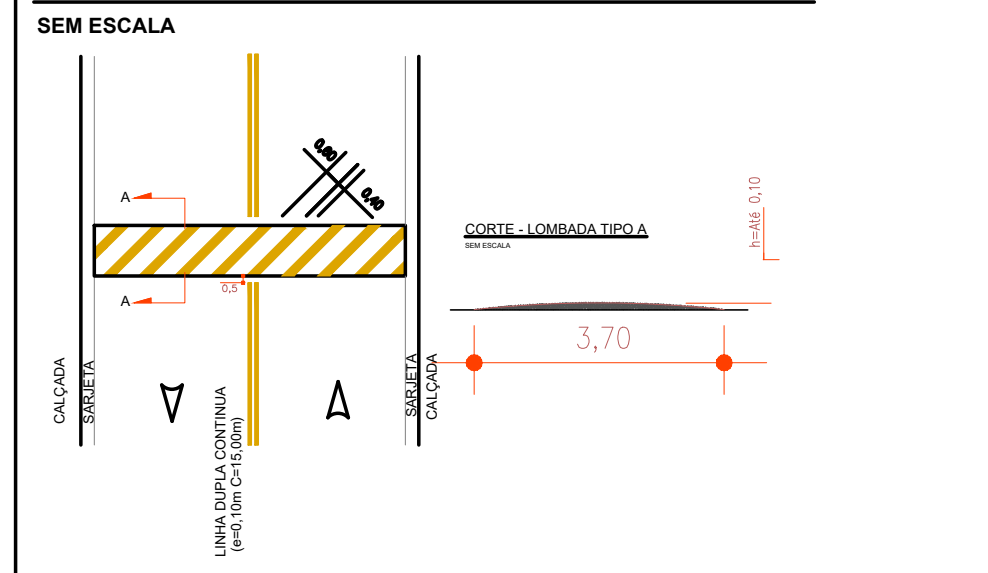
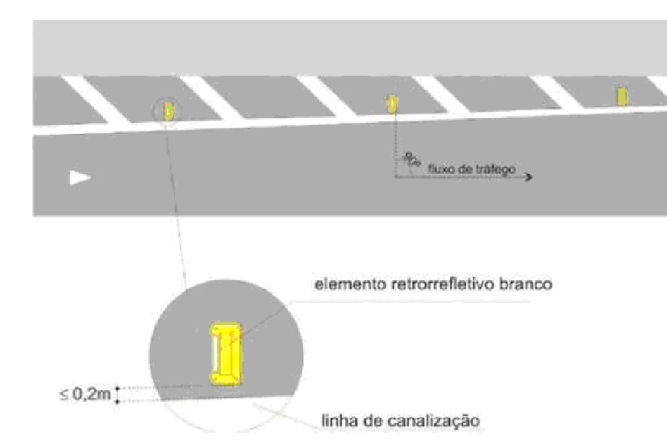


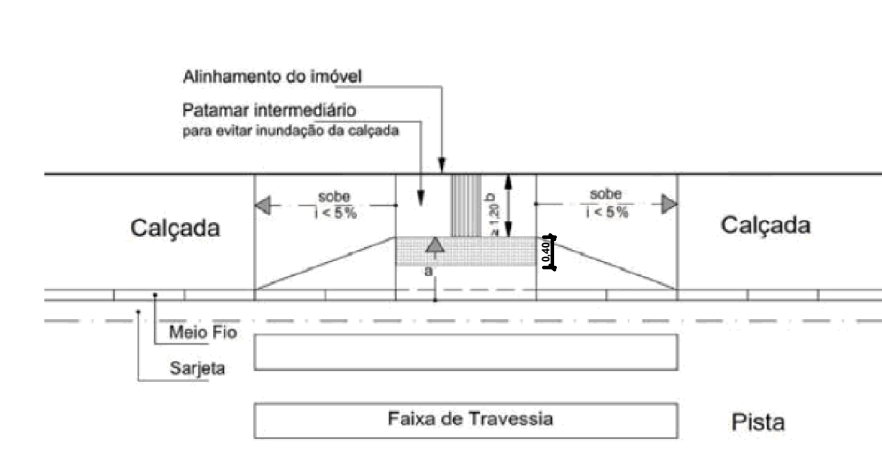
DETALHE 1 - LOMBADA TIPO A - VIA MÃO DUPLA SEM ESCALA



DETALHE 2- IMPLANTAÇÃO DE TACHÕES MEDIDAS EM METROS



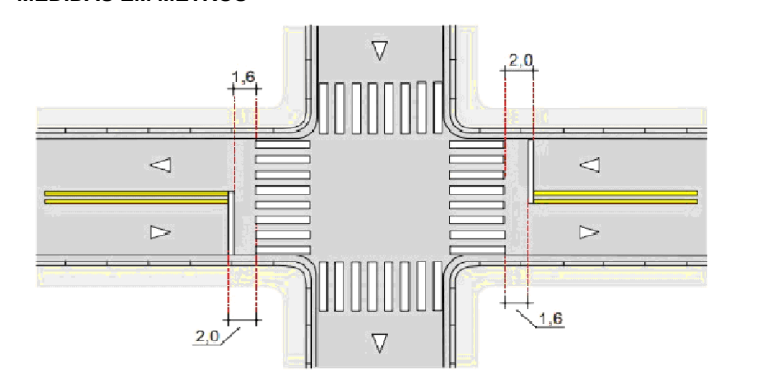
DETALHE 3 - RAMPA ACESSIBILIDADE TIPO 1 MEDIDAS EM METROS.



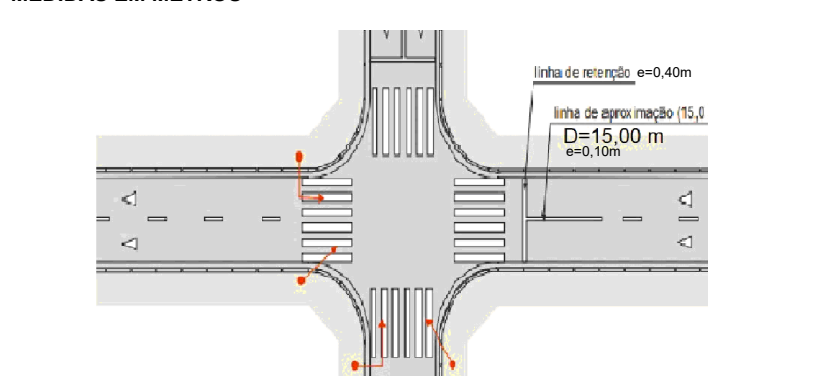
ordem:
a Inclinação da rampa: 1 a 3,33 %
b Em casos excepcionais, desde que justificado, admite-se a largura mínima de 0,90m

Figura 97 - Rebaixamentos de calçadas estreitas - Exemplo - Vista superior

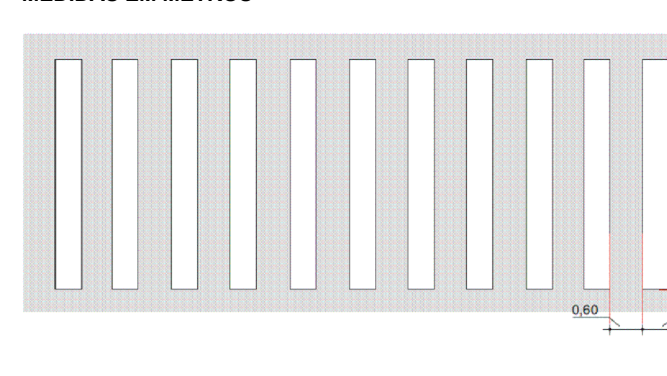
DETALHE 4- RETENÇÃO C/FAIXA DE PEDESTRES MEDIDAS EM METROS



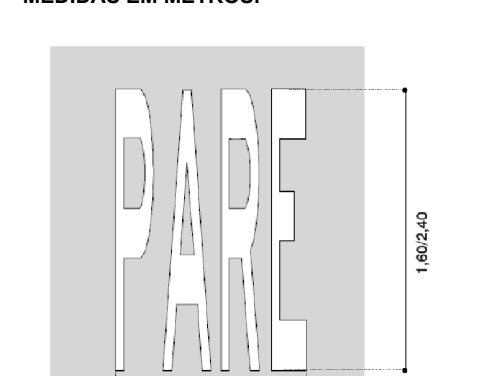
DETALHE 5- RETENÇÃO C/ LINHA DE APROXIMAÇÃO MEDIDAS EM METROS



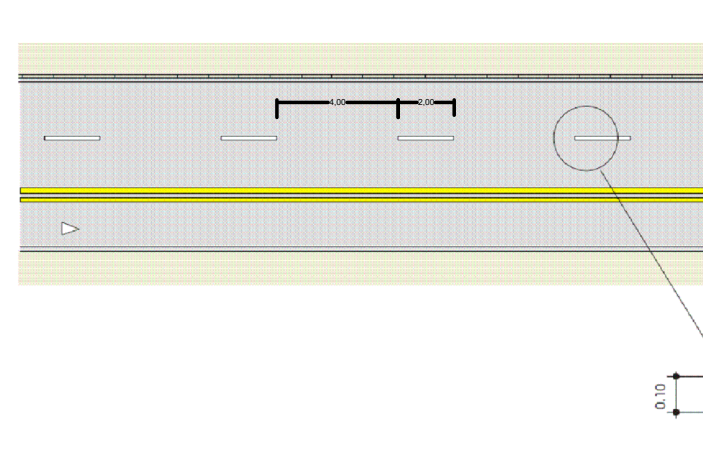
DETALHE 6 - FAIXA PARA DE PEDESTRES MEDIDAS EM METROS



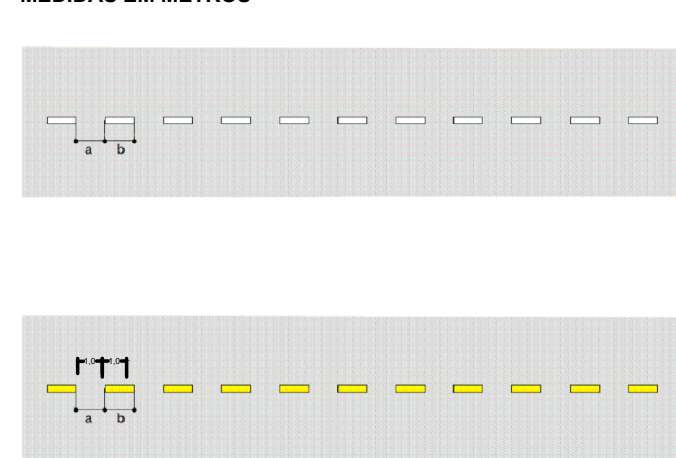
DETALHE 7- LEGENDA 'PARE' MEDIDAS EM METROS.



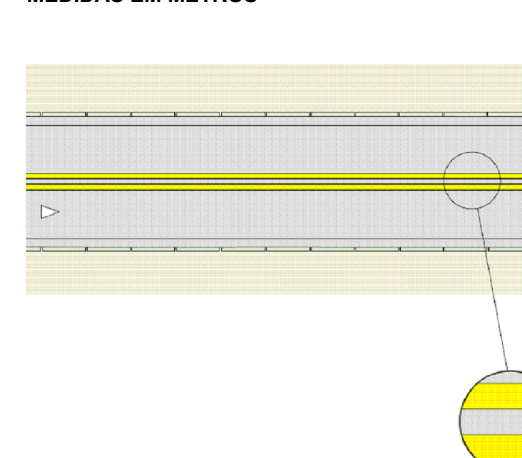
DETALHE 8 - FAIXA SECCIONADA (2,0x4,0m) MEDIDAS EM METROS



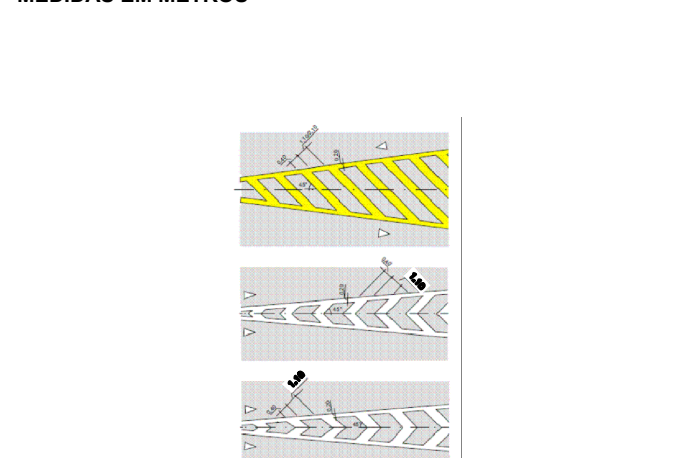
DETALHE 9 - FAIXA TRACEJADA (1,0x1,0m) MEDIDAS EM METROS



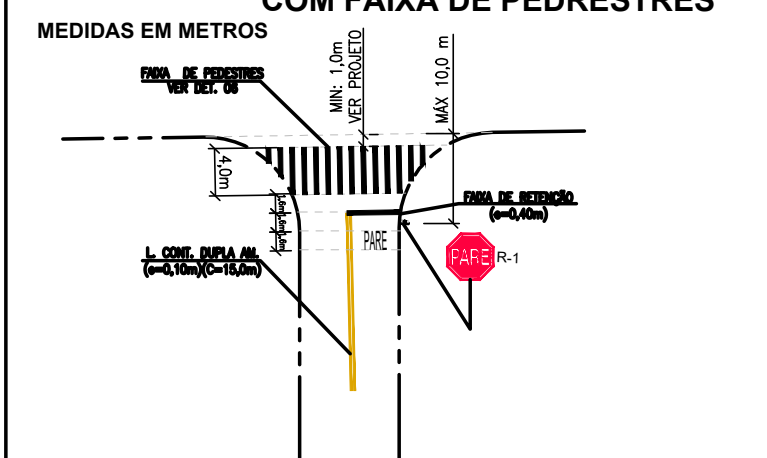
DETALHE 10 - DUPLA AMARELA MEDIDAS EM METROS



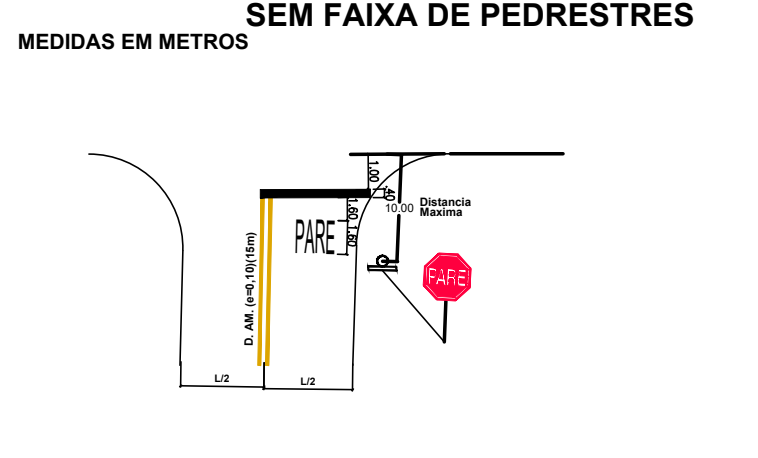
DETALHE 11 - DISTÂNCIAMENTO ZEBRADO MEDIDAS EM METROS



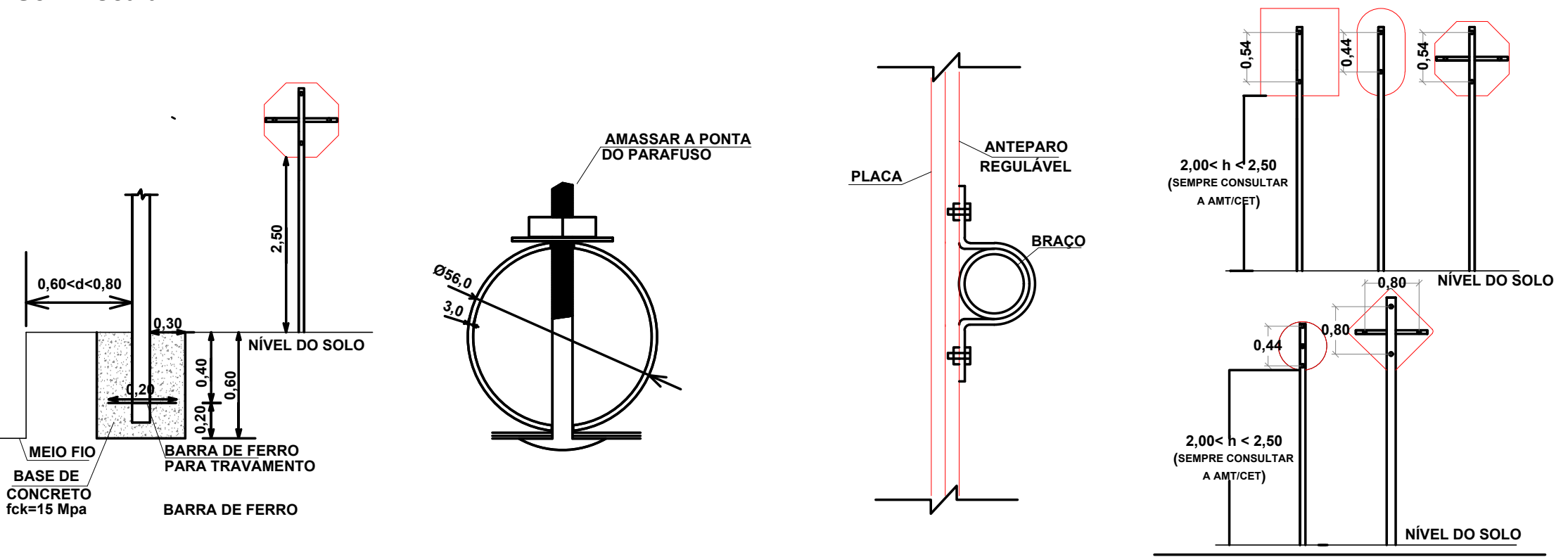
DETALHE 12- SINALIZAÇÃO DE CRUZAMENTO COM FAIXA DE PEDESTRES MEDIDAS EM METROS



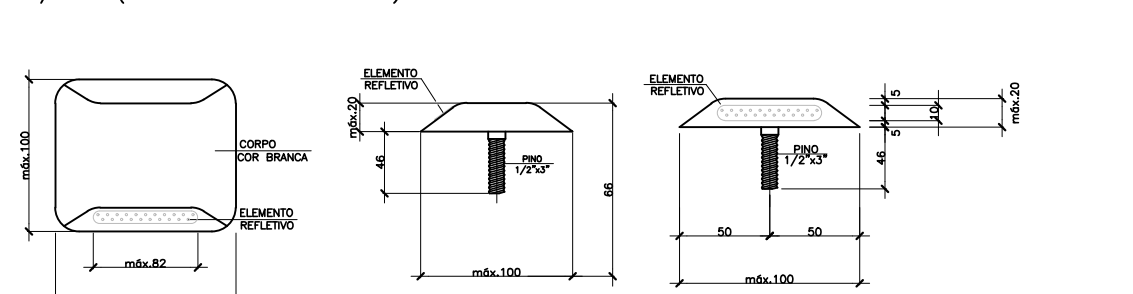
DETALHE 13- SINALIZAÇÃO DE CRUZAMENTO SEM FAIXA DE PEDESTRES MEDIDAS EM METROS



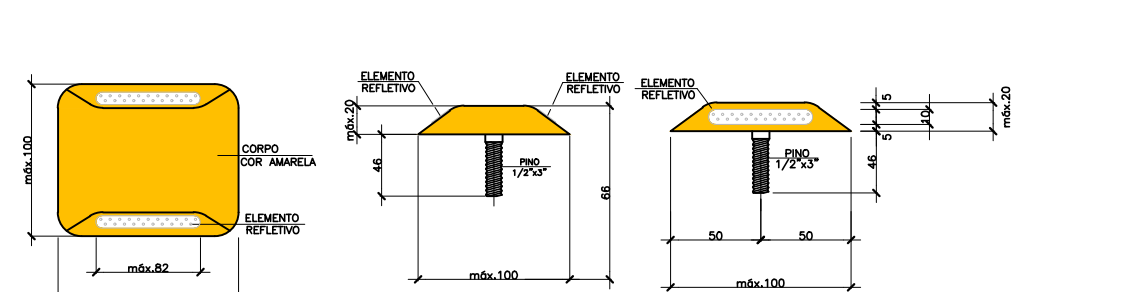
INSTALAÇÃO DE PLACAS Sem Escala



TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO - TC-1 5/ESC. (MEDIDAS EM MILÍMETROS)



TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL COM PINO DE FIXAÇÃO - TC-2 5/ESC. (MEDIDAS EM MILÍMETROS)



NOTAS:

- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
- 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
- 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
- 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
- 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
- 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
- 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
- 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
- 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
- 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
- 11- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA A CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
- 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
- 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
- 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
- 15- e = LARGURA DA PINTURA;
- 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
- 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
- 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
- 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
- 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
- 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
- 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
- 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
- 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
- 25- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
- 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
- 27- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar
 - Amarela a Implantar
- SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTES/PLACAS):
- Montar (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)
 - Sentido de Circulação de Veículos
 - Linha de Referência



ADMINISTRAÇÃO
JOSÉ NAZARENO
ZEZÉ GOMES
2021-2024

COORDENADOR: SÉRGIO MARASCO TORREILLAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS
COORDENADOR TÉCNICO: PAULO ANTONIO GUERNO VASQUES - DIRETOR DE PROJETOS E ORÇAMENTOS
OBJETO: PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: -
TÍTULO: MODELO PARA PROJETO DE SINALIZAÇÃO VÁRIA - DETALHES
AUTOR DO PROJETO: ENG. GLAYTON FLÁVIO BERRIO
DATA: 02/08/2024
INDICADAS: 02 - AGOSTO - 2024

2-2