

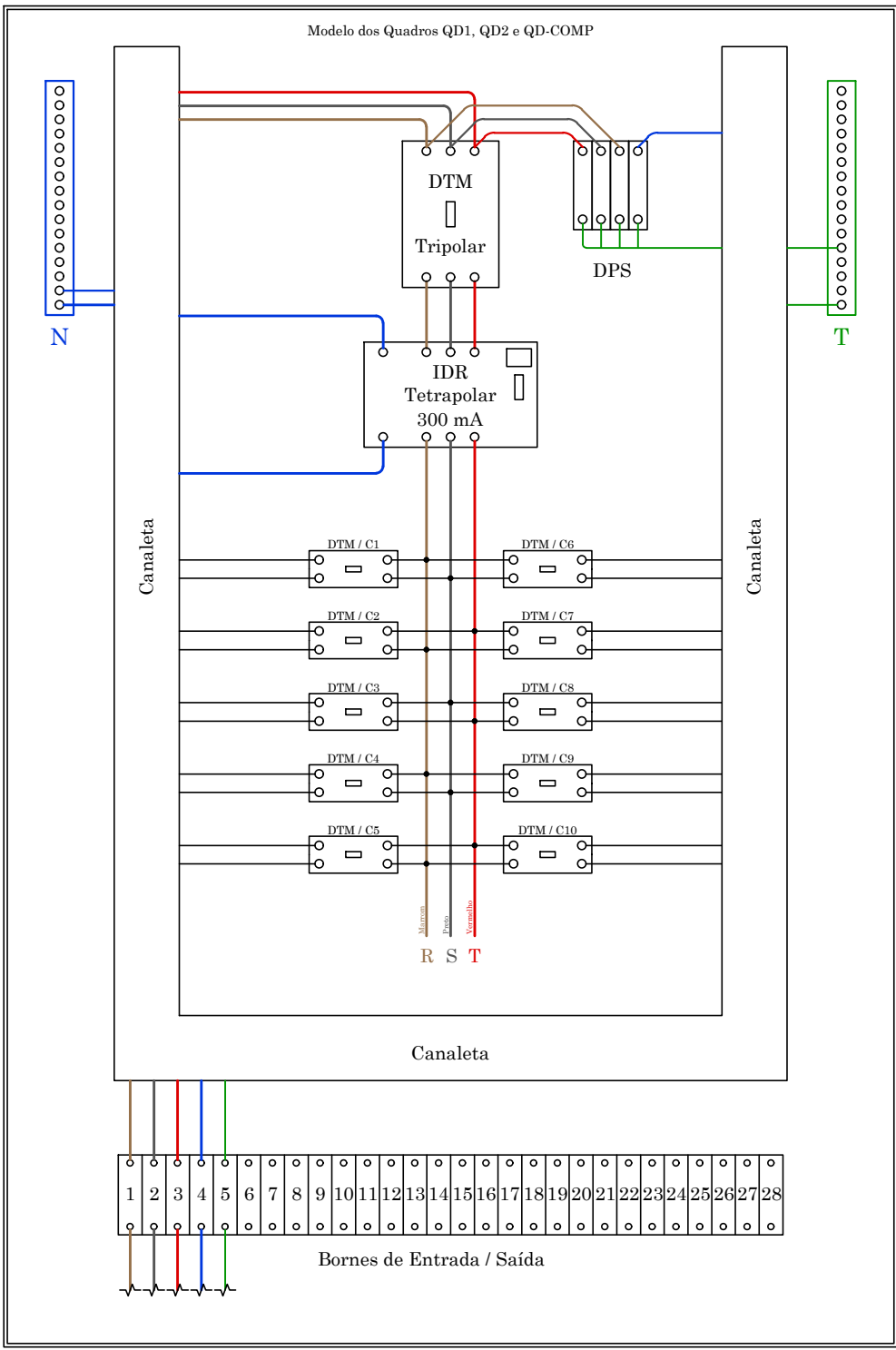
NOTAS

NOTA 1: O QUADRO ACIMA SERVE DE MODELO CONSTRUTIVO PARA O QUADRO GERAL DE BAIXA TENSÃO (QGBT), PRINCIPALMENTE PELO FATO DE POSSUIR DISJUNTORES TRIPOLARES NOS CIRCUITOS TERMINAIS E CIRCUITO DUPLO (70 mm²) NA ENTRADA.

NOTA 2: DTM: DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO. R,S,T: FASES. N: NEUTRO. T: TERRA/PROTEÇÃO (PE).

NOTA 3: CADA CIRCUITO DEVE SER IDENTIFICADO. OS CABOS NOS BORNES DEVEM ESTAR ANILHADOS.

NOTA 4: A PLACA DE POLICARBONATO DEVE COBRIR TODA A ÁREA DO BARRAMENTO, IMPEDINDO CONTATOS ACIDENTAIS.



NOTAS

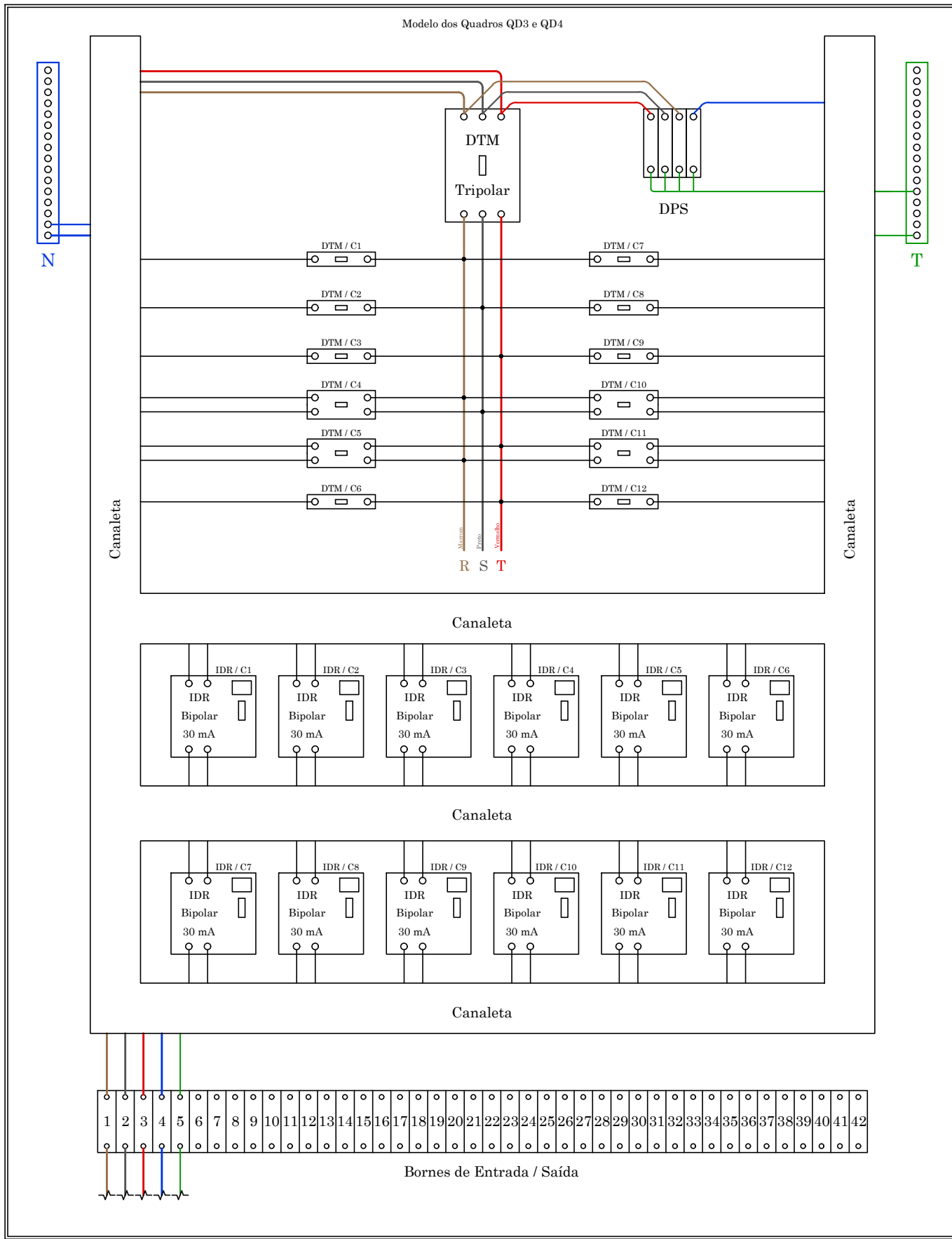
NOTA 1: O QUADRO ACIMA SERVE DE MODELO CONSTRUTIVO PARA OS QUADROS QD1, QD2 E QD-COMP, PRINCIPALMENTE PELO FATO DE POSSUIR O IDR (300 mA) COMO PROTEÇÃO GERAL.

NOTA 2: DTM: DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO. IDR: INTERRUPTOR DIFERENCIAL RESIDUAL.

NOTA 3: R,S,T: FASES. N: NEUTRO. T: TERRA/PROTEÇÃO (PE).

NOTA 4: CADA CIRCUITO DEVE SER IDENTIFICADO. OS CABOS NOS BORNES DEVEM ESTAR ANILHADOS.

NOTA 5: A PLACA DE POLICARBONATO DEVE COBRIR TODA A ÁREA DO BARRAMENTO, IMPEDINDO CONTATOS ACIDENTAIS.



NOTAS

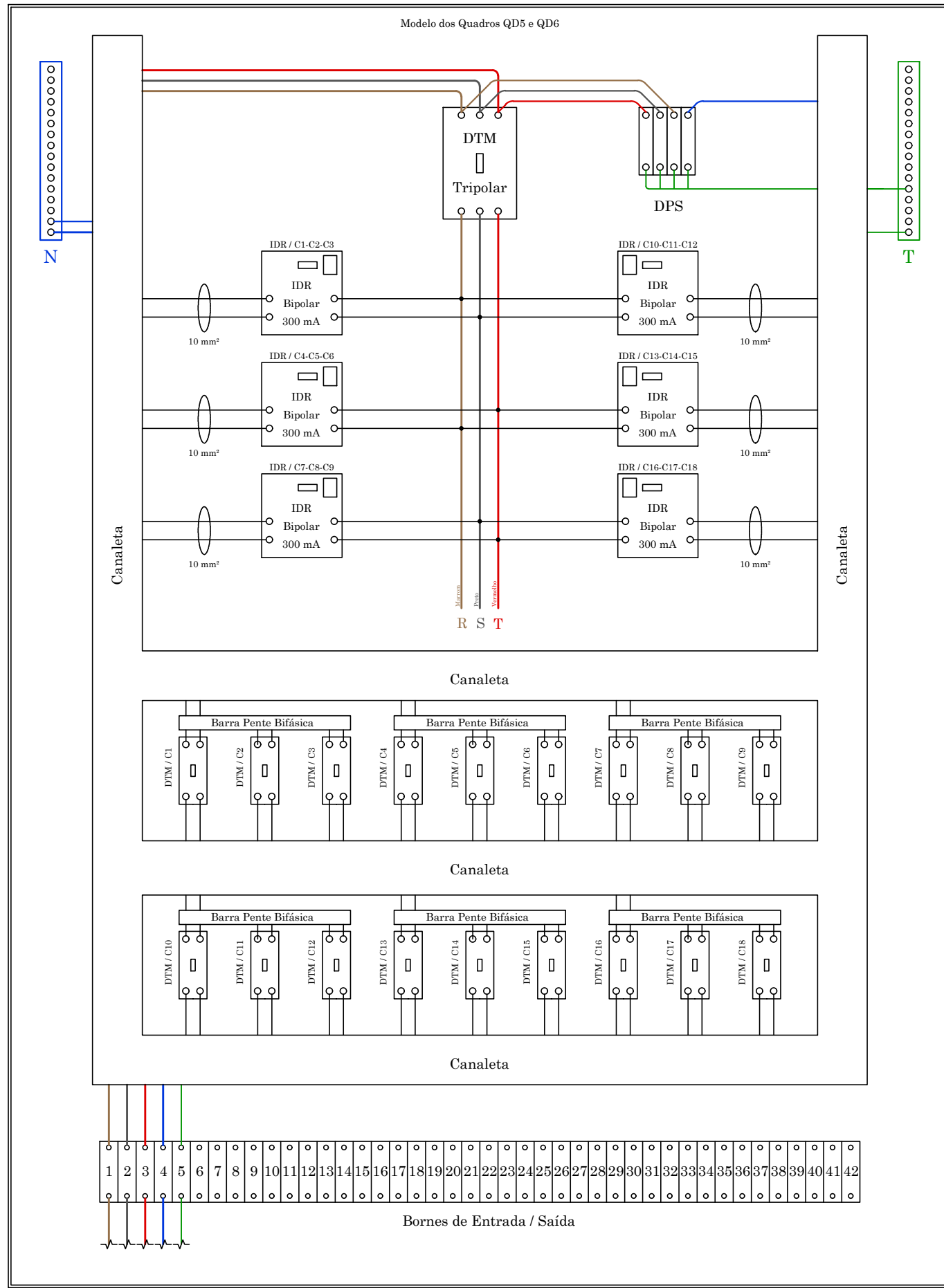
NOTA 1: O QUADRO ACIMA SERVE DE MODELO CONSTRUTIVO PARA OS QUADROS QD3 QD4, PRINCIPALMENTE PELO FATO DE POSSUIR OS IDR'S (30 mA) COMO PROTEÇÃO TERMINAL DE CADA CIRCUITO DE TOMADA.

NOTA 2: DTM: DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO. IDR: INTERRUPTOR DIFERENCIAL RESIDUAL.

NOTA 3: R,S,T: FASES. N: NEUTRO. T: TERRA/PROTEÇÃO (PE).

NOTA 4: CADA CIRCUITO DEVE SER IDENTIFICADO. OS CABOS NOS BORNES DEVEM ESTAR ANILHADOS.

NOTA 5: A PLACA DE POLICARBONATO DEVE COBRIR TODA A ÁREA DO BARRAMENTO, IMPEDINDO CONTATOS ACIDENTAIS.



NOTAS

NOTA 1: O QUADRO ACIMA SERVE DE MODELO CONSTRUTIVO PARA OS QUADROS QD5 QD6, PRINCIPALMENTE PELO FATO DE POSSUIR UM IDR (300 mA) COMO PROTEÇÃO PARA MAIS DE UM CIRCUITO TERMINAL.

NOTA 2: DTM: DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO. IDR: INTERRUPTOR DIFERENCIAL RESIDUAL.

NOTA 3: R,S,T: FASES. N: NEUTRO. T: TERRA/PROTEÇÃO (PE).

NOTA 4: CADA CIRCUITO DEVE SER IDENTIFICADO. OS CABOS NOS BORNES DEVEM ESTAR ANILHADOS.

NOTA 5: A PLACA DE POLICARBONATO DEVE COBRIR TODA A ÁREA DO BARRAMENTO, IMPEDINDO CONTATOS ACIDENTAIS.

NOTA 6: OS CABOS DE SAÍDA DOS IDR'S DEVEM SER EM 10 mm².

QD1 / Mapeamento e Identificação dos Bornes			
Circuito / Função	Bornes	Bitola de Cabo (mm²)	Faseamento
ALM	1	10	R
	2	10	S
	3	10	T
	4	10	PE
1	5	2,5	R
	6	2,5	T
2	7	2,5	PE
	8	2,5	S
3	9	2,5	T
	10	2,5	PE
	11	2,5	R
	12	2,5	S
4	13	2,5	PE
	14	2,5	R
	15	2,5	S
	16	2,5	PE

QD2 / Mapeamento e Identificação dos Bornes			
Circuito / Função	Bornes	Bitola de Cabo (mm²)	Faseamento
ALM	1	10	R
	2	10	S
	3	10	T
	4	10	PE
1	5	2,5	R
	6	2,5	PE
2	7	2,5	PE
	8	2,5	T
3	9	2,5	T
	10	2,5	PE
	11	2,5	R
	12	2,5	S
4	13	2,5	PE
	14	2,5	R
	15	2,5	S
	16	2,5	PE

QD-COMP / Mapeamento e Identificação dos Bornes			
Circuito / Função	Bornes	Bitola de Cabo (mm²)	Faseamento
ALM	1	10	R
	2	10	S
	3	10	PE
	4	2,5	R
1	5	2,5	S
	6	2,5	PE
2	7	2,5	R
	8	2,5	S
	9	2,5	PE

BORNES / QD1															
1	2	3	4	5	6	7	8	...	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	...	9	10	11	12	13	14	15
BORNES / QD2															
1	2	3	4	5	6	7	8	...	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	...	9	10	11	12	13	14	15
BORNES / QD-COMP															
1	2	3	4	...	...	...	...	...	6	7	8	9	...	...	...
1	2	3	4	...	...	...	...	...	6	7	8	9	...	...	...

QD3 / Mapeamento e Identificação dos Bornes			
Circuito / Função	Bornes	Bitola de Cabo (mm²)	Faseamento
ALM	1	10	R
	2	10	S
	3	10	T
	4	10	N
9	5	35	PE
	6	4	T
10	7	4	N
	8	4	PE
11	9	6	R
	10	6	N
12	11	6	PE
	12	6	T
13	13	6	N
	14	6	PE
14	15	4	T
	16	4	N
15	17	4	PE
	18	4	S
16	19	4	N
	20	4	PE
17	21	4	T
	22	4	N
18	23	4	PE
	24	4	T
19	25	4	N
	26	4	PE
20	27	4	T
	28	4	N
21	29	4	PE
	30	6	T
22	31	6	N
	32	6	PE
23	33	4	T
	34	4	N
24	35	4	PE
	36	10	R
25	37	10	S
	38	10	PE
26	39	10	R
	40	10	S
27	41	10	PE
	42	4	T
28	43	4	N
	44	4	PE
29	45	4	S
	46	4	N
30	47	4	PE
	48	10	R
31	49	10	S
	50	10	PE

BORNES / QD3															
1	2	3	4	5	6	7	8	...	43	44	45	46	47	48	49
1	2	3	4	5	6	7	8	...	43	44	45	46	47	48	49
BORNES / QD4															
1	2	3	4	5	6	7	8	...	46	47	48	49	50	51	52
1	2	3	4	5	6	7	8	...	46	47	48	49	50	51	52

QD4 / Mapeamento e Identificação dos Bornes			
Circuito / Função	Bornes	Bitola de Cabo (mm²)	Faseamento
ALM	1	50	R
	2	50	S
	3	50	T
	4	50	N
23	5	25	PE
	6	4	T
24	7	4	N
	8	4	PE
25	9	4	T
	10	4	N
26	11	4	PE
	12	4	T
27	13	4	N
	14	4	PE
28	15	4	T
	16	4	N
29	17	4	PE
	18	4	R
30	19	4	N
	20	4	PE
31	21	4	R
	22	4	S
32	23	4	PE
	24	4	S
33	25	4	T
	26	4	N
34	27	6	T
	28	6	N
35	29	6	PE
	30	6	T
36	31	6	N
	32	6	PE
37	33	10	R
	34	10	S
38	35	10	PE
	36	10	R
39	37	10	S
	38	10	PE
40	39	6	T
	40	6	N
41	41	6	PE
	42	4	T
42	43	4	N
	44	4	PE
43	45	4	R
	46	4	N
44	47	4	PE
	48	4	S
45	49	4	N
	50	4	PE
46	51	10	R
	52	10	S
47	53	10	PE
	54	10	R

QD6 / Mapeamento e Identificação dos Bornes			
Circuito / Função	Bornes	Bitola de Cabo (mm²)	Faseamento
ALM	1	35	R
	2	35	S
	3	35	T
	4	16	PE
54	5	2,5	R
	6	2,5	S
55	7	2,5	PE
	8	2,5	T
56	9	2,5	R
	10	2,5	PE
57	11	2,5	S
	12	2,5	T
58	13	2,5	PE
	14	2,5	R
59	15	2,5	S
	16	2,5	PE
60	17	2,5	R
	18	2,5	T
61	19	2,5	PE
	20	2,5	S
62	21	2,5	T
	22	2,5	PE
63	23	2,5	R
	24	2,5	S
64	25	2,5	PE
	26	2,5	R
65	27	2,5	T
	28	2,5	PE
66	29	2,5	S
	30	2,5	T
67	31	2,5	PE
	32	2,5	R
68	33	2,5	S
	34	2,5	PE
69	35	2,5	R
	36	2,5	T
70	37	2,5	PE
	38	2,5	S
71	39	2,5	R
	40	2,5	PE

BORNES / QD5															
1	2	3	4	5	6	7	8	...	48	49	50	51	52	53	54
1	2	3	4	5	6	7	8	...	48	49	50	51	52	53	54
BORNES / QD6															
1	2	3	4	5	6	7	8	...	45	46	47	48	49	50	51
1	2	3	4	5	6	7	8	...	45	46	47	48	49	50	51
BORNES / QGBT															
1	2	3	4	5	6	7	8	...	32	33	34	35	36	37	38
1	2	3	4	5	6	7	8	...	32	33	34	35	36	37	38



	PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA	ADMINISTRAÇÃO ZEZÉ GOMES 2021-2024
COORDENAÇÃO: SÉRGIO MARASCO TORRECILLAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS.		
COORDENAÇÃO TÉCNICA: ISABEL CRISTINA LAUREANO - DIR. DO DEPTO. DE PROJ. E ORÇA. RICARDO CASTILHO MOUÇO - GERENTE DE DIVISÃO.		
OBJETO: REFORMA CIP SANTA CLARA DO LAGO 1.		
LOCAL: RUA PEDRO PEREIRA DOS SANTOS, 179. JD MIRANTE DE SUMARÉ. HORTOLÂNDIA / SP. CEP: 13166-219.		
TÍTULO: PROJETO ELÉTRICO. MODELOS DOS QUADROS (QD'S) E NUMERAÇÃO DOS BORNES.		
AUTORES DO PROJETO: YVAN GUTNIK.		
CREA: 5063781733		
ART: 28027230210609141		
LIBERAÇÃO: SEM ESCALA		
REVISÃO: REV. 00		
DATA: 06/05/2021		
FOLHA: 08/08		