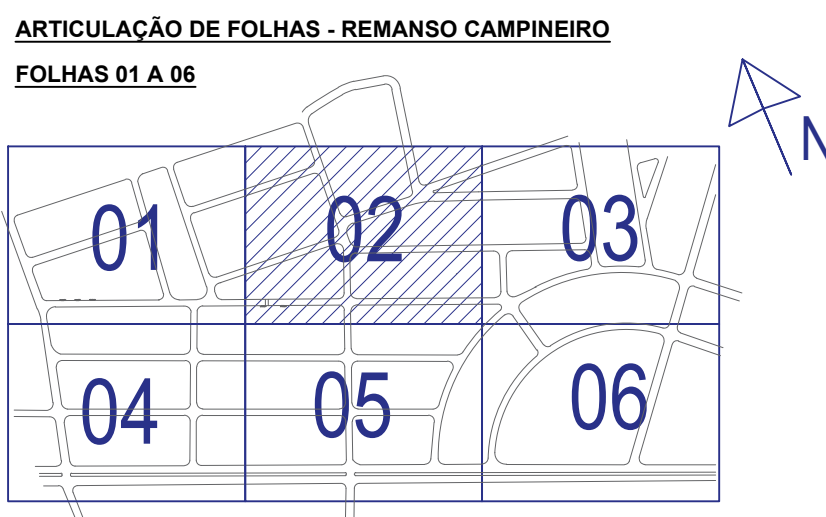


- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
  - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
  - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
  - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
  - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
  - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
  - 11- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR;
  - 12- AS PLACAS COM (ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE ø0,50(m);
  - 13- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO. NÃO INSTALAR SUPORTES DE PLACAS EM GUIAS REBAIXADAS;
  - 15- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
  - 16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 17- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
  - 18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
  - 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
  - 20- PP = POSTE PRÓPRIO;
  - 21- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
  - 22- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
  - 23- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRACADO VIÁRIO. PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA IN LOCO.
  - 24- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
  - 25- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
  - 26- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
  - 27- LOCAIS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, CONSOLIDAR COM O EXISTENTE;
  - 28- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>6%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
  - 29- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
  - 30- ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
  - 31- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
  - 32- AS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;
  - 33- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
  - 34- TODAS AS GUIAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOTÁCTIL CONFORME NBR 9050;
  - 35- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARIETAS E CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 36- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS A PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 37- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 38- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
  - 39- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
  - 40- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
  - 41- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;



**LEGENDA**

**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

- Branca a Implantar
- Amarela a Implantar
- Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
- Tachão Monodirecional com Refletivo Branco

**INTERFERÊNCIAS GERAIS**

- Poste de Energia (CPFL)
- Mão de Direção da Via Existente

**GEOMETRIA VIÁRIA**

- Alinhamento Existente

**SINALIZAÇÃO VERTICAL**

- Poste próprio

REV.	DESCRIÇÃO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
1	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação

**SMMU**

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não extingue de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

☐ Aprovado Visto

☐ Aprovado com ressalva Data

☐ Não Aprovado Data

DIR. PROJ. PLANI: RICARDO PUGGINA BARBOSA

GER. SINALIZAÇÃO V: JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

**Hortolândia**

Cidade que cresce com a gente

**SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA**

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA

SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH

DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

Local: BAIRROS: REMANSO CAMPINEIRO - JARDIM DAS PAINEIRAS - JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA

DESENHO	DESENHO	DATA	FOLHA
LUCAS S. FERNANDES DE BARROS <td>10/06/2022</td> <td>2/10</td> <td></td>	10/06/2022	2/10	

PROJETISTA	PROJETISTA	DATA	ESCALA
LUCAS S. FERNANDES DE BARROS <td>10/06/2022</td> <td></td> <td></td>	10/06/2022		

RESP. TEC.	RESP. TEC.	CÓDIGO	ESCALA
ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO	2926/22	1/500	

CAU/CREA: 5069435090 ART: 28027230220953523