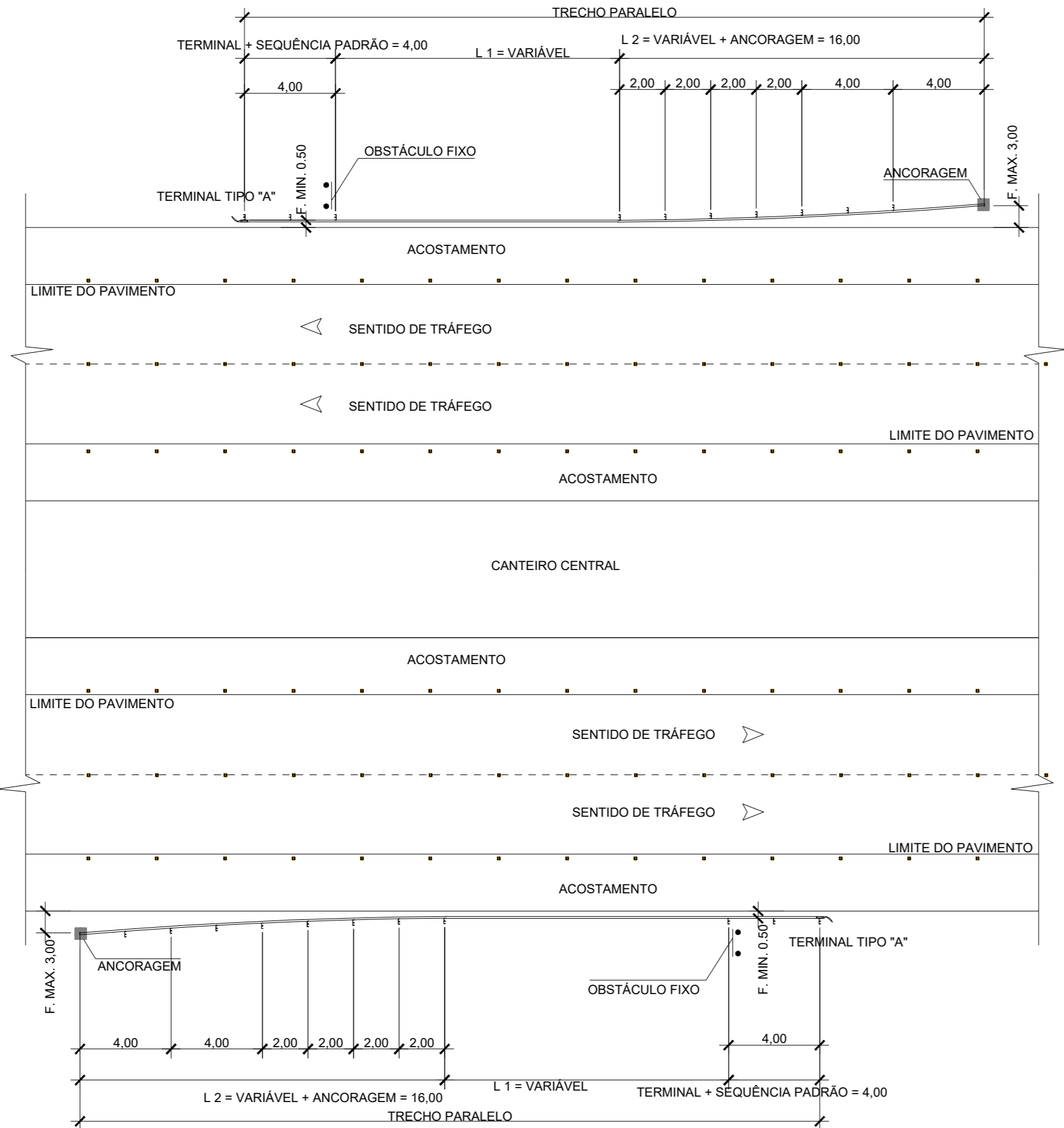


DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA – EXEMPLOS DE APLICAÇÃO

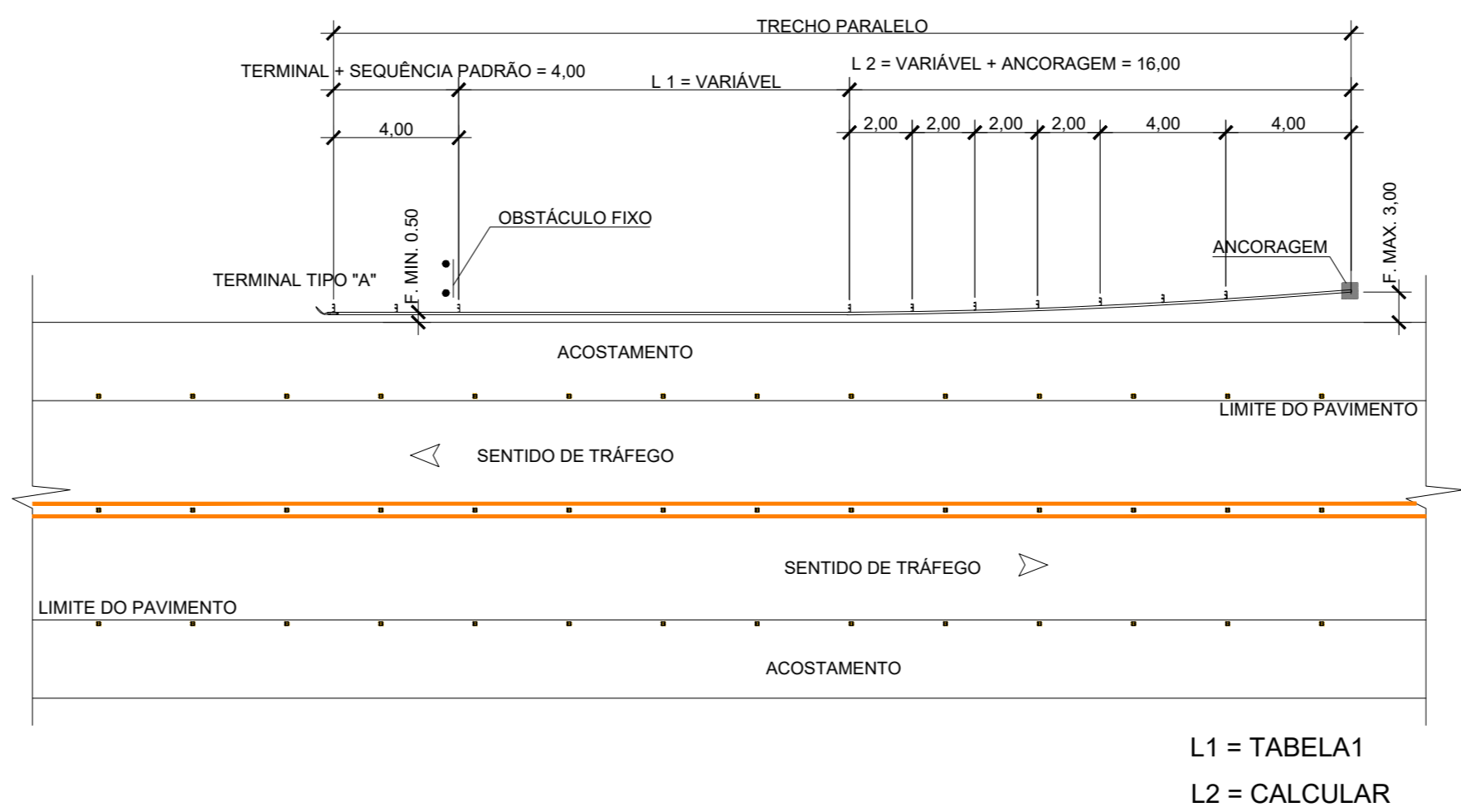
DSO - DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL-PROTEÇÃO DE OBSTÁCULOS
PISTA DUPLA

ESCALA: 1:200



DSO - DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL-PROTEÇÃO DE OBSTÁCULOS
PISTA SIMPLES

ESCALA: 1:200




L1 = TABELA1
L2 = CALCULAR

TABELA 1							
L1 (m)	20	16	12	12	8	8	8
V (Km/h)	120	110	100	90	80	70	60

NOTAS TÉCNICAS:
DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- 1- UNIDADE DE MEDIDAS - METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O PROJETO FOI ELABORADO SEQUENDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT-1999, CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO (CTB) VIGENTE, RESOLUÇÃO 160/2004, 180/2007, 236/2007 E 243/2007 DO CONTRAN E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CONTIDAS NAS NORMAS DA ABNT.
- 3- DEFENSAS METÁLICAS
- a) NORMAS:
- AS DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES E SEUS RESPECTIVOS TERMINAIS DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR-6970, NBR-6971 E NBR-6152 E DO DNIT ES-144/1985, ES-370/1997 E ES-146/1985 QUANTO AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇOS, MATERIAIS E ENSAIOS.
- b) MATERIAIS:
- AÇO CARBONADO DEVE POSSUIR PROPRIEDADES MECÂNICAS DE ACORDO COM NBR 6970
- DEFENSAS METÁLICAS DE PERFIL ZINCADO POR IMERSÃO A QUENTE, NBR 6971 DEFENSA (PROCEDIMENTO) E ASHTO M180 (CORRUGATED STEEL HIGHWAYS GUARDRAIL).
- PARAFUSOS, PORCAS E ARRUELAS DEVEEM SER DE AÇO, DE ACORDO COM A NORMA NBR 8855
- CLASSE 4.6, NBR 10062 CLASSE 5 E NBR 9871, RESPECTIVAMENTE.
- c) ACABAMENTO/TRATAMENTO:
- TODOS OS COMPONENTES METÁLICOS DAS DEFENSAS DEVEEM SER ZINCADOS POR IMERSÃO A QUENTE, PARA PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO DE ACORDO COM A NBR 6323.
- A ZINCOAGEM DEVE PROPORCIONAR REVESTIMENTO MÍNIMO DE 350 g/m², COM ESPESURA MÍNIMA DE 50 MICRA EM CADA FACE REVESTIDA.
- 4- A TRANSIÇÃO VERTICAL DA BARRERA RÍGIDA DEVE SER REALIZADA COM INCLINAÇÃO DE 15° ± 2° EM RELAÇÃO A HORIZONTAL, DESDE O TOPO ATÉ A GUIA DA BARRERA.
- 5- A FORMA, DIMENSÕES, TOLERÂNCIAS E CARACTERÍSTICAS DE TODOS OS ELEMENTOS CONSTITUINTES DO CONJUNTO DA DEFENSA ESPECIFICADOS NA NBR 6971, SÃO SUFICIENTES PARA PROPORCIONAR A MONTAGEM DA DEFENSA COM TODOS OS ELEMENTOS PREVISTOS DE LIGAÇÃO, ASSEGUANDO A FORMAÇÃO DE CONJUNTO, COM CAPACIDADE DE MÁXIMA RESERVA DE ENERGIA CINÉTICA, SEM VERIFICAR ROMPIMENTOS

	PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA	ADMINISTRAÇÃO JOSÉ NAZARENO ZEZÉ GOMES 2021-2024
SÉRGIO MARASCO TORRECILLAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS		
COORDENAÇÃO TÉCNICA	PAULO ANTONIO GUERINO VASQUES - DIRETOR DE PROJETOS E ORÇAMENTOS	
OBJETO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE VIA PÚBLICA	
LOCAL	AVENIDA CRISTÓVÃO COLOMBO	
TÍTULO	DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO	
AUTOR DO PROJETO	ENG.º CLAYTON FLÁVIO BERIGO	28027230231614510
ESCALA	DATA: 08 / OUTUBRO / 2023	12 / 13