

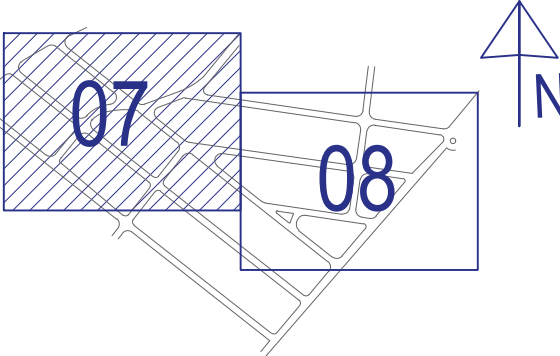
- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 11- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO AS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR;
 - 12- AS PLACAS COM (ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE ø0,50(m);
 - 13- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO.NÃO INSTALAR SUPORTES DE PLACAS EM GUIAS REBAIXADAS;
 - 15- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 17- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 20- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 21- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - 22- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 23- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE À ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRACADO VIÁRIO. PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA IN LOCO.
 - 24- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 25- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 26- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 27- LOCAIS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, CONSOLIDAR COM O EXISTENTE;
 - 28- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>6%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
 - 29- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 30- ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
 - 31- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 32- AS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;
 - 33- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
 - 34- TODAS AS GUIAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOTÁCTIL CONFORME NBR 9050;
 - 35- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARIETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 36- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 37- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 38- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER À VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 39- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 40- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
 - 41- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

VER FOLHA 08

VER FOLHA 08

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS - JD. NOVA HORTOLÂNDIA

FOLHAS 07 E 08



VER FOLHA 04

- LEGENDA
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar
 - Amarela a Implantar
 - Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
 - Tachão Monodirecional com Refletivo Branco
- INTERFERÊNCIAS GERAIS
- Poste de Energia (CPFL)
 - Mão de Direção da Via Existente

- GEOMETRIA VIÁRIA
- Alinhamento Existente
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- Poste próprio

REV.	DESCRIÇÃO	EMIÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
1	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação
REVISÕES				

SMMU	
A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não extingue de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.	
<input type="checkbox"/> Aprovado	Visto
<input type="checkbox"/> Aprovado com ressalva	Data
<input type="checkbox"/> Não Aprovado	Data
DIRETOR PLANO	RICARDO PUGGINA BARBOSA
GER. SINALIZAÇÃO V.	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA



Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA
DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto

PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

Local

BAIRROS: REMANSO CAMPINEIRO - JARDIM DAS PAINEIRAS - JARDIM NOVA HORTOLÂNDIA

DESENHO	LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Data:	10/06/2022	Folha 7/10
PROJETISTA	LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Data:	10/06/2022	
ESP. TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO CAU/CREA: 5069435090	Escala:	1/500	
Código:	2926/22		Rev.	