingos podem ser de uso exclusivo para o ciclista.
		Atílio Pereira	Disse que há a ideia de se fazer isso (ciclofaixa de lazer), porém na área central do município (Av. Olívio Franceschini).
		Livânia	Propôs utilizar as áreas verdes abandonadas (frequentadas por dependentes químicos) para a instalação de ciclofaixas de lazer.
		Atílio Pereira	Disse que essas ciclofaixas serão feitas, saindo perto da SP-101 e cortando pelas lagoas, chegando até o fim. Completou dizendo que está no Programa para ser feita.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

		Liandra	A necessidade de inclusão de deficientes visuais no uso das ciclovias como lazer e deslocamento.
			Foi mencionado novamente o problema de poda de árvores.
		Atílio Pereira	Pediu para os ciclistas identificarem os locais que necessitam de podagem e de rebaixamento das guias. Dessa forma, a ação por parte da prefeitura é facilitada.
			Disse que serão implantados alguns semáforos sonoros e explica o funcionamento deles.
		Douglas	A bicicleta estimula a interação entre Hortolândia e os demais municípios nos arredores, do ciclismo na terra (trilha) que deve estar alinhado com o investimento em ciclofaixas e que se deve ter um investimento em educação viária com o foco em ciclistas.
		Douglas	Perguntou se há algum projeto para Taquara Branca.
		Atílio Pereira	Mencionou lugares onde terão ciclovias.
			Mencionou a possibilidade de fazer sinalizações em trilhas de terra dentro dos limites da cidade.
			Disse que concorda com o investimento em educação viária e menciona um projeto, feito em parceria com a Secretaria de Cultura, que consistirá em um grupo de teatro que rodará a cidade com este propósito.
		Douglas	Sugeriu abrir o debate para as cidades vizinhas, pois o ciclista anda por toda a região, e não apenas em Hortolândia.
		Késia	Disse que o trajeto de Firenze até Taquara Branca é muito perigoso; pediu para que seja feita a sinalização de ciclorrota nesse trajeto, assim como foi feita na Av. São Francisco de Assis.
		Valter	Reconheceu que existem vários grupos de ciclistas no município que não se comunicam entre si. Propôs a criação de uma frente parlamentar para a discussão de ciclo-atividades. Comentou ser interessante que essa legislatura tenha uma comissão e um contato direto com os grupos de ciclistas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

			Citou o evento “Dia Mundial Sem Carro”, feito em 2009, e ressaltou sua importância. Questionou se o mesmo evento será possível naquele ano.
		Atílio Pereira	Disse que o evento “Dia Mundial Sem Carro” será feito. Detalhes do evento serão discutidos posteriormente.
		Andryws	Questionou a segurança em algumas regiões da cidade e perguntou quais são os projetos para elas.
		Atílio Pereira	Disse que as regiões mencionadas terão de ser discutidas. Está sendo construída a Central de Monitoramento da Cidade e estão sendo espalhadas câmeras pela cidade nas principais vias.
		Késia	Propôs uma sinalização nos arredores do Condomínio Franceschini.
		Atílio Pereira	Disse que a área em questão entrará em projeto.
		Paulo Pereira Filho	Questionou os prazos para se ter toda a rede cicloviária proposta e mencionou a necessidade de conscientização do uso da bicicleta como modal de transporte.
		Livânia	Questionou se haveria algum custo para os ciclistas considerando toda a melhoria que está sendo feita na cidade.
		Atílio Pereira	Respondeu dizendo que não terá nenhum custo, e comentou que bicicletas elétricas e motorizadas talvez exijam uma regulamentação, tendo em vista a velocidade que elas atingem.
			Mencionou a possibilidade de se chegar aos 50km de rede cicloviária até o final do ano.
		Aline	Falou da necessidade de investimento em bicicletas duplas para deficientes visuais, pois seus custos são altos além de existir uma demanda reprimida no município.
		Fátima	Pediu uma melhor iluminação em regiões críticas da cidade.



Participantes Presenciais

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E-MAIL	CONTATO	ASSINATURA
01	Lucas S. Fernandes de Barros	SMMU	lucasbarros@hostlandia	19.99239739	lucassbarros
02	Isidoro J. C. de Melo			19.993015297	Isidoro
03	LIANORA DA HSE		liandra.hse@pm.fam	19.381652341	liandra
04	Aline de Souza		alineaSouza_2005@hotmail.com	19.094094485	Aline de Souza
05	Marina Fátima Ruy Louro				
06	DEVER U. G. de Almeida		deverlouro@bol.mil.com	19.591235252	Dever
07	Christian G. de Oliveira		deverlouro@bol.mil.com	19.799624235	Christian
08	Muriel Campes de Sousa		murielcampes@gmail.com	1998838059	Muriel
09	Guilherme F. de Almeida		GuilhermeFdeAlmeida@gmail.com	11183110123	Guilherme
10	Miguel Gonçalves Araújo			19.988638928	Miguel
11	DAVI FERNANDO DOS SANTOS			19394622263	DAVI
12	João de Souza Araújo			11.9.9831.6944	João
13	João Eduardo de Oliveira	SMMU	joaoeduardo@hostlandia-pm.fam	11.9.9651-9923	João

Julia Vicente Pereira
Chefe de Setor
Resiliência Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Participantes Presenciais

REUNIÃO DO GRUPO: MOBILIDADE ATIVA – 05/04/2022 – 19:00H.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
14	Neuzadri R. do Amaral		neuzadri@hotmail.com	19.982351234	Neuzadri R. do Amaral
15	Paula da Costa S. Lourenço	-	-	19.989 41758	Paula da Costa S. Lourenço
16	Maria Eliana S. da Silva	-	-	19.986049330	Maria Eliana S. da Silva
17	Douglas C. Almeida	GRUPO DEBATS	debatshortolandia@gmail.com	(11)975519424	Douglas C. Almeida
18	HEBER GIROTO	Seven Bikers	heber@sevenbikers.com.br	(19)9339.4940	Heber Giroto
19	ANDRÉAS RICARDO TARGUI	-	ja-trade@hotmail.com	119.997.260633	Andreas Ricardo Targui
20	Quiza Jacira	Oliver/Bubanda	quiza.gst@gmail.com	(19)9889.0745	Quiza Jacira
21	Josmar H. de França	Amigos da Bike	josmarhfranca2718@gmail.com	(19)98109-2631	Josmar H. de França
22	Rodrigo Gonçalves Leal	Amigos da Bike	RodrigoLeal019@gmail.com	(19)9958.9408	Rodrigo Leal
23	Edson Henrique de Mello	Amigos da Bike	edsonmello930@gmail.com	(19)99778.9991	Edson Henrique de Mello
24	Jonas Rosa	IL INCMA	JONAS.ROSA1997@hotmail.com	19.989205004	Jonas Rosa
25	Frederico de Mello	AMIGOS DA BIKES	-	19.9.81.87-7248	Frederico de Mello
26	Augustinho Ferreira	SMULM	augustinho.ferreira@yahoo.com.br	-	Augustinho Ferreira

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campineiro - Hortolândia/SP – CEP: 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana

REUNIÃO DO GRUPO: MOBILIDADE ATIVA – 05/04/2022 – 19:00H.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
31	Aishlan Marcel Alexander	SmmuH	AishlanAlexander@hortolandia.sp.gov.br	19.9.955.57431	Aishlan Marcel Alexander
32	Alana Amanda Costa Silva	SM.SP	alana.loves@bol.com.br	19.983484732	Alana Amanda Costa Silva
33	Son Jho u. do	Smmu	sonato.v.d.1184@gmail.com	119.999.7388	Son Jho u. do
34	Fabio Virancio B. Silva	Smmu	fabio.virancio@yahoo.com.br	(19)98544.5380	Fabio Virancio B. Silva
35	Sandra Zaith	SMMU	zaith.sandra@gmail.com	(19)99976-1809	Sandra Zaith
36	Magda de Oliveira	Smmu	magdasilva@hotmail.com	(19)98143-2284	Magda de Oliveira
37	Vinicius Duarte Kalkreuth		VINICIUS01@gmail.com	(11)999213295	Vinicius Duarte Kalkreuth
38	Valter R. Barros	CICLISTA	valter.barros@fatec.sp.gov.br	(19)71606061	Valter R. Barros
39	Vitor Hugo				Vitor Hugo
40	Vitor Hugo				Vitor Hugo
41	Vitor Hugo				Vitor Hugo
42	Vitor Hugo				Vitor Hugo
43	Vitor Hugo				Vitor Hugo
44	Vitor Hugo				Vitor Hugo
45	Vitor Hugo				Vitor Hugo
46	Vitor Hugo				Vitor Hugo
47	Vitor Hugo				Vitor Hugo
48	Vitor Hugo				Vitor Hugo
49	Vitor Hugo				Vitor Hugo
50	Vitor Hugo				Vitor Hugo
51	Vitor Hugo				Vitor Hugo
52	Vitor Hugo				Vitor Hugo
53	Vitor Hugo				Vitor Hugo
54	Vitor Hugo				Vitor Hugo
55	Vitor Hugo				Vitor Hugo
56	Vitor Hugo				Vitor Hugo
57	Vitor Hugo				Vitor Hugo
58	Vitor Hugo				Vitor Hugo
59	Vitor Hugo				Vitor Hugo
60	Vitor Hugo				Vitor Hugo
61	Vitor Hugo				Vitor Hugo
62	Vitor Hugo				Vitor Hugo
63	Vitor Hugo				Vitor Hugo
64	Vitor Hugo				Vitor Hugo
65	Vitor Hugo				Vitor Hugo
66	Vitor Hugo				Vitor Hugo
67	Vitor Hugo				Vitor Hugo
68	Vitor Hugo				Vitor Hugo
69	Vitor Hugo				Vitor Hugo
70	Vitor Hugo				Vitor Hugo
71	Vitor Hugo				Vitor Hugo
72	Vitor Hugo				Vitor Hugo
73	Vitor Hugo				Vitor Hugo
74	Vitor Hugo				Vitor Hugo
75	Vitor Hugo				Vitor Hugo
76	Vitor Hugo				Vitor Hugo
77	Vitor Hugo				Vitor Hugo
78	Vitor Hugo				Vitor Hugo
79	Vitor Hugo				Vitor Hugo
80	Vitor Hugo				Vitor Hugo
81	Vitor Hugo				Vitor Hugo
82	Vitor Hugo				Vitor Hugo
83	Vitor Hugo				Vitor Hugo
84	Vitor Hugo				Vitor Hugo
85	Vitor Hugo				Vitor Hugo
86	Vitor Hugo				Vitor Hugo
87	Vitor Hugo				Vitor Hugo
88	Vitor Hugo				Vitor Hugo
89	Vitor Hugo				Vitor Hugo
90	Vitor Hugo				Vitor Hugo
91	Vitor Hugo				Vitor Hugo
92	Vitor Hugo				Vitor Hugo
93	Vitor Hugo				Vitor Hugo
94	Vitor Hugo				Vitor Hugo
95	Vitor Hugo				Vitor Hugo
96	Vitor Hugo				Vitor Hugo
97	Vitor Hugo				Vitor Hugo
98	Vitor Hugo				Vitor Hugo
99	Vitor Hugo				Vitor Hugo
100	Vitor Hugo				Vitor Hugo

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campineiro - Hortolândia/SP – CEP: 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Participantes Presenciais

REUNIÃO DO GRUPO: MOBILIDADE ATIVA – 05/04/2022 – 19:00H.

	NOME COMPLETO	ORGÃO	E.MAIL	CONTATO	ASSINATURA
14	M ^{te} da A. Ferreira do Carmo	D ^o Vão Amigodabita	mstc1@hotmail.com	12 981372882	
15	Isabela Lúcia Lima	SMMU	Natyia@gmail.com	(11) 961293195	
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA | SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
Rua Olegário Bueno da Silva, 100 – Remanso Campineiro - Hortolândia/SP – CEP. 13184-461
(19) 3865-7228/3845-0919 | www.hortolandia.sp.gov.br

Priscila Vicente Pereira
Chefe de Setor
Sec. Mobilidade Urbana

Participantes Via Plataforma Zoom

Número	Nome	Função
1	Nidia Coltri	Tranzum
2	Felipe Rocha	Tranzum
3	Rodrigo Flores	Tranzum



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

6.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Figura 10 – Reunião Setorial realizada no dia 05/04/2022



Fonte: Site da Prefeitura de Hortolândia, disponível em:

<http://www2.hortolandia.sp.gov.br/secretariademobilidade-urbana/item/20035-prefeitura-conclui-reunioes-com-participacao-popular-para-desenvolvimento-do-novo-plano-de-mobilidade-urbana>.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Figura 11 – Reunião Setorial realizada no dia 05/04/2022



Fonte: Prefeitura de Hortolândia.

6.6 ANEXOS

Anexo V – Reunião Setorial Ciclovía

Gravação em mídia (CD)

Nome do arquivo:	Reunião Setorial – Ciclovía – gravação Audio e Video
Formato:	MP4
Duração:	01:19:11
Tamanho:	1,47 GB