

NOTAS:

01- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRACADO VÁRIO. PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA IN LOCO.

02- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;

03- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;

04- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;

05- LOCAS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, CONSOLIDAR COM O EXISTENTE;

06- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>40%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;

07- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA PROJETO DE GEOMETRIA E PAVIMENTAÇÃO;

08- ADEQUAR GUÍAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;

09- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;

10- AS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;

11- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;

12- TODAS AS GUÍAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOTÁTIL CONFORME NBR 9050;

13- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUÍAS, SARJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORÇÃO DE TRÂNSITO LOCAL;

14- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORÇÃO DE TRÂNSITO LOCAL;

15- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORÇÃO DE TRÂNSITO LOCAL;

16- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER À VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;

17- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;

18- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;

19- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

20- CORTES NA FOLHA DE DETALHE;

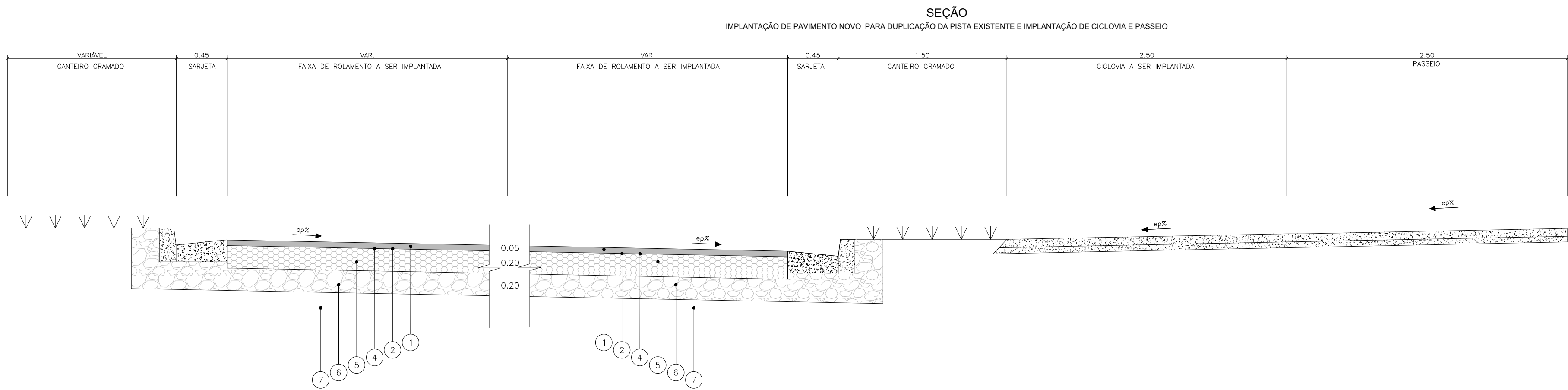


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
(1)	CONCRETO BETUMINOSO USADO A QUENTE - FAIXA "II"	ET-DE-PM0/027 - DER/SP
(2)	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE CONVENCIONAL	ET-DE-PM0/020 - DER/SP
(3)	CONCRETO BETUMINOSO USADO A QUENTE - FAIXA "II"	ET-DE-PM0/027 - DER/SP
(4)	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	ET-DE-PM0/019 - DER/SP
(5)	BRYL CRISTALINO SHAPLES - FAIXA "II"	ET-DE-PM0/028 - DER/SP
(6)	INCHÃO REFORÇADO	ET-PM0/042 - DER/SP
(7)	MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO - CBR > 10,0% E EXP. < 2,0%	ET-DE-PM0/001 - DER/SP
(8)	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE MODIFICADA POR POLÍMEROS	ET-DE-PM0/020 - DER/SP
(9)	FRESAGEM DO REVESTIMENTO EXISTENTE	ET-DE-PM0/038 - DER/SP

	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO JOSÉ NAZARENO ZEZE GOMES 2021-2024</b>
COORDENADOR	SÉRGIO MARASCO TORRECILLAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS	
COORDENADOR TÉCNICO	PAULO ANTONIO GUERRO VASQUES - DIRETOR DE PROJETOS E ORÇAMENTOS	VISTO
OBJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE VIA PÚBLICA	
LOCAL	AVENIDA CRISTÓVÃO COLOMBO	
TÍTULO	PERFIS DO PAVIMENTO	
AUTOR DO PROJETO	JENS* GLAYTON FLÁVIO BERGO	CAVALHEIRA 5069435090
ESCALAS	DATA 09 / Outubro / 2023	REVISÃO 28027230231614510
INDICAÇÕES	FOLHA 03 / 03	