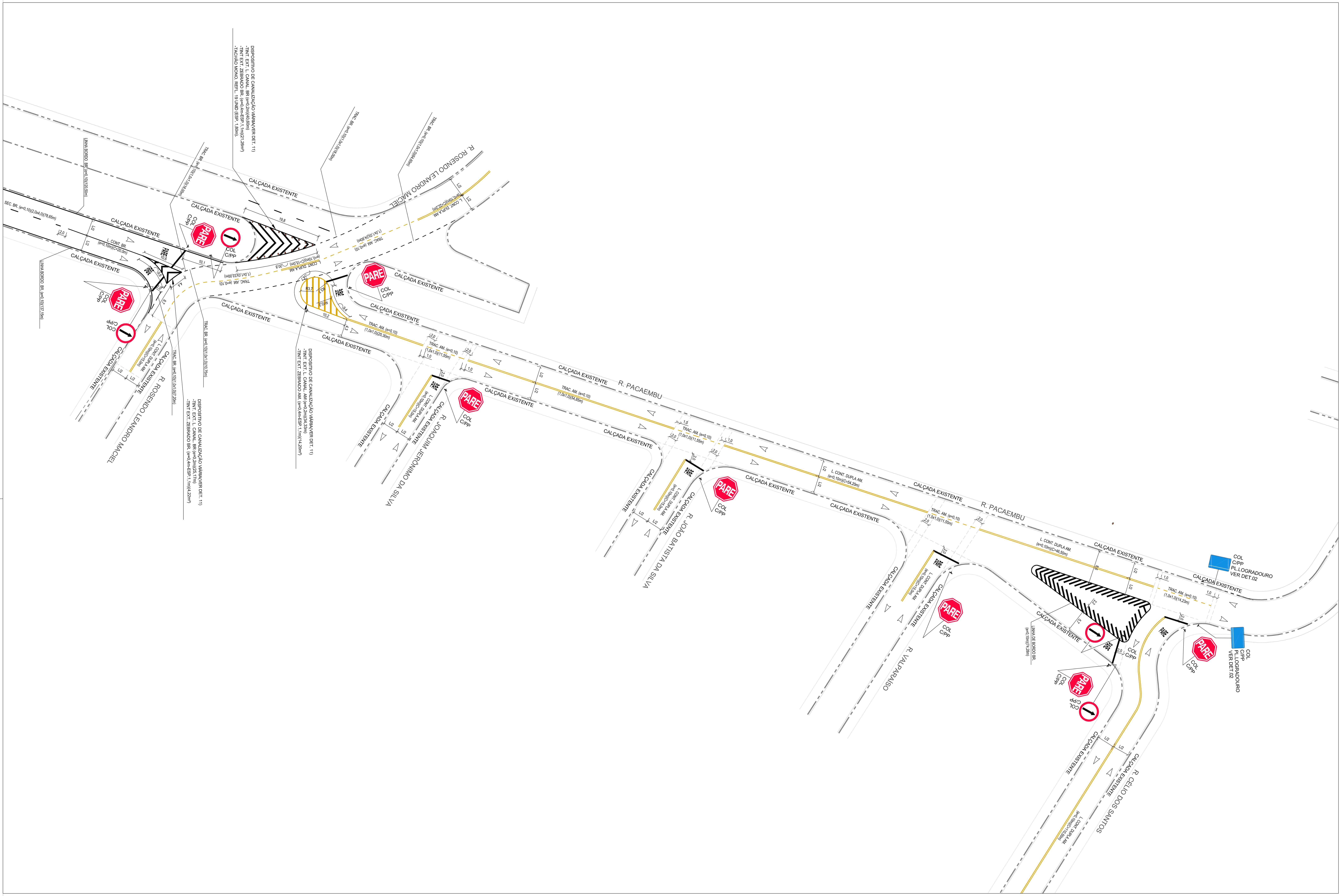
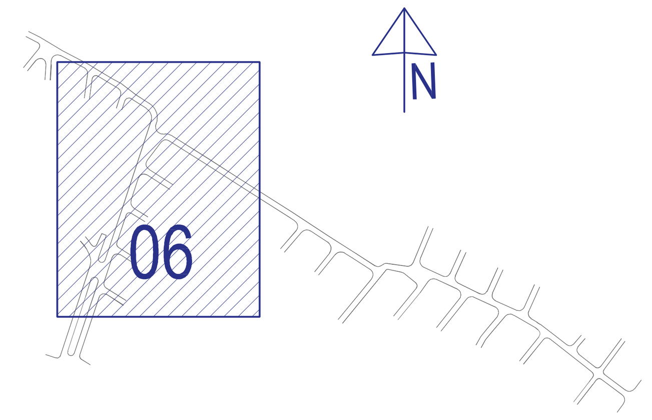


NOTAS:

1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
7- e = LARGURA DA PINTURA;
8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
11- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEÍCULARL.
12- AS PLACAS COM (∅) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE ∅0,50(m);
13- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
15- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
17- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
20- PP = POSTE PRÓPRIO;
21- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
22- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
23- ESTE PROJETTO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANALISE E APROVAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA IN LOCO.
24- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
25- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
26- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
27- LOCAIS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, COSOLIDAR COM O EXISTENTE;
28- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>6%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
29- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
30- ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEÍCULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
31- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
32- AS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;
33- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
34- TODAS AS GUIAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOTÁCTIL CONFORME NBR 9050;
35- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
36- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS A PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
37- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
38- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
39- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
40 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
41- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS - JD. CARM,EN CRISTINA

FLS. 03 A 06



GLAYTON FLAVIO BERIGO:09975310613

Assinado de forma digital por GLAYTON FLAVIO BERIGO:09975310613
Dados: 2022.08.22 11:41:37 -03'00'

Arq. Paulo Vasques
CAU A20501-0
Depto Projetos/Obras
APROVADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SMOSU - Departamento de Projetos e Aprovação

LEGENDA

SINALZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar
- Amarela a Implantar
- Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
- Tachão Monodirecional com Refletivo Branco

INTERFERÊNCIAS GERAIS
- Poste de Energia (CPFL)
- Mão de Direção da Via Existente

GEOMETRIA VIÁRIA
- Alinhamento Existente

SINALIZAÇÃO VERTICAL
- Poste próprio

REV.	DESCRICAO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO	
º	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação

REVISÕES

SMMU

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

- [ ] Aprovado — Visto
- [ ] Aprovado com ressalva — Data
- [ ] Não Aprovado — Data

DIR.PROJ. PLANJ.: RICARDO PUGGINA BARBOSA
GER. SINALIZAÇÃO V.: JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

Local: REACPEAMENTO FASE 3 - BAIRROS JARDIM CARMEN CRISTINA, JARDIM ADELAIDE E JARDIM SÃO SEBASTIÃO

DESENHO	LUCAS S. FERNANDES DE BARROS / JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Data: 24/06/2022	Folha 06/07
PROJETISTA	LUCAS S. FERNANDES DE BARROS / JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Data: 24/06/2022	
RESP.TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO — DATA: — Código: 2935/22 — CAU/CREA: 5069435090 — ART: 28027230220953523	Escala: 1/500	Rev.