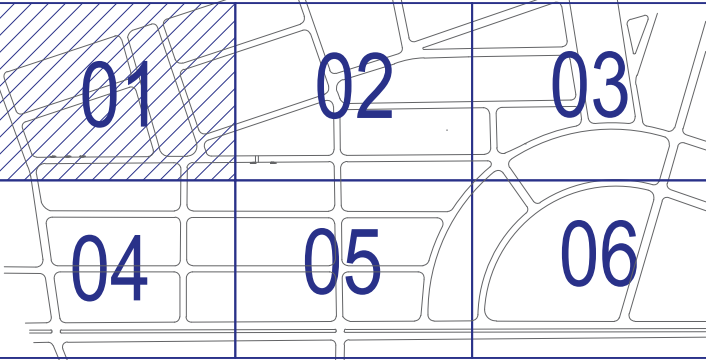




- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
  - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
  - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
  - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
  - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
  - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
  - 11- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO AS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR;
  - 12- AS PLACAS COM (ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE ø0,50(m);
  - 13- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO.NÃO INSTALAR SUPORTES DE PLACAS EM GUIAS REBAIXADAS;
  - 15- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
  - 16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 17- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
  - 18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
  - 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
  - 20- PP = POSTE PRÓPRIO;
  - 21- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
  - 22- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
  - 23- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA IN LOCO.
  - 24- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
  - 25- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
  - 26- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
  - 27- LOCAIS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, CONSOLIDAR COM O EXISTENTE;
  - 28- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>6%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
  - 29- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
  - 30- ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
  - 31- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
  - 32- AS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;
  - 33- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
  - 34- TODAS AS GUIAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOCTIL CONFORME NBR 9050;
  - 35- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 36- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS A PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 37- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
  - 38- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
  - 39- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
  - 40 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO, EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
  - 41- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS - REMANSO CAMPEIRO  
FOLHAS 01 A 06



VER FOLHA 02

VER FOLHA 02

VER FOLHA 04

- LEGENDA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar
  - Amarela a Implantar
  - Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
  - Tachão Monodirecional com Refletivo Branco
- INTERFERÊNCIAS GERAIS
- Poste de Energia (CPFL)
  - Mão de Direção da Via Existente

- GEOMETRIA VIÁRIA
- Alinhamento Existente
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- Poste próprio

REV.	DESCRIÇÃO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
v	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação
REVISÕES				

SMMU	
A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.	
<input type="checkbox"/> Aprovado	Visto
<input type="checkbox"/> Aprovado com ressalva	Data
<input type="checkbox"/> Não Aprovado	Data
DIR.PROJ. PLAN.	RICARDO PUGGINA BARBOSA
GER. SINALIZAÇÃO V.	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

 <b>Hortolândia</b> Cidade que cresce com a gente		SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	
Objeto: PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA	
Local: BAIRROS: REMANSO CAMPEIRO - JARDIM DAS PAINEIRAS - JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA		Data: 10/06/2022	
DESENHO: LUCAS S. FERNANDES DE BARROS		Folha: 1/10	
PROJETISTA: LUCAS S. FERNANDES DE BARROS		Data: 10/06/2022	
RESP.TEC: ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO		Escala: 1/500	
CAU/CREA: 5069435090		Rev.	
ART: 28027230220953523		2926/22	